

SOCIÉTÉ ANONYME DES AUTOMOBILES

Peugeot

R. C. Seine 78412

DIRECTION GÉNÉRALE
SERVICES COMMERCIAUX
ET
SERVICES TECHNIQUES DIVERS
68 à 104, Quai de Passy
PARIS (XVII^e)

AU CAPITAL DE 180 MILLIONS DE FRANCS

DIRECTION ADMINISTRATIVE
SOCHAUX (Doubs)

DIRECTION DES USINES DU DOUBS

Usines:
AUDINCOURT
MONTBÉLIARD-SOCHAUX
LEVALLOIS-ISSY-LES-MOULINEAUX
PARIS-PASSY

Sochaux (Doubs), le 11 mai 1937

Adresser la Correspondance
sans indication personnelle
AUTOMOBILES PEUGEOT
DIRECTION ADMINISTRATIVE
à SOCHAUX (Doubs)

Destinataires : Concessionnaires

Réf : Circulaire N° A 1006 du 11 mai 1937

TÉLÉPHONE : MONTBÉLIARD $\left. \begin{array}{l} 2-32 \\ 3-32 \end{array} \right\}$

Adr. Télégr. : PEUGEOT-SOCHAUX

Objet : Graissage des ponts arrières

Mr et Chers Concessionnaires,

Vous n'ignorez pas que nous avons attaché une importance toute particulière au graissage des ponts arrières de nos voitures.

En effet, les démultiplications par vis sans fin dont vous appréciez les qualités de silence et de durée ne donnent leur plein rendement que si elles sont lubrifiées avec une huile parfaitement appropriée.

Les huiles pour ponts arrières en engrenage conique que l'on trouve sur le marché ne répondent pas à cette condition et leur emploi dans leurs ponts déterminent une baisse de rendement accompagnée souvent d'une usure prématurée de la couronne en bronze de la vis et des roulements.

Ce problème de graissage a été résolu depuis longtemps par notre fournisseur LA VACUM OIL Cie qui continue à consacrer à cette question d'importants travaux de recherche au laboratoire et d'essais pratiques.

En 1934, LA VACUM nous avait déjà apportés une nouvelle solution heureuse avec l'huile MOBIL OIL D spéciale préconisée depuis cette époque.

La construction pour nous de voiture de plus en plus puissante et rapide a amené LA VACUM OIL Cie à reprendre ses travaux et cette compagnie a mis au point récemment un lubrifiant nouveau MOBIL OIL P qui nous a donné entière

... /...

satisfaction au cours des essais très sévères effectués par nos services techniques.

Cette huile bien que relativement bien fluide possède une adhésivité remarquable ; elle fait notamment abaisser de 12 à 15°c la température des ponts arrières - indice d'un rendement mécanique bien plus élevé d'où baisse de consommation d'essence ou augmentation de la vitesse.

Devant ces résultats, nous avons décidé de nous approvisionner immédiatement en MOBIL OIL P pour effectuer à la livraison le remplissage des ponts arrières de toutes nos voitures, ce qui est particulièrement important pour la période de rodage.

Les boîtiers de direction qui comportent également un dispositif de démultiplication analogue au point de vu mécanique à celui de nos points arrières seront également garnis de MOBIL OIL P au départ de l'usine.

LA VACUM OIL Cie prend dès maintenant les mesures nécessaires pour mettre à votre disposition et à celle de vos clients ce lubrifiant que dorénavant nous recommandons formellement et à l'exclusion de toute autre en remplacement de l'huile D.

Nous vous prions de vous adresser directement à cette firme pour tous renseignements techniques ou commerciaux concernant la nouvelle huile.