

SOCIÉTÉ ANONYME DES AUTOMOBILES

Peugeot

R. C. Seine 78412

DIRECTION GÉNÉRALE
SERVICES COMMERCIAUX
ET
SERVICES TECHNIQUES DIVERS
68 à 104, Quai de Passy
PARIS (XVII^e)

AU CAPITAL DE 190 MILLIONS DE FRANCS

DIRECTION ADMINISTRATIVE
SOCHAUX (Doubs)

Usines:
AUDINCOURT
MONTBÉLIARD-SOCHAUX
LEVALLOIS-ISSY-LES-MOULINEAUX
PARIS-PASSY

*Adresser la Correspondance
sans indication personnelle*
AUTOMOBILES PEUGEOT
DIRECTION ADMINISTRATIVE
à SOCHAUX (Doubs)

TÉLÉPHONE : MONTBÉLIARD $\left\{ \begin{array}{l} 2-32 \\ 3-32 \end{array} \right.$

Adr. Télégr. : PEUGEOT-SOCHAUX

DIRECTION DES USINES DU DOUBS

Sochaux (Doubs), le 4 février 1932

Destinataires : Concessionnaires

Réf : Circulaire n° 32 du 4 février 1932

Objet : Manoeuvre pour faciliter le départ avec carburateur solex à starter

La maison SOLEX nous communique un procédé qui permet d'obtenir toujours le départ par temps froid avec un carburateur à starter même dans les conditions les plus difficiles résultant par exemple d'une huile trop épaisse, de batterie insuffisamment chargée, d'une essence trop lourde, etc.

Lorsque ces conditions défavorables se réalisent, on constate que le départ avec le carburateur avec le starter est obtenu d'une façon plus aisée en faisant la manoeuvre suivante :

Faire tourner le moteur au moyen du démarreur, le contact étant mis et le starter en circuit,

Tourner ainsi pendant environ 4 secondes,

Ensuite tout en laissant le démarreur toujours en prise, fermer le starter pendant 2 ou 3 secondes et le remettre en circuit.

A ce moment, on a presque toujours le départ immédiat.

Ce procédé est basé sur le fait que lorsque l'on ferme le starter, le moteur continuant à tourner l'essence qui a été accumulée dans la tuyauterie pendant les premiers tours du moteur est vaporisée par le vide qui se fait dans la tuyauterie lorsque l'on ferme le starter.

.../...

Réf : Circulaire n° 32 du 4 février 1932

Objet : faciliter le départ avec le carburateur solex à starter

- 2 -

Lorsque l'on réouvre le starter, la mise en route est obtenue non plus avec l'essence liquide mais avec des vapeurs d'essence contenu dans la tubulure. Pendant toute la manoeuvre, la pédale d'accélération doit restée en position de ralenti.

Nous vous laissons le soin de renseigner vos clients sur cette utilisation particulière d'un dispositif de mis en route qui a contribué à rendre notre voiture 201 encore plus parfaite.

Signé : R. PEUGEOT