

# SOCIÉTÉ ANONYME DES AUTOMOBILES

# Peugeot

R. C. Seine 78412

DIRECTION GÉNÉRALE  
SERVICES COMMERCIAUX  
ET  
SERVICES TECHNIQUES DIVERS  
68 à 104, Quai de Passy  
PARIS (XVII<sup>e</sup>)

AU CAPITAL DE 180 MILLIONS DE FRANCS

DIRECTION ADMINISTRATIVE  
SOCHAUX (Doubs)

*Usines:*  
AUDINCOURT  
MONTBÉLIARD-SOCHAUX  
LEVALLOIS-ISSY-LES-MOULINEAUX  
PARIS-PASSY

Adresser la Correspondance  
sans indication personnelle  
AUTOMOBILES PEUGEOT  
DIRECTION ADMINISTRATIVE  
à SOCHAUX (Doubs)

TÉLÉPHONE: MONTBÉLIARD <sup>2-32</sup>  
3-32

Adr. Télégr.: PEUGEOT-SOCHAUX

DIRECTION DES USINES DU DOUBS

*Sochaux (Doubs), le* 25 octobre 1935

Destinataires : Concessionnaires

Réf : Circulaire n° 77 du 25 octobre 1935

Objet : Culasse Aluminium (complément à la précédente - juin 1935)

Les voitures de type 301D livrées depuis le début du présent exercice à partir du n°387.675 comportent toutes une culasse alu ce qui a permis d'améliorer encore le rendement du moteur et de réduire sa consommation en raison d'élévation du taux de compression porté à 6,5 kg.

Cependant l'utilisation de cette culasse nécessite quelques précautions :

- 1- emploi d'un joint métalloplastique à triple sertissures
- 2- emploi de rondelle d'appui en acier sous les écrous de blocage pour éviter le matage de l'alu
- 3- contre perçage à 12mm des trous de la tubulure de sortie d'eau lorsque la culasse fonte aura été remplacée par une culasse alu ; ceci afin de permettre le libre jeu aux dilatations
- 4- visser les bougies avec précaution et à la main, sans engager leur joint dans le filet, les filetages doivent être très propres et autant que possible graissés d'un peu de graisse BELLEVILLE pour ne pas risquer de foirer le filetage.

Nous vous prions donc de bien vouloir tenir compte de ces recommandations pour la transformation des voitures en stock ou l'entretien des nouvelles voitures 301D.