SOCIÉTÉ ANONYME DES AUTOMOBILES

DIRECTION GÉNÉRALE SERVICES COMMERCIAUX

SERVICES TECHNIQUES DIVERS 68 à 104, Quai de Passy PARIS (XVIS)

DIRECTION ADMINISTRATIVE SOCHAUX (Doubs)

Woireo: Audireourt Montbéliago Sochaux Levallois Issy-les-Moulineaux Paris Passy

Adresser la Gorrespondance sans indication personnelle AUTOMOBILES PEUGEOT DIRECTION ADMINISTRATIVE à SOCHAUX IDoubsi

TÉLÉPHONE: MONTBÉLIARD (2-32 Adr.Télégr: PEUGEOT-SOCHAUX Geugeot

AU CAPITAL DE 180 MILLIONS DE FRANCS

R.C.Seine 78412

DIRECTION DES USINES DU DOUBS

Sochaux (20062), le 30 septembre 1936

<u>Destinataires</u>: Concessionnaires

<u>Réf</u> : Circulaire n° 101 du 30 septembre 1936

Objet : Tirette de commande de régulateur 302, 201M, et SKD

Faute d'approvisionnement, nous avons été dans l'obligation de livrer les premières voitures 302, 201M, et SKD sans dispositif de commande de régulateur et nous avons jugé préférable pour la bonne présentation de ces voitures de ne pas prévoir sur la planche de bord le trou de fixation de ce dispositif.

Pour les voitures qui vous ont été livrées ainsi, nous vous ferons parvenir dés que nous aurons été approvisionnés (ce qui ne serait tarder) la quantité de tirette nécessaire pour vous permettre de les compléter si vous manifestez le désir.

Quant à la question du trou à percer sur la planche de bord, ce trou d'un diamètre de 23 mm sera facilement obtenu par le perçage d'une série de petits trous jointifs ; le trou unique obtenu étant agrandi et régularisé à la lime queue de rat demi douce.

Pour les voitures 201M et SKD, le trou de fixation est à percer sur la planche suivant les cotes et la position donnée par la figure B au croquis ci-joint.

Sur toutes les voitures livrées sans cette tirette, les leviers de commande de régulateur ont tous été immobilisés au réglage maxi.

.../...

Réf : Circulaire nº 101 du 30 septembre 1936 Objet : Tirette de commande de régulateur 302, 201M, et SKD

