

## SÉRIE MK/DK - 1

MK	MKD	MK4	MKN	MK5
8 CV	10 CV	11 CV	11 CV	12 CV

Puissance fiscale :

DK5	D5G
12 CV	9 CV

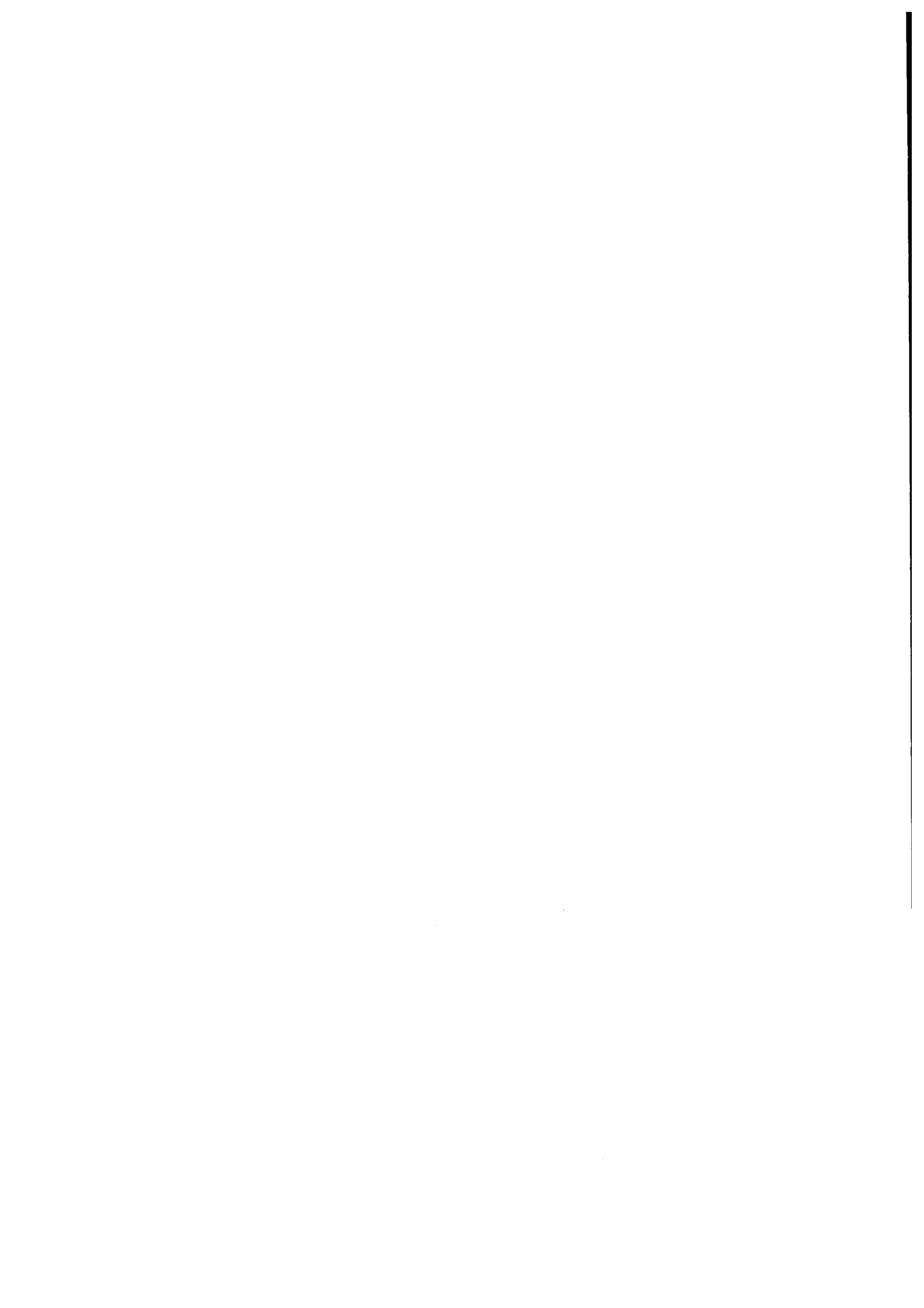
TYPE	FABRICATION	NUMEROS DE CHASSIS
MK	Août 1933 à Octobre 1934	632.001 à 633.514
MKD	Novembre 1934 à Mars 1936	634.001 à 635.628
MK4	Mars 1936 à Mars 1938	636.001 à 637.709
MKN	Février à Juillet 1938	248.101 à 249.266
MK5	Août 1938 à Août 1939	736.001 à 740.000
DK5	Septembre 1939 à Juin 1941	900.001 à 912.500
		et
		979.001 à 981.000
D5G	Août 1940 à Novembre 1941	912.501 à 925.000

### PARTICULARITÉS DES DIFFÉRENTS MODÈLES MK

MK	- Moteur SER ou SER3	301	8 CV.
MKD	- Moteur SF	401	10 CV, régime 3.800.
MK4	- Moteur THU	402	11 CV. Radiateur coupe vent, cabine 2 pl. en 1936. Capot 402 et cabine élargie 3 pl. en 1937.
MKN	- Moteur THU	402	11 CV.
MK5	- Moteur THU2	402 B	12 CV C.U. 1.200 kg.
DK5	- Moteur THU2	402 B	12 CV C.U. 1.400 kg.
D5G	- Moteur TH2G gazogène	402 B	9 CV C.U. 1.200 kg.

### MOTEURS

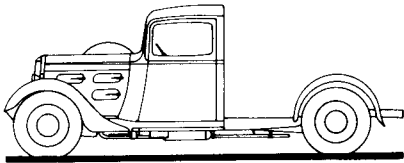
TYPE DE CHASSIS	MK	MKD	MK4/MKN	MK5/DK5	D5G
TYPE DE MOTEUR	SER3	SF	THU	THU2	TH2G
Nombre de cylindres	4	4	4	4	4
Soupapes	latérales	latérales	culbuteurs	culbuteurs	culbuteurs
Culasse	fonte	fonte	fonte	fonte	Alpax
Alésage	72	78	83	83	83
Course	90	90	92	99	99
Cylindrée	1.465	1.720	1.991	2.142	2.142
Régime	3.500 (régul)	4.000 (régul)	3.500 (régul)	3.900 (régul)	4.000
Rapport volumétrique	6	6	6	6	8
Puissance	37 ch	44 ch	39 ch à 3.000	45 ch à 3.000	34 ch à 4.000
Nombre de paliers	3	3	3	3	3
Contenance carter	7	7	7	5	5
Graduation jauge	6	6	6	5	5
Volume circulation eau	10	10,5	14	14	
Consommation (l./100 km)	12 à 14	12,5 à 14,5	13 à 15,5	15 à 16	25 kg charbon de bois
Consommation huile (l./100 km)	0,150 à 0,350	0,150 à 0,350	0,150 à 0,350	0,150 à 0,350	0,150 à 0,350



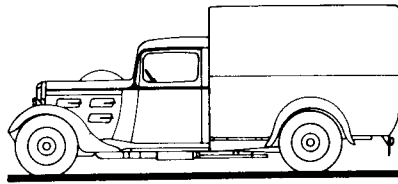
## CARACTÉRISTIQUES CHASSIS

	MK	MKD	MK4	MKN	MK5	DK5	D5G
<b>BOITE DE VITESSES</b>							
Nombre de vitesses	3		3	3	3	3	3
Démultiplication : 1 <sup>re</sup>	0,260	0,260	0,260	0,259	0,259	0,259	0,259
2 <sup>e</sup>	0,578	0,578	0,578	0,567	0,567	0,567	0,567
3 <sup>e</sup>	1.	1.	1.	1.	1.	1.	1.
AR	0,216	0,216	0,216	0,216	0,216	0,216	0,216
<b>PONT AR</b>							
Couple	3 X 23	3 X 23	3 X 21	4 X 26	4 X 26	3 X 21 (1)	3 X 25
Démultiplication	0,130	0,130	0,142	0,153	0,153	0,142	0,120
<b>CHASSIS</b>							
Voie AV au sol	1,28	1,278	1,33	1,33	1,33	1,36	1,36
Voie AR	1,345	1,345	1,345	1,345	1,345	1,434	1,434
Empattement	3,24	3,385	3,385	2,94	3,385	3,385	3,385
Pneus AV	14X45	14X45	14X45	14X45	14X45	14X50	15 X 50
Pneus AR	16X45	16X45	16X45	16X45	16X45	16X50 J	15 X 50 J
Rayon de braquage	6,00	6,20	6,20	5,60	6,20	6,20	6,20
Réservoir essence	AV 45	AV 45	AV 45	AV 50	AV 50	AV 57	AV 50
<b>CARROSSERIE</b>							
Dimensions du plateau	2,25 X 1,47	2,48 X 1,64	2,45 X 1,64	2 X 1,65	2,45 X 1,67	2,40 X 1,69	2,65 X 1,77
Surface de chargement	3,30	4.	4.	3,30	4.	4.	4,45
Hauteur sous bâche	1,26	1,33	1,33	1,31	1,33	1,60	1,47
Volume disponible	4,20	5 environ	5 environ	4,30	5,45 environ	6,35	6,50
Hauteur des ridelles						0,60	0,60
Distance plancher au sol à vide	0,60	0,57	0,56	0,56	0,56	0,74	1,02
Porte-à-faux maxi admis			1,45	1,20	1,45		
Capacité remorquage			1 200	1 200	1 200		
Charge utile	1 000	1 200	1 200	1 000	1 000	1 200	1 200
Charge totale	1 700	1 700	1 900	1 500	1 750	2 000	1 800
Poids total autorisé en charge	2 500	2 800	2 800	2 570	2 550	3 175	3 200
Vitesse maximum	60 km/h	70 km/h	75 km/h	75 km/h	75 km/h	75 km/h	75 km/h

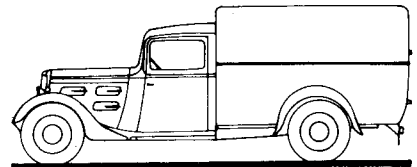
(1) 3X21 du début de série à 906.356 (voitures Armée) et de 908.455 à 909.235 (Juin à Septembre 1940).  
4X26 de 907.101 à 908.454 (Novembre 1939 à Août 1940) et de 909.236 à la fin de série.



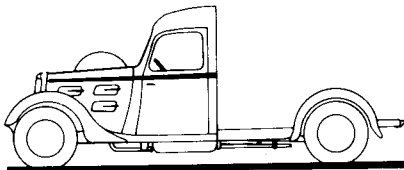
**MKC**



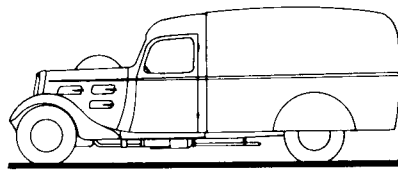
**MKB**



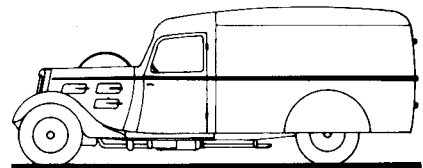
**MKL**



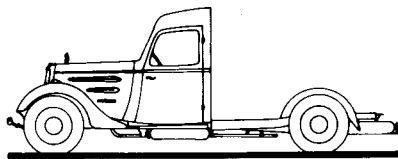
**MAC**



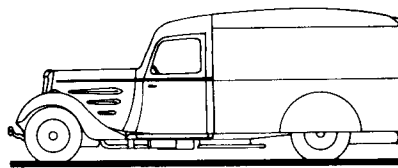
**MAB\_MABJ**



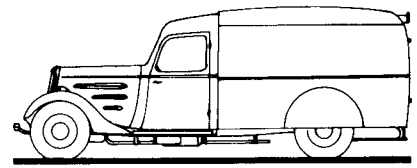
**MAL\_MALJ**



**U4C\_U4CJ\_MHC36\_MHCJ36**



**U4B\_U4BJ**



**U4L\_U4LJ**

## CARROSSERIES MK/DK5/D5G

## MK

TYPE	DESIGNATION DES CARROSSERIES	POIDS			ENCOMBREMENT		
		Châss. nu	Carr. seule	Total	Long.	Larg.	Haut.
MKC	Châssis cabine 2 pl.	821			4,45	{ 1,60 1,58	1,69
MKB	Boulangère 2 pl.	821	430	1251 { 572 679	4,68	{ 1,60 1,84	2,09
MKL	Fourgon 2 pl.	821	457	1278 { 584 694	4,80	{ 1,60 1,84	1,89

## MKD

MAC	Châssis cabine 2 pl.	850					
MAB	Boulangère 2 pl.	850	444	1294	5,05	1,70	1,97
MAL	Fourgon 2 pl.	850	482	1332	5,05	1,70	1,97

## MKDJ

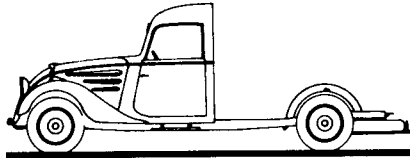
	Plateau bas roues jumelées 2 pl.	907	443	1350	5,10	1,85	1,94
	Plateau haut roues jumelées 2 pl.	907	465	1372	5,10	1,85	1,94
MABJ	Boulangère roues jumelées 2 pl.	907	474	1381	5,05	1,85	1,99
MALJ	Fourgon roues jumelées 2 pl.	907	508	1415	5,05	1,85	1,99

## MK4 1936

U4C	Châssis cabine 2 pl.	922	195	1117	5,03	1,62	1,84
U4B	Boulangère 2 pl.	922	417	1333 { 631 702	5,03	1,70	1,88
U4L	Fourgon 2 pl.	922	451	1373 { 637 736	5,03	1,70	1,88

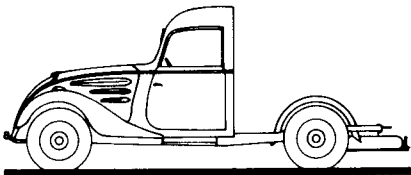
## MK4J 1936

U4CJ	Châssis cabine 2 pl. roues jumelées	1000	195	1195	5,03	1,85	1,86
U4BJ	Boulangère 2 pl. roues jumelées	1000	424	1424 { 643 781	5,03	1,85	1,89
U4LJ	Fourgon 2 pl. roues jumelées	1000	453	1453 { 643 810	5,03	1,85	1,89

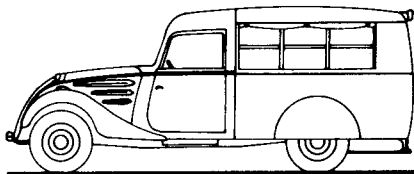


**M4C\_M4CJ\_MHC37\_MHCJ37**

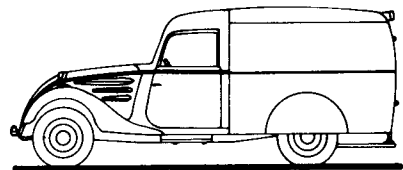
---



**MNC\_MNCJ\_HMC\_HMCJ**

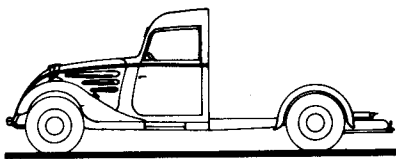


**MNB\_MNBH\_HMB\_HMBH**

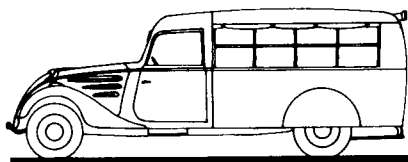


**MNL\_MNLJ\_HML\_HMLJ**

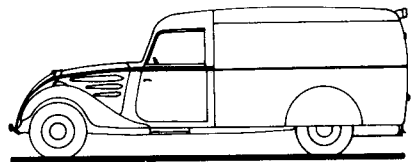
---



**M5C\_M5CJ**



**M5B\_M5BJ**



**M5L\_M5LJ**

**MK4 1937**

TYPE	DESIGNATION DES CARROSSERIES	POIDS			ENCOMBREMENT		
		Châss. nu	Carr. seule	Total	Long.	Larg.	Haut.
M4C	Châssis cabine 3 pl.	957	163	1120 { 618 502	5,08	1,64	1,86

**MK4J 1937**

M4CJ	Châssis cabine 3 pl. roues jumelées	1070	161	1231 { 645 586	5,08	1,85	1,88
------	-------------------------------------	------	-----	-------------------	------	------	------

**MKN**

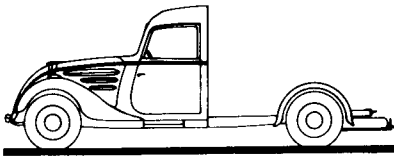
MNC	Châssis cabine 3 pl.	927	170	1097 { 587 510	4,65	1,64	1,85
MNB	Boulangère 3 pl.	927	386	1313 { 583 730	4,67	1,71	1,87
MNL	Fourgon 3 pl.	927	401	1328 { 578 750	4,67	1,71	1,87

**MKNJ**

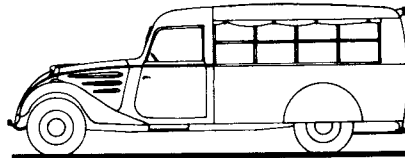
MNCJ	Châssis cabine 3 pl. roues jumelées	1033	170	1203 { 613 590	4,65	1,78	1,87
MNBJ	Boulangère 3 pl. roues jumelées	1006	386	1392 { 601 791	4,67	1,85	1,89
MNLJ	Fourgon 3 pl. roues jumelées	1000	401	1401 { 603 798	4,67	1,85	1,89

**MK5**

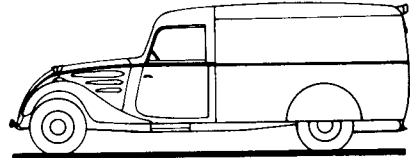
M5C	Châssis cabine 3 pl.	885	253	1138	4,85	1,64	1,86
M5B	Boulangère 3 pl.	885	486	1371	5,09	1,72	1,88
M5L	Fourgon 3 pl.	885	511	1396	5,09	1,72	1,88



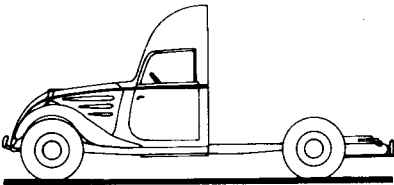
M5C\_M5CJ



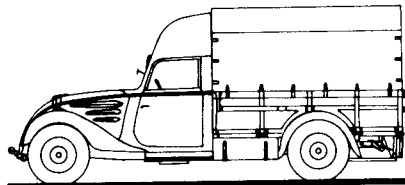
M5B\_M5BJ



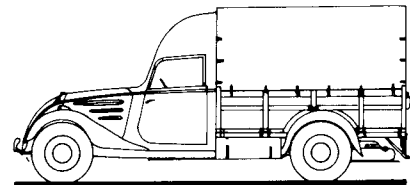
M5L\_M5LJ



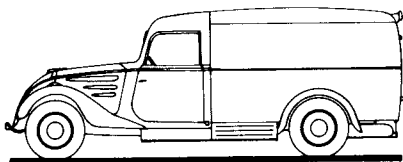
D5C



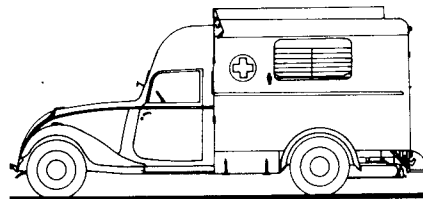
D5A



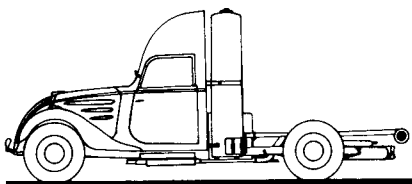
D5T



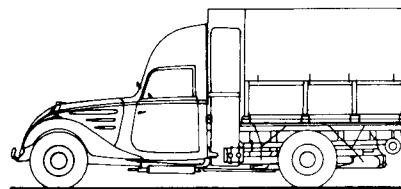
D5L



D6L\_D6S\_D6F



D5CG



D5HG



**MK5J**

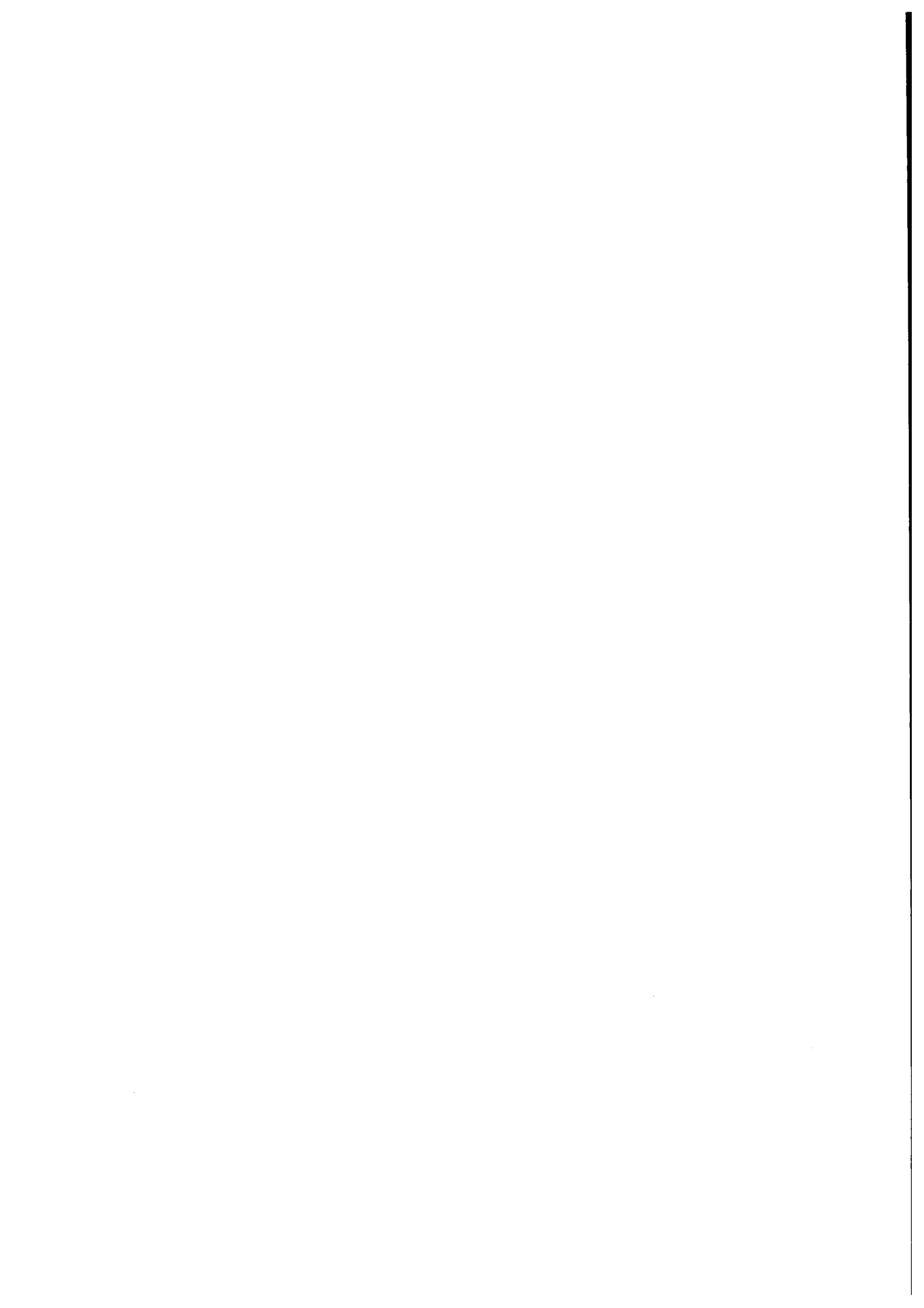
TYPE	DESIGNATION DES CARROSSERIES	POIDS			ENCOMBREMENT		
		Châss. nu	Carr. seule	Total	Long.	Larg.	Haut.
M5CJ	Châssis cabine 3 pl.	959	268	1227	4,85	1,85	1,88
M5BJ	Boulangère 3 pl.	959	501	1460	5,09	1,85	1,90
M5LJ	Fourgon 3 pl.	959	526	1485	5,09	1,85	1,90

**DK5J***Essence — Roues jumelées.*

D5C	Châssis nu avec cabine 3 pl.	974	310	1284	5,09	1,78	2,20
D5A	Camionnette basse bâchée Armée 3 pl.	974	716	1690 { 710 980	5,13	1,85	2,27
D5T	Camionnette basse bâchée Civile 3 pl.	974	650	1624 { 687 937	5,11	1,85	2,27
D5L	Fourgon tôlé série Civil, 3 pl.	974	570	1544 { 675 869	5,09	1,85	1,95
D6L	Fourgon tôlé ex-radio Armée, non aménagé, glaces obturées, 3 pl.	974	726	1700	5,24	1,98	2,44
D6S	Ambulance ex-radio Armée, 3 pl.	974	986	1960 { 7400 1220	5,24	1,97	2,44
D6F	Fourgon tôlé ex-radio Armée, non aménagé avec glaces, 3 pl.	974	766	1740 { 680 1056	5,24	1,97	2,44

**D5G***Gazogène GOHIN-POULENC — Roues jumelées.*

D5CG	Châssis cabine 3 pl.	1174	310	1484 { 727 757	5,09	1,78	2,20
D5HG	Camionnette surélevée 3 pl.	1174	632	1806 { 736 1070	5,47	2,00	2,42



**MKH - HMK**  
(Moteur HL 50)

Puissance fiscale : 9 CV

TYPE	FABRICATION	NUMEROS DE CHASSIS
MKHL	1936	670.001 à 670.500
MKH	Juillet 1937 à Mars 1938, et Décembre 1938 à Septembre 1938	735.501 à 735.622
HMK	Avril 1938 à Octobre 1938	270.601 à 272.000

- Le **MKHL** est un châssis long pour cars 18 places, établi en nombre très réduit d'exemplaires et utilisé exclusivement pour les services de transport des Usines.

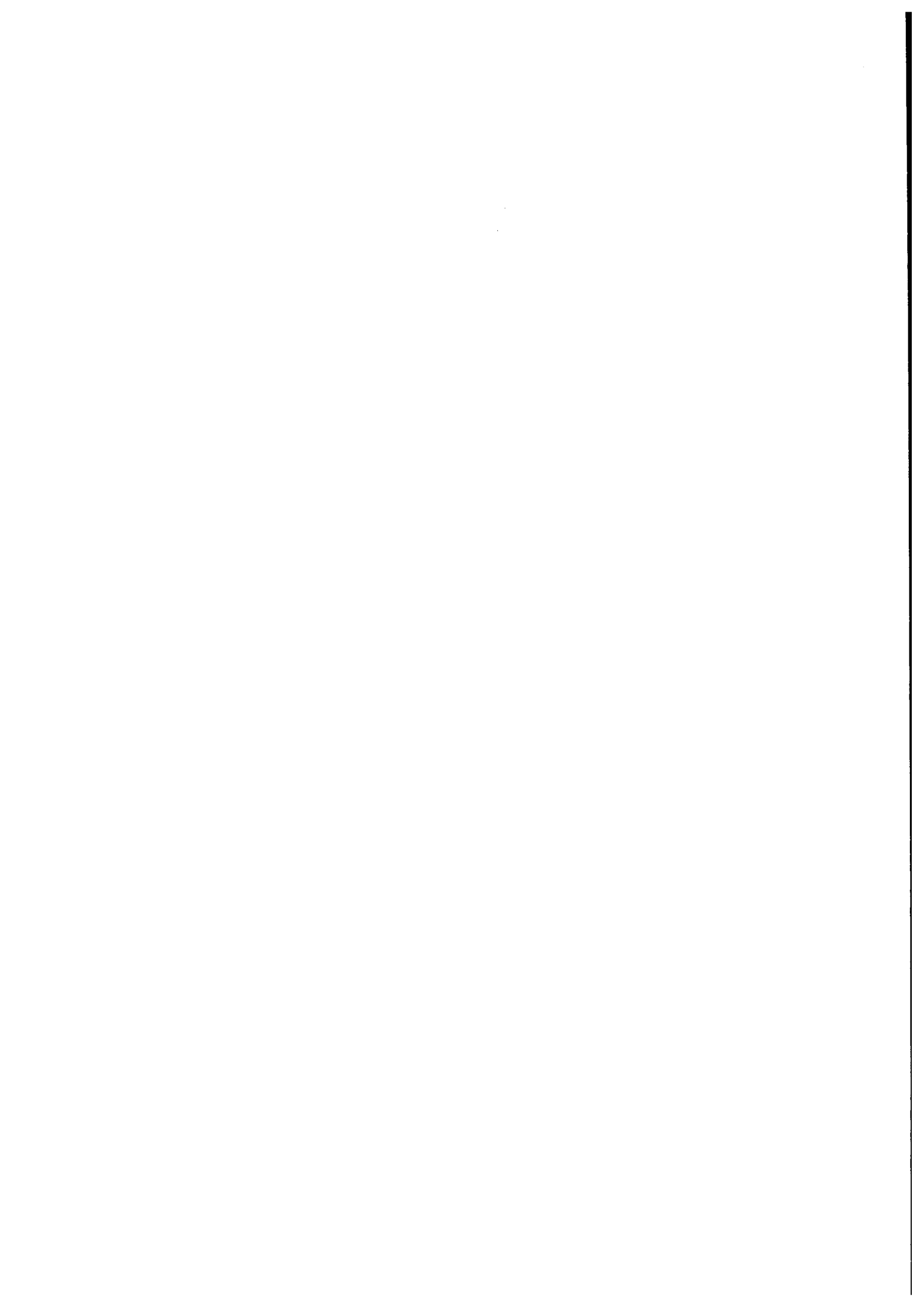
- Le **MKH** correspond exactement au MK4 à cette différence près qu'il est équipé du moteur HL50 à huile lourde en place du moteur TH à essence. Ce modèle fut livré avec capot 402 et cabine élargie 3 places en 1937.

- Le **HMK** correspond exactement au MKN mais équipé du moteur à huile lourde HL50 au lieu du moteur TH à essence.

**MOTEUR**

4 cylindres 4 temps à soupapes en tête commandées par culbuteurs à coupelles chaudes, licence suisse "OBERHAENSLI"

TYPE DE MOTEUR	HL 50
Alésage	78
Course	120
Cylindrée	2.300
Régime maximum	3.250
Puissance	55 ch
Rapport volumétrique	17
Nombre de paliers	5
Pression d'injection	65 puis 70 kg
Capacité carter	8 l.
Capacité circulation eau	16 l.
Consommation	10 l./100 km de gaz-oil environ soit moins de 200 gr au ch/h.
Poids du moteur	225 kg (soit 4,5 kg au ch, 50 kg de plus seulement qu'un 402)



Les châssis et carrosseries sont les mêmes que pour les types correspondants équipés avec moteur à essence, sauf les démultiplications du pont AR qui sont les suivantes :

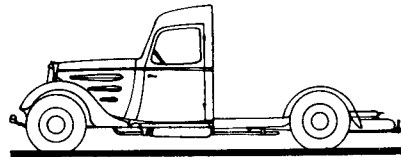
	MKHL	MKH	HMK
Couple	3 × 25	4 × 26	5 × 28
Démultiplication	0,120	0,153	0,178
Vitesse maximum	72 km/h	72 km/h	72 km/h

Pour les autres caractéristiques, se reporter respectivement aux modèles :

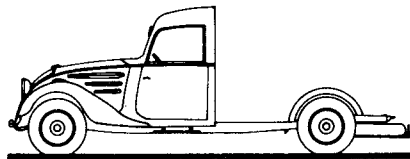
MK4 pour le MKH

MKN pour le HMK

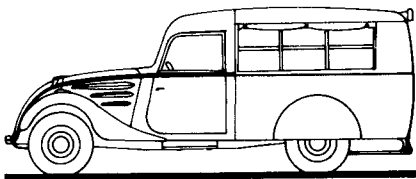
NOTA - Les châssis MKH et HMK ont été équipés d'un réservoir latéral de 42 litres.



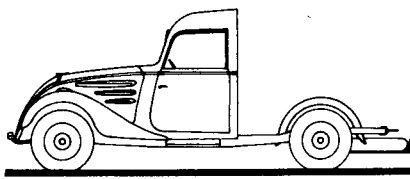
**U4C \_ U4CJ \_ MHC36 \_ MHCJ36**



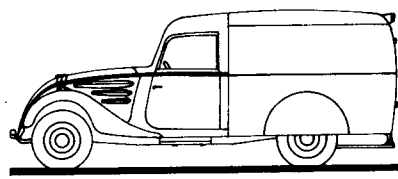
**M4C \_ M4CJ \_ MHC37 \_ MHCJ37**



**MNB \_ MNB \_ HMB \_ HMBJ**



**MNC \_ MNCJ \_ HMC \_ HMCJ**



**MNL \_ MNLJ \_ HML \_ HMLJ**

## CARROSSERIES MKH - HMK

## MKH 1936

SYM-BOLE	DESIGNATION DES CARROSSERIES	POIDS			ENCOMBREMENT		
		Châss. nu	Carr. seule	Total	Long.	Larg.	Haut.
MHC	Châssis (huile lourde) avec cabine 2 pl.				5,03	1,62	1,84

## MKHJ 1936

MHCJ	Châssis (huile lourde) avec cabine 2 pl. Roues jumelées				5,03	1,85	1,88
------	---	--	--	--	------	------	------

## MKH 1937

MHC	Châssis (huile lourde) avec cabine 3 pl.	1071	163	1234	$\left\{ \begin{array}{l} 708 \\ 526 \end{array} \right.$	5,08	1,64	1,86
-----	--	------	-----	------	---	------	------	------

## MKHJ 1937

MHCJ	Châssis (huile lourde) avec cabine 3 pl. Roues jumelées	1140	163	1303	$\left\{ \begin{array}{l} 708 \\ 595 \end{array} \right.$	5,08	1,85	1,88
------	---	------	-----	------	---	------	------	------

## HMK

HMB	Boulangère (huile lourde) cabine 3 pl.					4,67	1,71	1,87
HMC	Châssis (huile lourde) cabine 3 pl.					4,65	1,64	1,85
HML	Fourgon (huile lourde) cabine 3 pl.					4,67	1,71	1,87

## HMKJ

HMCJ	Châssis (huile lourde) avec cabine 3 pl. Roues jumelées					4,65	1,78	1,87
HMBJ	Boulangère (huile lourde) avec cabine 3 pl. Roues jumelées					4,67	1,85	1,89
HMLJ	Fourgon (huile lourde) avec cabine 3 pl. Roues jumelées					4,67	1,85	1,89

