

**401**

Présentation : Octobre 1934 (Salon)

Puissance fiscale : 10 CV

TYPE	FABRICATION	NUMEROS DE CHASSIS
401 D	Septembre 1934 à Août 1935	585.001 à 593.263
401 DL	Septembre 1934 à Août 1935	610.001 à 613.494 (châssis longs)
401 DLT	Novembre 1934 à Août 1935	740.001 à 742.000 (taxis)

**MOTEUR**

4 cylindres à soupapes latérales

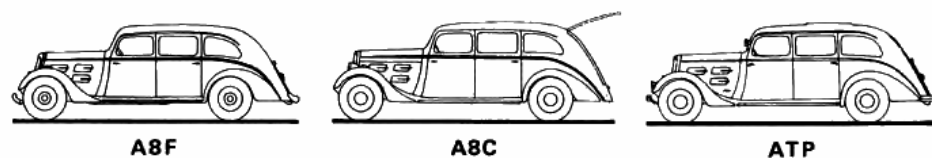
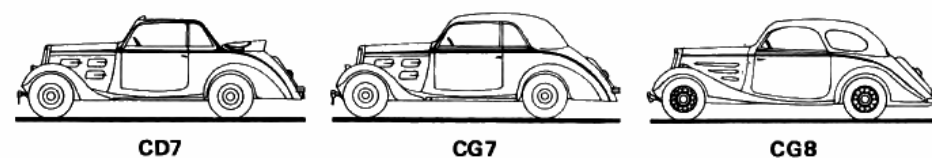
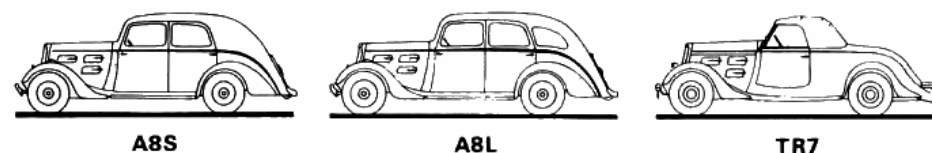
TYPE DE CHASSIS	401 D - 401 DL
TYPE DE MOTEUR	SF
Alésage	78
Course	90
Cylindrée	1.720
Régime maximum	4.150 (4.090 pour DL)
Culasse	fonte
Puissance	44 ch à 3.500 (1)
Rapport volumétrique	6
Nombre de paliers	3
Capacité carter	7 l.
Graduation jauge	6 l.
Circulation eau	10,5 l.
Consommation essence	10 à 12 l./100 km
Consommation huile	0,175 à 0,300 l./100 km

(1) 30 moteurs ont été équipés d'une culasse aluminium procurant un gain de puissance de 3 ch.

**CARACTÉRISTIQUES CHASSIS**

	401 D	401 DL
Nombre de vitesses	3	3
Démultiplication : 1 <sup>re</sup>	0,260	0,260
Démultiplication : 2 <sup>e</sup>	0,578	0,578
Démultiplication : 3 <sup>e</sup>	1	1
Démultiplication : AR	0,216	0,216
<b>PONT AR</b>		
Couple	4×21	4×22 - 4×23
Démultiplication	0,190	0,181 - 0,173
<b>CHASSIS</b>		
Voie AV au sol	1,293	1,293
Voie AR	1,353	1,353
Empattement	2,81	3,155
Pneus	150×40	160×40
Rayon de braquage	5,50	5,90
Réservoir d'essence	45 l. à l'AV	45 l. à l'AV
Point bas	0,18	0,185
C.U. commerciale		500 kg
Capacité de remorquage	700 kg	700 kg
Poids total autorisé en charge	1.600 kg	1.850 kg
Vitesse maximum	100 km/h	92 km/h

## 401 D



SYM-BOLE	DESIGNATION DES CARROSSERIES	POIDS			ENCOMBREMENT			PRODUCTION
		Châssis nu	Carr. seule	Total	Long.	Larg.	Haut.	EXEMPLAIRES
A8S	Berline 4 p. 4 gl. 4 pl. série	730	427	1157	4,52	1,59	1,59	396
A8L	Limousine 4 p. 6 gl. 4 pl. luxe	730	437	1167	4,32	1,60	1,60	6626
TR7	Roadster 2 p. 2/4 pl. luxe	730	390	1120	4,45	1,60	1,60	343
				532				
				588				
CD7	Coach décapotable 2 p. 4 pl. luxe	730	473	1203	4,55	1,60	1,64	183
				551				
				652				
CG7	Coach golf 2 p. 4 pl. luxe	730	485	1215	4,55	1,60	1,64	100
				551				
				664				
CG8	Coach 2 p. 4 pl. luxe	730	490	1220	4,49	1,61	1,57	115
				553				
				667				
CE1	Coupé transformable électrique 2 p. 3 pl.	730	566	1296	4,68	1,63	1,52	79
				533				
				763				
CL7	Coupé décapotable 2 p. 4 pl.	730	461	1191	4,49	1,61	1,57	185
				539				
				652				
	Chassi nu							30
	Pour carrosserie							198
								8 255

## 401 DL

	Les utilitaires MKD...							
A8F	Limousine familiale 6 gl. 6/7 pl.	760	498	1258	4,67	1,60	1,62	3 487
A8C	Limousine commerciale 6 gl. 5/7 pl. strapontine sur demande	760	465	1225	4,67	1,60	1,62	
ATP	Limousine 6/7 pl. (Taxi)	760	530	1290	4,67	1,60	1,62	1803
								5 290

Production totale 401 :

13 545