

CLASSIFICATION DES RUBRIQUES

Le chiffre sur cercle noir indique la classe

La première tranche de chiffres indique la classification des rubriques. La deuxième tranche le numéro de la feuille dans chaque rubrique.

| | | | |
|-----|----------|---|----|
| GES | 2 | 1 | 01 |
|-----|----------|---|----|

en patinage prolongé
(F) peut être rayé.
sur le tour,
épaisseur
vercle
ports.

2

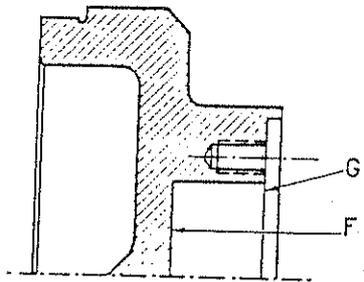
EMBAYAGE

- 1 - Tableaux d'identification - Caractéristiques
- 2 - Réglage
- 3 - Carter d'embrayage
- 4 - Disque
- 5 - Plateau
- 6 - Butée
- 7 - Fourchettes et Commandes (tiges de réglage)
- 8 - Pédale

CARACTÉRISTIQUES EMBRAYAGES ET VOLANTS MOTEUR (Tous Types)

2 1 01

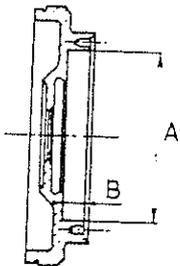
①



En cas de réparation, lorsqu'il y a eu patinage prolongé et usure des garnitures, le fond du volant (F) peut être rayé. Dans ce cas, il convient de replaner cette partie sur le tour, mais il est également nécessaire d'enlever la même épaisseur de métal sur la partie (G) du volant recevant le couvercle d'embrayage, de façon à ne pas modifier la tension des ressorts.

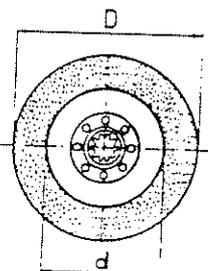
Les cotes de profondeur du volant sont données par le tableau ci-dessous ; elles doivent être observées à $\pm 0,1$.

②

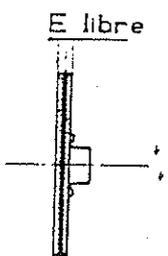


| TYPE DE CHASSIS | EMBRAYAGE | Volant Moteur | | DISQUE | | | |
|---|--|---------------|----------------------|-----------|---------------------------|----------------------------|---------|
| | | A | B | ÉPAISSEUR | Accouplement disque moyeu | Garniture | Qualité |
| 202 - 202 B 202. U - 202 UB | Komet K. 10 | 186 | 25,8 | 10,2 | rigide | 181,5x124x3,2 | F. 44 |
| 202. BH | Comète Mécano P. K. 10 | 186 | 25,8 | 10,2 | rigide | 181,5x124x3,2 | F. 44 |
| 202. UH | Comète Mécano P. K. 12 | 186 | 25,8 | 10,2 | rigide | 181,5x124x3,2 | F. 44 |
| 203 - Q 3A, 203 L. 203 U. 203 U. 8 | Comète Mécano KZ. 12 | 205 | 26,7 27,1 27,1 | 10,2 | à ressorts | 200x130x3,2 | F. 44 |
| 302 | Comète KZ. 13 | 205 | 26,8 | 9,1 | à ressorts | 200x130x3,2 | F. 44 |
| 402 402 L - 402 lég. SK 4 - 402 B - 402 BL - 402 B lég. | Comète KY. 16 | 238 | 33,5 | 9,1 | à ressorts | 225x155x3,2 | F. 44 |
| 402 LT - MKN - MK4, MK5 - DK5 - Q5A | Comète KX. 18 | 260 | 30,6 | 9,1 | à ressorts | 250x155x3,2 | F. 44 |
| SK 3 | volant TE Comète KZ. 13 volant TH Comète KY. 16 | 205 238 | 26,8 33,5 | 9,1 | à ressorts | 200x130x3,2 225x155x3,2 | F. 44 |
| DMA - DMAr - DMAH | Comète KXG. 18 | 260 | 30,6 | 9,1 | à ressorts | 250x155x3,2 | F. 44 |

③



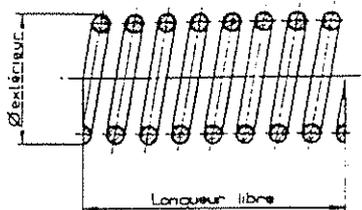
④



RESSORTS D'EMBRAYAGE
IDENTIFICATION
Tous Types

2

105



| TYPES DE CHASSIS | EMBRAYAGES | RESSORTS | | | | | | |
|---|------------------------|--------------|---------|--------|----------------|----------------------|----------|-------------|
| | | N° Série | Couleur | Nombre | Longueur libre | Longueur sous charge | | Ø extérieur |
| | | | | | | longueur | s/charge | |
| 302 | Comète KZ.13 | 58.441 | Noir | 6 | 54,8 | 34 | 73 Kg | 29,2 |
| SK3 | Volant T E | Comète KZ.13 | Noir | 6 | 54,8 | 34 | 73 Kg | 29,2 |
| | Volant TH | Comète KY.16 | Rouge | 9 | 58,7 | 37,2 | 50 Kg | 29,5 |
| 402-402L-402Lég 402B-402BL 402B Lég-SK4 | Comète KY.16 | 440.568 | Rouge | 9 | 58,7 | 37,2 | 50 Kg | 29,5 |
| 402LT- MK4 MKN-MK5 DK5-Q5A | Comète KX.18 | 442.212 | Vert | 9 | 60,8 | 37,2 | 55 Kg | 29,5 |
| 202-202B 202U-202UB | Comète K.10 | 53.374 | Blanc | 6 | 44 | 29,2 | 50 Kg | 25,7 |
| 202BH | Comète-Mécano PK.10 | 53.374 | Blanc | 3 | 44 | 29,2 | 50 Kg | 25,7 |
| | | 466.317 | Vert | 3 | 49,6 | 29,7 | 64 Kg | 25,8 |
| 202UH | Comète-Mécano PK.12 | 466.317 | Vert | 6 | 49,6 | 29,7 | 64 Kg | 25,8 |
| DMA-DMAr DMAH | Comète KXG.18 | 442.212 | Vert | 9 | 60,8 | 37,2 | 55 Kg | 29,5 |
| 203-203L 203U6-203U8 Q3A-D3A | Comète-Mécano KZ.12 | 55.073 | Rose | 6 | 52,8 | 34 | 66 ±1,5 | 29,2 |

NOTA IMPORTANT

Le démontage d'un embrayage constitue un travail délicat qui nécessite des précautions particulières et un outillage approprié, car le réglage du levier est très difficile à réaliser sans montage spécial.

Pour cette raison FERODO, constructeur de ces embrayages, préfère réaliser l'échange complet du mécanisme dans le cas où cette pièce est défectueuse.