

JOINT DE CULASSE 201M MOTEUR SER5, 301 CR et LR SER3 & 301D MOTEUR SER4

(Vue de dessus face en contact avec la culasse)

201 M, 301 D, 301 CR depuis le N° 579.328 et 301 LR à partir de fin mars 1934, certains SKR, SKD, SK2 et certains MK

