

SOCIÉTÉ ANONYME DES AUTOMOBILES

Peugeot

R. C. Seine 78412

DIRECTION GÉNÉRALE
SERVICES COMMERCIAUX
ET
SERVICES TECHNIQUES DIVERS
68 à 104, Quai de Passy
PARIS (XVII^e)

AU CAPITAL DE 190 MILLIONS DE FRANCS

DIRECTION ADMINISTRATIVE
SOCHAUX (Doubs)

Usines:
AUDINCOURT
MONTBÉLIARD-SOCHAUX
LEVALLOIS-ISSY-LES-MOULINEAUX
PARIS-PASSY

*Adresser la Correspondance
sans indication personnelle*
AUTOMOBILES PEUGEOT
DIRECTION ADMINISTRATIVE
à SOCHAUX (Doubs)

TÉLÉPHONE: MONTBÉLIARD $\left. \begin{array}{l} 2-32 \\ 3-32 \end{array} \right\}$
Adr. Télégr.: PEUGEOT-SOCHAUX

DIRECTION DES USINES DU DOUBS

Sochaux (Doubs), le 10 octobre 1932

Destinataires : Concessionnaires

Réf : Circulaire n° 36 du 10 octobre

Objet : Filetage de retour d'huile sur sortie de commande de compteur

Les usines mécaniques nous signalent qu'un certain nombre de vis de compteur n°13-35 montées à la sortie de la boîte de vitesses ont été usinées par erreur avec un moletage de rejet d'huile incorrect et qu'il pourrait y avoir corrélation entre cette anomalie et les fuites d'huile qui se sont produites quelquefois dans les freins arrières.

Une partie de l'huile de la boîte pouvant être ainsi refoulée sur le pont arrière.

Bien qu'il ne faille pas exagérer l'importance du débit de cette turbine, nous estimons nécessaire de vérifier à ce point de vue les voitures qui rentreront dans vos ateliers soit pour l'huile dans les freins, soit pour fonctionnement bruyant de la boîte de vitesses.

Cette vérification qui prend environ 20 minutes s'effectue après enlèvement du plancher métallique et de la prise de commande du compteur.

La portière étant ouverte, en plaçant l'œil à 5 cm du bas de celle-ci et à 10 cm du montant de caisse, on aperçoit une partie suffisante du moletage de la vis de compteur pour se rendre compte du sens de son inclinaison (pas à droite).

.../...

Objet : Filetage de retour d'huile sur sortie de commande de compteur -2-

En cas d'erreur reconnue, vous voudrez bien remplacer la vis de commande du compteur en précédent comme suit :

- 1- soulever l'arrière de la voiture
- 2- désaccoupler le pont
- 3- sortir la fourche avant de cardant
- 4- sortir la vis de commande de compteur
- 5- remonter une vis de moletage pas à droite
- 6- remonter le pont en observant que le blocage des boulons de Silentbloc des jumelles arrières doit s'effectuer en position de charge c'est à dire après avoir chargé la voiture de façon que le dessous du cintre du châssis soit environ 110 mm du dessus du tube de pont.
- 7- refaire le plein d'huile de la boîte
- 8- et envoyer une seringue d'huile dans la sphère de réaction (environ 300 gr)

Un crédit de 50 Francs vous sera accordé pour cette opération contre la vis défectueuse.

NOTA :

Les pièces n°13-35 étant communes aux voitures 6 et 8 chevaux, les mêmes remarques s'appliquent aux types 201E, 201C, 201T, 201L et 301M.

Signé l'un des administrateurs : JP PEUGEOT