

# SOCIÉTÉ ANONYME DES AUTOMOBILES

# Peugeot

R. C. Seine 78412

DIRECTION GÉNÉRALE  
SERVICES COMMERCIAUX  
ET  
SERVICES TECHNIQUES DIVERS  
68 à 104, Quai de Passy  
PARIS (XVII<sup>e</sup>)

AU CAPITAL DE 180 MILLIONS DE FRANCS

DIRECTION ADMINISTRATIVE  
SOCHAUX (Doubs)

*Usines:*  
AUDINCOURT  
MONTBÉLIARD-SOCHAUX  
LEVALLOIS-ISSY-LES-MOULINEAUX  
PARIS-PASSY

Adresser la Correspondance  
sans indication personnelle  
AUTOMOBILES PEUGEOT  
DIRECTION ADMINISTRATIVE  
à SOCHAUX (Doubs)

TÉLÉPHONE : MONTBÉLIARD  $\left. \begin{array}{l} 2-32 \\ 3-32 \end{array} \right\}$

Adr. Télégr. : PEUGEOT-SOCHAUX

## DIRECTION DES USINES DU DOUBS

*Sochaux (Doubs), le* 2 novembre 1933

Destinataires : Concessionnaires

Réf : Circulaire n° 50 du 2 novembre 1933

Objet : Intensification du graissage moteur SER

Pour répondre à certaines observations dont nous avons eu l'écho au salon, nous vous informons que nous venons d'intensifier le graissage de nos moteurs du type SER en apportant les modifications ci-après qu'il est bon que vous connaissiez.

1- augmentation de la tare du ressort du clapet de décharge ; cette tare a été portée à 7 kg au lieu de 6 kg de façon à obtenir une pression maxi au manomètre de 3,5 kg au lieu de 2,5 kg comme vous avez pu le constater sur les dernières voitures qui viennent de vous être livrées.

2- formation d'un bain d'huile sur les manetons de vilebrequin par fraisage d'une petite rainure débouchant dans le trou d'arrivée d'huile ; la réserve d'huile ainsi constituée permet de mieux répartir le lubrifiant sur toute la largeur du maneton et d'assurer la formation d'un film d'huile continu aux plus grandes vitesses de rotation malgré l'ajustage extrêmement précis des bielles auxquelles nous nous sommes toujours attachés.

Ces nouvelles améliorations apportent à nos moteurs une sécurité de fonctionnement encore plus complète même dans les conditions de marche de la voiture les plus défavorables et nous estimons qu'il y a le plus grand intérêt à en faire bénéficier les voitures 301 d'ancienne fabrication, chaque fois que vous aurez l'occasion d'en démonter le moteur.

.../...

Réf : Circulaire n° 50 du 2 novembre 1933

Objet : Intensification du graissage moteur SER

- 2 -

Il conviendrait donc dans ce cas que vous procédiez comme suit :

1- placer une rondelle de 5 mm d'épaisseur sous le ressort du clapet pour réglage de la pression à 3,5 kg

2- établir un bain d'huile dans les bielles suivant croquis ci-joint

Cette disposition est à peu près équivalente comme résultat à celle adoptée par l'usine et à l'avantage d'être plus facilement réalisable puisqu'il suffit de pratiquer à l'aide d'une petite lime un léger chanfreinage de la partie centrale du plan des joints des bielles. Notre magasin central pourra d'ailleurs fournir des bielles d'échange ainsi modifiées.

3- monter les bielles sans serrage excessif de façon à ce qu'elles tournent grassement et sans point dur ; comme il s'agit de retouche bien peu onéreuse et dont l'importance capitale ne serait vous échapper surtout dans le cas où la voiture à déjà subit un accident de bielle, nous comptons que vous vous attacherez à les réaliser et vous voudrez bien donner à ce sujet toutes instructions nécessaires au personnel de votre atelier de réparation.

.../...

Réf : Circulaire n° 50 du 2 novembre 1933

Objet : Intensification du graissage moteur SER

- 3 -

