

Les carrosseries

402 B

1939



Dans le Coach 402 B, la couverture du spider donne accès au grand coffre où sont placés la roue de secours et les valises.



Dans le Coach décapotable 402 B, le système articulé est d'une manœuvre aisée. Il assure une excellente herméticité en s'appuyant sur le pourtour de la carrosserie.

LA 402 B possède un brio incomparable grâce au rendement "record" du nouveau moteur 402 B dont on a lu par ailleurs

la description. Elle est présentée avec une gamme très complète de carrosseries encore plus spacieuses et plus luxueusement équipées qu'en 1938.

Les modèles grand luxe peuvent être équipés, moyennant un supplément, d'une boîte électro-magnétique Peugeot-Cotal 4 vitesses. Pour les régions peu accidentées, il a été spécialement étudié une boîte dont la 4^{me} vitesse est surmultipliée; c'est un très important perfectionnement au point de vue de l'agrément de conduite, de l'économie, du silence et de la parfaite conservation du moteur. Celui-ci fournit en effet toute sa puissance en tournant moins vite, donc pour une moindre consommation, une moindre usure.

Parmi les détails de l'équipement de bord 402 B (plus ou moins luxueux selon les modèles de carrosserie), citons: le réglage en marche de l'inclinaison des phares, la butée d'économie du carburateur, le chauffage-dégivrage-ventilation, dispositif très apprécié en hiver, tous les accessoires assurant la visibilité (essuie-glaces, pare-soleil, store AR), etc...

★

CARACTÉRISTIQUES DU CHASSIS 402 B 1939

CHASSIS. - Cadre bloc-tube - Voie 1 m. 35 - Empattement châssis normal 3 m. 15 - Châssis long 3 m. 30 - Suspension à roues AV indépendantes - 4 amortisseurs hydrauliques double effet - Réservoir d'essence AR (capacité 70 litres, y compris réserve 8 litres) - Freins autocoupleurs Bendix - Pneus 165x400 sur châssis normal ou 185x400 sur châssis long. - **MOTEUR.** - 4 cylindres 83x99 (cylindrée 2.140 cmc.) - Puissance 12/65 CV - Soupapes en tête commandées par culbuteurs - Culasse Alpac, sur modèles grand luxe - Cylindres à chemises humides - Carburateur inversé à butée d'économie réglable - Colorstat - Fixation opératoire du bloc-moteur sur châssis. - **TRANSMISSION.** - Boîte à 3 vitesses (2^e et 3^e silencieuses et synchronisées) - Poussoir et réaction par tube central - Pont AR à roue et vis sans fin. - **EQUIPEMENT ÉLECTRIQUE.** - 12 volts 60 ampères-heure en 2 batteries. Dynamo double débit - Phares inclinables sur les modèles grand luxe. - **CONSUMATION.** - Selon charge transportée et moyenne réalisée: 11 à 13,5 litres aux 100 kilomètres. Moyennant supplément, boîte électro-magnétique Peugeot-Cotal 4 vitesses sur modèles tourisme. (Sur demande, boîte à 4^e vitesse surmultipliée).



COACH à PLACES .. 402 B " (W.3)
Carrosserie entièrement métallique 2 portes. - Garnitures intérieures drap. - Sièges AV séparés et jointifs, réglables et garnis de Dunlopillo. - Banquette AR 3 places garnie de Dunlopillo. - Aération assurée par 2 ventilateurs électriques diffusant à volonté de l'air pur, chaud ou froid. - Dégivreur de pare-brise. - Store de lunette AR commandé à distance. Fillet chapelet. - 2 pare-soleil rhodod. - Accoudoirs centraux et latéraux à l'AV et à l'AR. - Cendriers dans les accoudoirs latéraux AR. - Supports spéciaux sur pavillon pour fixation d'un porte-bagages. - Pare-chocs AV en acier chromé. - Pare-chocs AR en caoutchouc moulé avec embouts chromés. - Lanternes AV chromées. 2 avertisseurs ville et route avec inverseur. - Prise de courant sous capot pour balladeuse. - Essuie-glace électrique 2 balais à fonctionnement symétrique et arrêt automatique. - Indicateurs de direction électriques et encastrés. - Montre. Compteur bi-totalisateur. - 2 mallettes dans le coffre AR. - Nombreuses teintes de carrosserie.



COACH DÉCAPOTABLE à PLACES .. 402 B " (D.5)
Carrosserie entièrement métallique 2 portes. - Garnitures des sièges en cuir de premier choix. - Sièges AV séparés et jointifs, réglables garnis de Dunlopillo. - Banquette AR 3 places. - Aération assurée par 2 ventilateurs électriques diffusant à volonté de l'air pur, chaud ou froid. - Dégivreur de pare-brise. - 2 pare-soleil rhodod. - Accoudoirs centraux et latéraux à l'AV et à l'AR. - Cendriers dans les accoudoirs latéraux AR. - Pare-chocs AV en acier chromé. Pare-chocs AR en caoutchouc moulé avec embouts chromés. - Lanternes AV chromées. - 2 avertisseurs ville et route avec inverseur. - Prise de courant sous capot pour balladeuse. - Essuie-glace électrique avec 2 balais à fonctionnement symétrique et arrêt automatique. - Indicateurs de direction électriques et encastrés. - Montre. Compteur bi-totalisateur. - 2 mallettes dans le coffre AR. - Capote en whipcord. - Nombreuses teintes de carrosserie.



Dans la Limousine familiale 402 B, huit personnes sont confortablement assises face à la route. Le nouveau coffre AR en saillie est très spacieux.



La Commerciale 402 B 500 Kg. peut recevoir: 2 pièces de vin, ou 18 paniers de 15 bouteilles ou 5 sacs de farine, ou 2 fûts et bennes de 200 litres, ou un brancard d'infirmerie, etc.



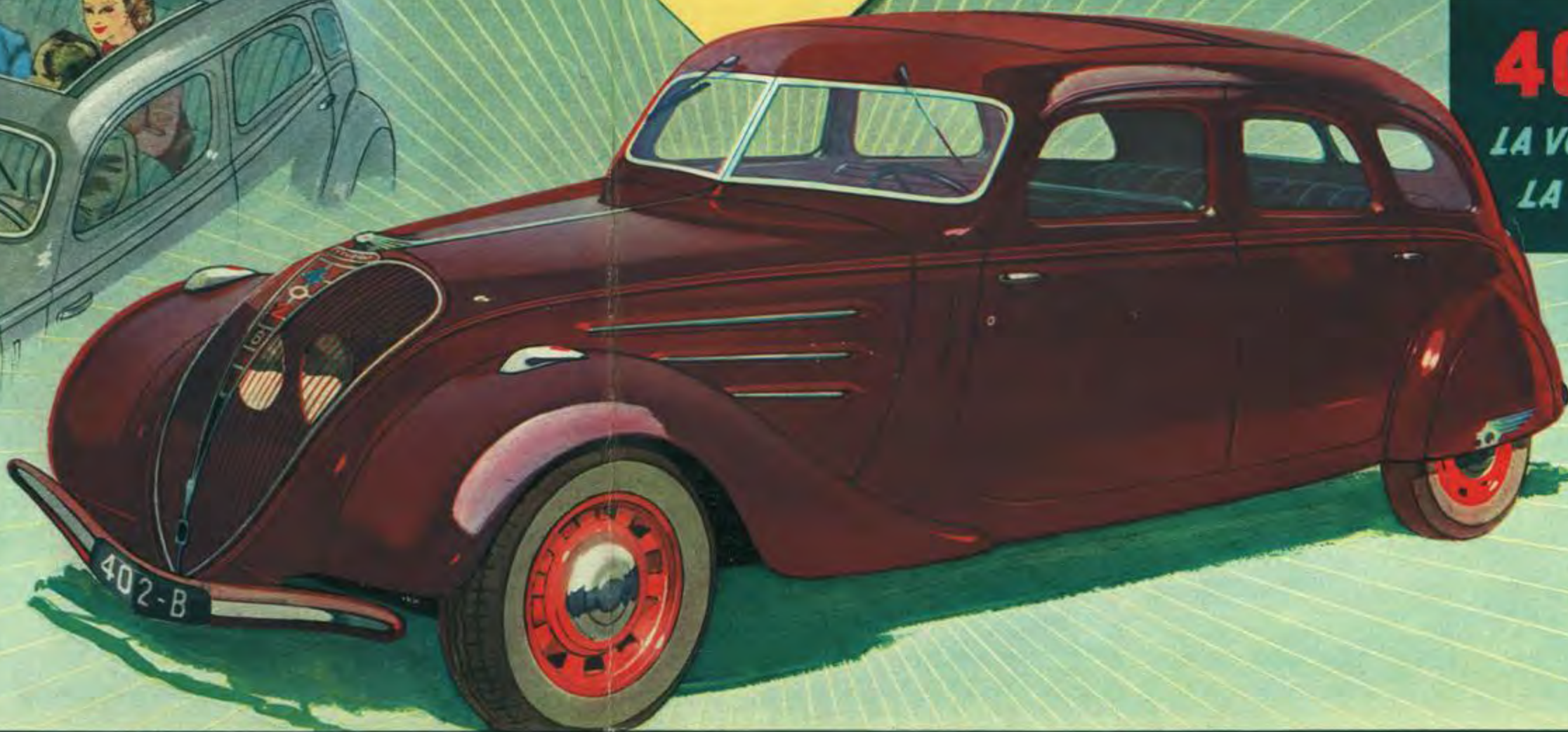
LIMOUSINE FAMILIALE 402 B GRAND LUXE 8 PLACES FACE ROUTE SUR CHASSIS LONG (F.5)
Carrosserie entièrement métallique 4 portes. - Garnitures intérieures drap côtelé. - Banquette AV 3 places réglable du siège du conducteur et comportant une barre porte-couverture chromée. - Banquette AR 3 places et 2 strapontins face route, à dossier. - Empattement très spacieux pour 8 passagers. - Aération assurée par 2 ventilateurs d'avant et par ventilateur électrique diffusant à volonté de l'air pur, chaud ou froid. - Dégivreur de pare-brise. - Store de lunette AR commandé à distance. Fillet chapelet. - 2 pare-soleil. - Accoudoir central à l'AV et à l'AR. - Supports spéciaux sur pavillon pour fixation d'un porte-bagages. - Pare-chocs AV et AR. - Lanternes chromées sur ailes AV. - 2 avertisseurs ville et route avec inverseur. - Essuie-glace électrique 2 balais à fonctionnement symétrique et arrêt automatique. - Prise de courant sous capot pour balladeuse. - Indicateurs de direction électriques et encastrés. - Montre. Compteur bi-totalisateur. - 3 couleurs au choix: noir, rouge, gris.



LIMOUSINE COMMERCIALE 6-8 PLACES 500 KG .. 402 B " (C.5)
Carrosserie entièrement métallique. - Garnitures intérieures simili beige. - Banquette AV 3 places réglable. - Banquette AR 3 places amovible. - Aération assurée par 2 ventilateurs d'avant. - Store de lunette AR. - Pare-soleil. - Supports spéciaux sur pavillon pour fixation d'un porte-bagages. - Pare-chocs AV et AR. - Lanternes chromées sur ailes AV. 2 avertisseurs ville et route avec inverseur. - Essuie-glace 2 balais à fonctionnement symétrique et arrêt automatique. - Prise de courant sous capot pour balladeuse. - A l'AR large ouverture en 2 parties (largeur 1 m. 05, hauteur 0 m. 95), celle du haut se relevant, celle du bas pouvant se mettre en fourrage. - Longueur (ou plancher) de la banquette AV ou hayon fermé 2 m. 350. - Même cote jusqu'à l'extrémité du hayon ouvert 2 m. 10. - Largeur maximum intérieure 1 m. 42. - Hauteur intérieure 1 m. 23. - Couleurs au choix: noir ou gris.



Le toit ouvrant est livré sans supplément avec toutes les limousines grand tourisme 402 B.



402 B - 1939
LA VOITURE DE GRAND LUXE
LA PLUS ÉCONOMIQUE

LIMOUSINE LUXE à PLACES .. 402 B " (N.5)
Carrosserie entièrement métallique 4 portes. - Banquette AV réglable 3 places. - Banquette AR 3 places. - Aération assurée par 2 ventilateurs d'avant. - Vide-poches avec porte sur planche de bord. - Store de lunette arrière commandé à distance. - Pare-soleil. Plafonniers. Supports spéciaux sur pavillon pour fixation d'un porte-bagages. - Pare-chocs AV et AR. - Lanternes chromées sur ailes AV. 2 avertisseurs ville et route avec inverseur. - Essuie-glace électrique 2 balais à fonctionnement symétrique et arrêt automatique. - Prise de courant sous capot pour balladeuse. - 3 couleurs au choix: noir, rouge, gris.

LIMOUSINE GRAND TOURISME à PLACES .. 402 B " (N.S.T.)
Elle comporte, en plus des accessoires de la limousine luxe, les caractéristiques suivantes:
Garnitures intérieures drap côtelé. - Banquette AV 3 places, réglable du siège du conducteur et comportant une barre porte-couverture chromée. - Commande d'inclinaison des phares placée sur planche de bord. - Cendriers dans les accoudoirs AR. - Indicateurs de direction électriques et encastrés. - Compteur bi-totalisateur. Montre. - 2 Pare-soleil rhodod. Fillet chapelet. - Aération par ventilateur électrique diffusant à volonté de l'air pur chaud ou froid. Dégivreur de pare-brise. - 3 mallettes dans le coffre AR. - Toit ouvrant. - 3 couleurs au choix: noir, rouge, gris.

LA QUALITÉ QU'ON NE DISCUTE PAS!

1939 PRODUCTION AUTOMOBILE

Peugeot

Peugeot



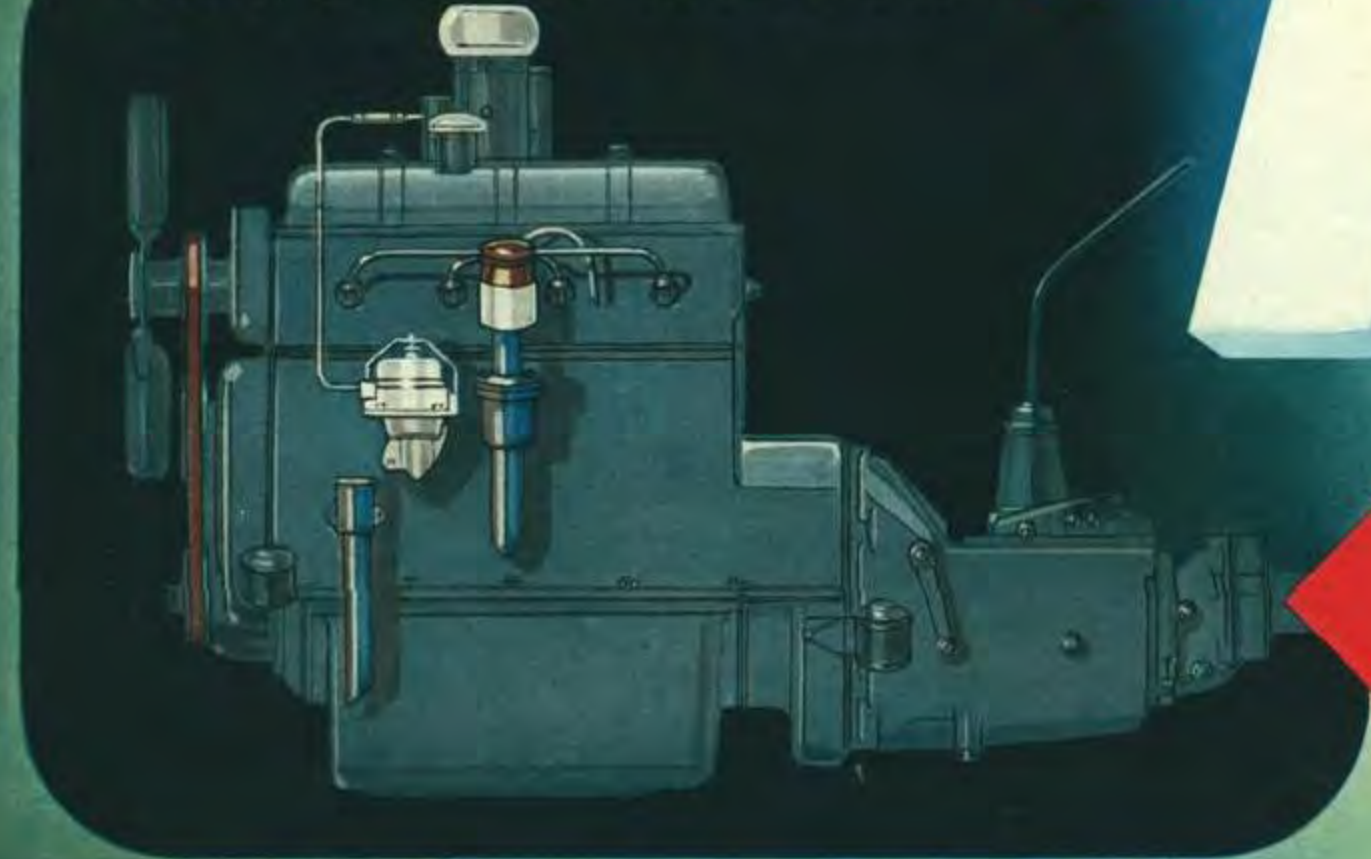
402B



402B LÉGÈRE

Production Sochaux

LE NOUVEAU MOTEUR 402B



Plus de 60.000 voitures « 402 » et « 402 Légère » équipées de moteurs 402 roulent actuellement dans le monde entier. Citons à leur sujet les commentaires de Charles Faroux : « La voiture qui m'a été confiée était une 402 courante avec boîte électro-magnétique Cotal, 4 vitesses. En palier, la voiture réalise aisément 120 (on a chronométré 29" 4/5 sur 1 kilomètre), la vitesse de croisière sur route est comprise entre 105 et 110 avec le plus parfait agrément de conduite et la plus entière sécurité. J'ai pu ainsi, il y a quelques jours, franchir à 93 de moyenne les 540 kilomètres qui séparent la sortie de Versailles des 4 Pavillons de Bordeaux. La courbe de démarrage est particulièrement brillante : en moins de 100 mètres, on a passé le 60 à l'heure, à 200 mètres on est à 80, et le 100 est atteint en 420 mètres. A 90 à l'heure, freinage remarquablement sûr sans la moindre embardée...

La tenue de route ? Eh bien ! Il n'y a pas de mots pour traduire l'entière sécurité que me donne la conduite de la 402. Même en cas de mauvaise surprise, je sais que la voiture répondra toujours fidèlement à ce que j'attends d'elle...

Il faut reconnaître en toute impartialité que la création de la 402 ne tend à rien moins qu'à modifier nos idées en ce qui concerne la grosse voiture... Mettons à part quelques voitures de grand sport qui font appel à 150, 200 CV, ou davantage ; ceci dit, tenez pour assuré que la 402 tient tout le reste en échec. Il est possible qu'on la passe en palier en faisant 130 ou 150, mais à la première occasion (virages, agglomérations), la 402 reprend l'avantage par sa maniabilité et sa sûreté de conduite. »



Assurez-vous la Maîtrise de la Route

AU VOLANT D'UNE...

Ce moteur 402, grâce auquel de Cortanze et Contet battirent au Mans le record international des 24 Heures sur route, à plus de 120 de moyenne, a été perfectionné et enrichi de « chevaux » supplémentaires ; il est devenu le moteur 402 B 1939 12 CV, qui développe 65 CV effectifs, grâce à une cylindrée plus forte et à l'adoption de « chemises humides », dont les parois, directement baignées par l'eau de refroidissement des cylindres, se maintiennent à la température la plus favorable au rendement maximum du moteur.

Le moteur 402 B, qui équipe la 402 B Légère et la 402 B 1939, confère à ces deux voitures une classe qui leur vaudra l'enthousiasme sans réserve des amateurs de belle mécanique. On trouvera plus loin toutes indications concernant les nouvelles carrosseries 402 B et 402 B Légère « 1939 ».

402B LÉGÈRE

OU D'UNE...

402B

La 402B LÉGÈRE

Plus de 120 à l'heure !
Une voiture "sport" sûre, confortable et "économique"

LA 402 B LÉGÈRE "1939"...

...Elle est présentée en Berline 4 places, 4 portes et équipée avec le nouveau moteur 402 B. Elle est plus puissante et pèse moins que la 402 Légère dont les exceptionnelles qualités de vitesse, de régularité et d'endurance ont été consacrées aux 24 Heures du Mans 1937 et 1938.

C'est dire que la 402 B Légère 1939 est un modèle dont les aptitudes mécaniques s'apparentent à celles des voitures de grandes performances. Plus de 120 à l'heure aussi longtemps que vous voudrez, des reprises foudroyantes, un freinage et une tenue de route d'une sécurité absolue, une suspension qui permet d'affronter, à la moyenne maximum, des étapes de 1.000 kilomètres sans aucune lassitude... Telles sont les satisfactions rares que vous apporte la 402 B Légère 1939, en échange d'une consommation extraordinairement réduite par suite du faible poids mort du véhicule et de sa légèreté (11 à 13 litres aux 100, selon la charge transportée et la moyenne horaire).

Elle est livrable sur demande avec boîte électro-magnétique Peugeot-Cotal 4 vitesses dont une surmultipliée.



« Le plus vite possible... Le moins cher possible... » La 402 B Légère 1939 est une voiture « sport »... sûre, confortable et économique.

POUR LES AFFAIRES...



ÉLÉGANTE ET MANIABLE EN VILLE

Grâce à son extraordinaire agrément de conduite, c'est la voiture idéale à deux fins : peu encombrante et peu dépensière en ville, elle est aussi une routière de grand sport.

LE PLUS VITE POSSIBLE...

LE MOINS CHER POSSIBLE!



POUR LE TOURISME...

MAÎTRESSE DE LA ROUTE

La 402 B Légère permet en pleine sécurité les plus rapides trajets hivernés grâce à son accélération, son freinage, sa suspension, sa tenue de route et sa vitesse que bien des voitures trois fois plus coûteuses peuvent lui envier.



LE CHASSIS "402 B. LÉGÈRE"



LA VOITURE SPORT "402 B. LÉGÈRE" N. S. S.

Carrosserie entièrement métallique, 4 portes, 4 places. - Sièges AV séparés, réglables, avec barres porte-couverture chromées. - Store de lunette AR commandé à distance. - Fillet chapelière. - 2 Pare-soleil. Pédalier, Tilt ouvrant. Supports spéciaux sur pavillon pour fixation d'un porte-bagages livré moyennant supplément. - Pare-chocs AV et AR. - Lanternes chromées sur les ailes AV. - Deux avertisseurs ville et route avec inverseur. - Essuie-glace électrique 2 balais à fonctionnement symétrique et arrêt automatique. - Prise de courant sous capot pour ballons. - Indicateurs de direction électriques et encadrés. - 2 molettes dans le coffre AR. - Outils sous capot dans coffre spécial. - 3 couleurs au choix : noir, gris, rouge.

CHASSIS : Cadre bloquée - Voie 1 m. 26 - Empattement 2 m. 28. Suspension à roues AV indépendantes. - 4 amortisseurs hydro-pneumatiques double effet - Réservoir d'essence AR, capacité 53 litres et compris réserve de 8 litres. - Freins auto-centreurs Bendix - Pneu 165 x 400. - MOTEUR : 4 cylindres 83 x 99 (cylindrée 2.140 cmc.) - Puissance 12,65 CV - Soupapes en tête commandées par culbuteurs. - Culasse Alpac - Cylindres à chemises humides - Carburateur inversé à boîte d'économie réglable. - Colonne - Frein à pédale rigide du bloc-moteur sur le châssis. - TRANSMISSION : Boîte à 3 vitesses (2^e et 3^e vitesses et synchronisées) - Poussoir à réaction par tube central - Pont AR à roue et vis sans fin. - ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE : 12 volts 60 ampères-heure en 2 batteries - Dynamo double débit. - CONSOMMATION : Selon charge transportée et moyenne réalisée : 11 litres à 13 litres aux 100 kilomètres. Sur demande : Boîte électro-magnétique Peugeot-Cotal 4 vitesses, dont une surmultipliée (consulter le tarif spécial).