

CLASSIFICATION DES RUBRIQUES

Le chiffre sur cercle noir indique la classe

La première tranche de chiffres indique la classification des rubriques. La deuxième tranche le numéro de la feuille dans chaque rubrique.

RUBRIQUE	12	1 01
s de di- commande sur 202 P 202 B1 h		

12

ÉLECTRICITÉ

- 1 - Schéma des installations électriques
- 2 - Allumage (Tableau des courbes d'avance)
- 3 - Distributeur
- 4 - Bobine
- 5 - Tableau des bougies
- 6 - Dynamo { Conjoncteur
 { Régulateur
- 7 - Démarreur et contacteur
- 8 - Accumulateurs
- 9 - Commutateurs ou Avercod

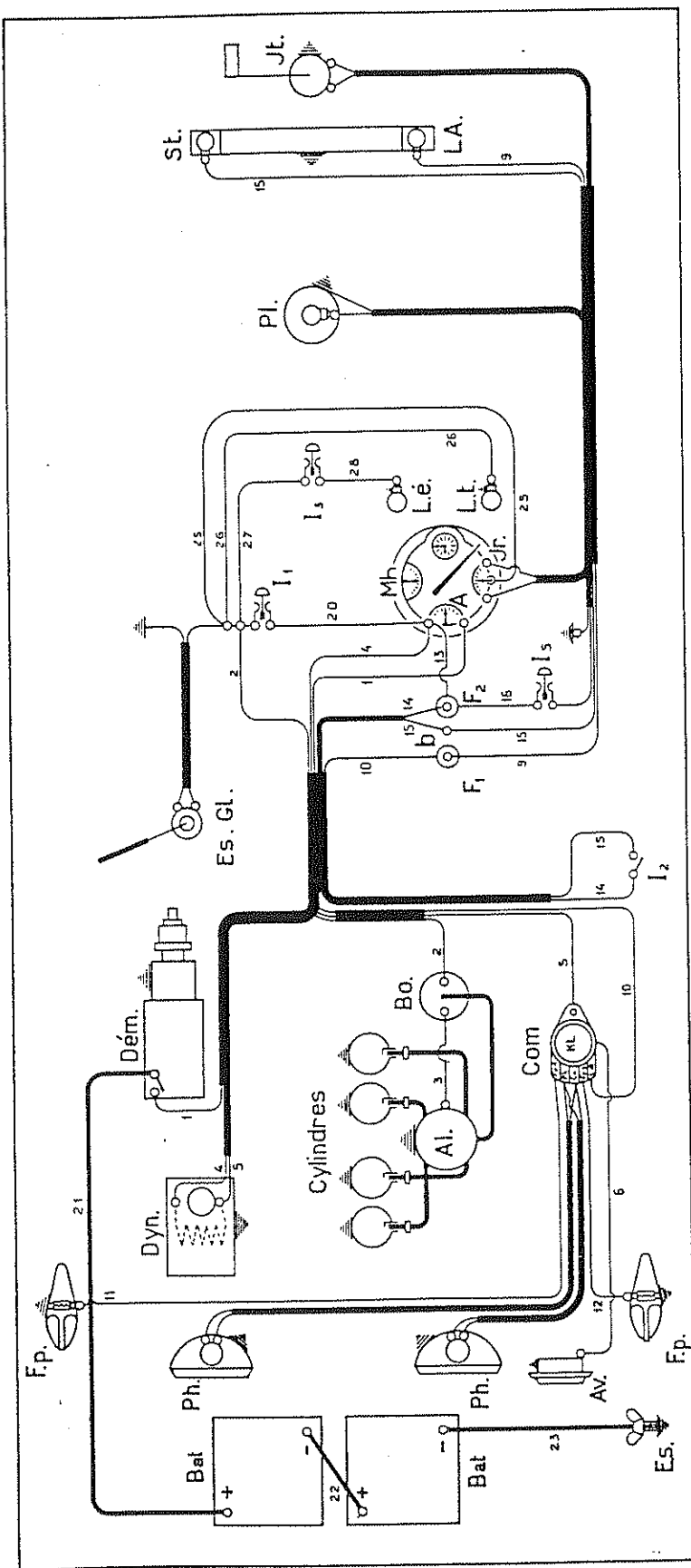
- 10 - DIVERS { Phares
 { Lanternes
 { Feux de positions ou de stationnement
 { Plafonnier
 { Essuie-glaces
 { Avertisseurs
 { Puits de jauge
 { Flèches de direction et Inverseur
 { ou Covir

SCHÉMA DE L'INSTALLATION ÉLECTRIQUE

302

12

103



- | | |
|---------|---|
| Dyn. | - Dynamo avec conjoncteur. |
| Dém. | - Démarreur avec contacteur. |
| Bat. | - Batterie. |
| Al. | - Allumeur. |
| Bo. | - Bobine. |
| Com. | - Commutateur. |
| Ph. | - Phares. |
| Av. | - Avertisseur. |
| A. | - Ampèremètre. |
| Pl. | - Plafonnier. |
| Mh. | - Manomètre de pression d'huile. |
| Fp. | - Feu de position. |
| Es. Gl. | - Essuie-glace. |
| St. | - Stop. |
| LA. | - Lanterne arrière. |
| Jt. | - Transmetteur de jauge. |
| Jr. | - Récepteur de jauge. |
| Lé. | - Lampe d'éclairage du tableau. |
| Li. | - Lampe témoin d'allumage. |
| b. | - Borne prise de courant stop. |
| F. 1. | - Fusible lanterne arrière. |
| F. 2. | - Fusible stop-plafonnier. |
| Es. | - Ecrou spécial de serrage de masse. |
| I. 1. | - Interrupteur d'allumage. |
| I. 2. | - Interrupteur de stop. |
| I. 3. | - Interrupteur de lampe d'éclairage du tableau. |
| I. 5. | - Interrupteur de plafonnier. |

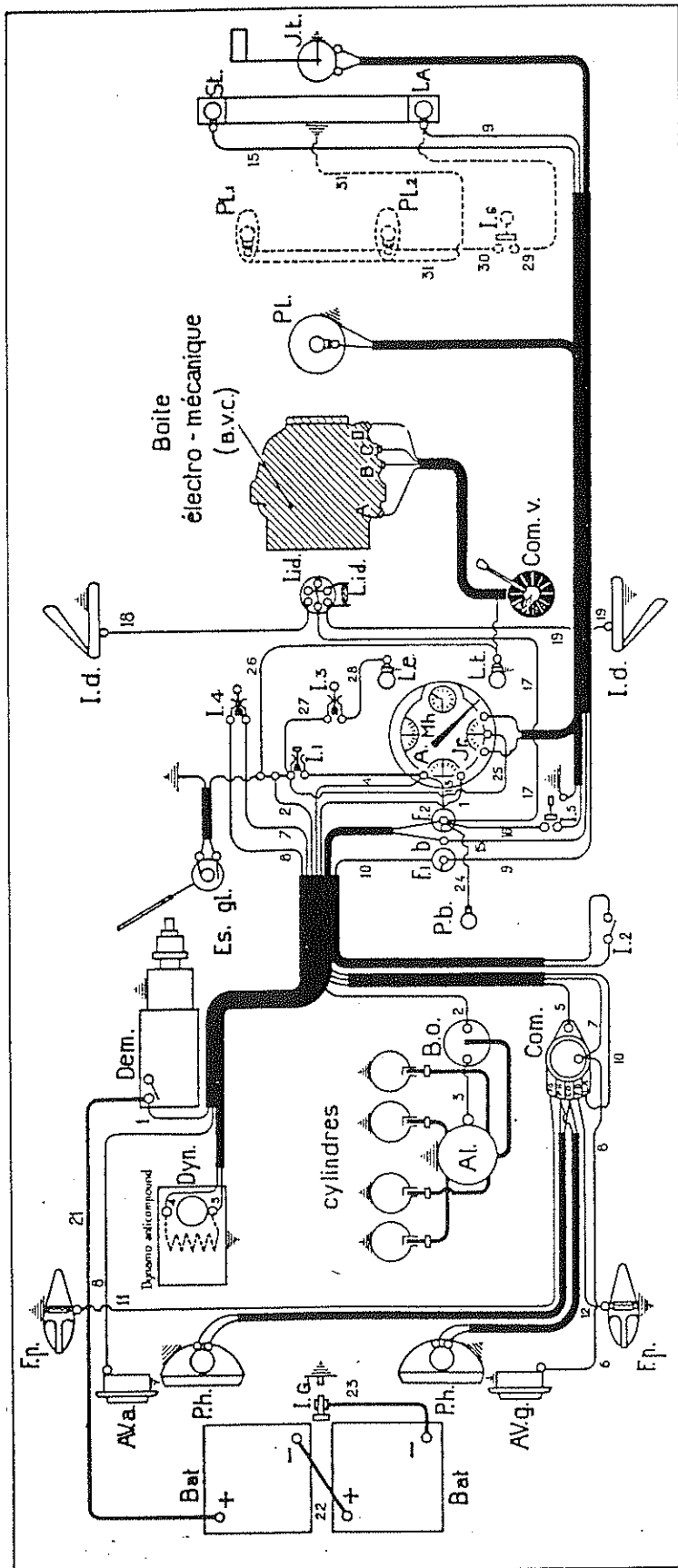
SCHÉMA DE L'INSTALLATION ÉLECTRIQUE

402

SANS MANO-CONTACT

12

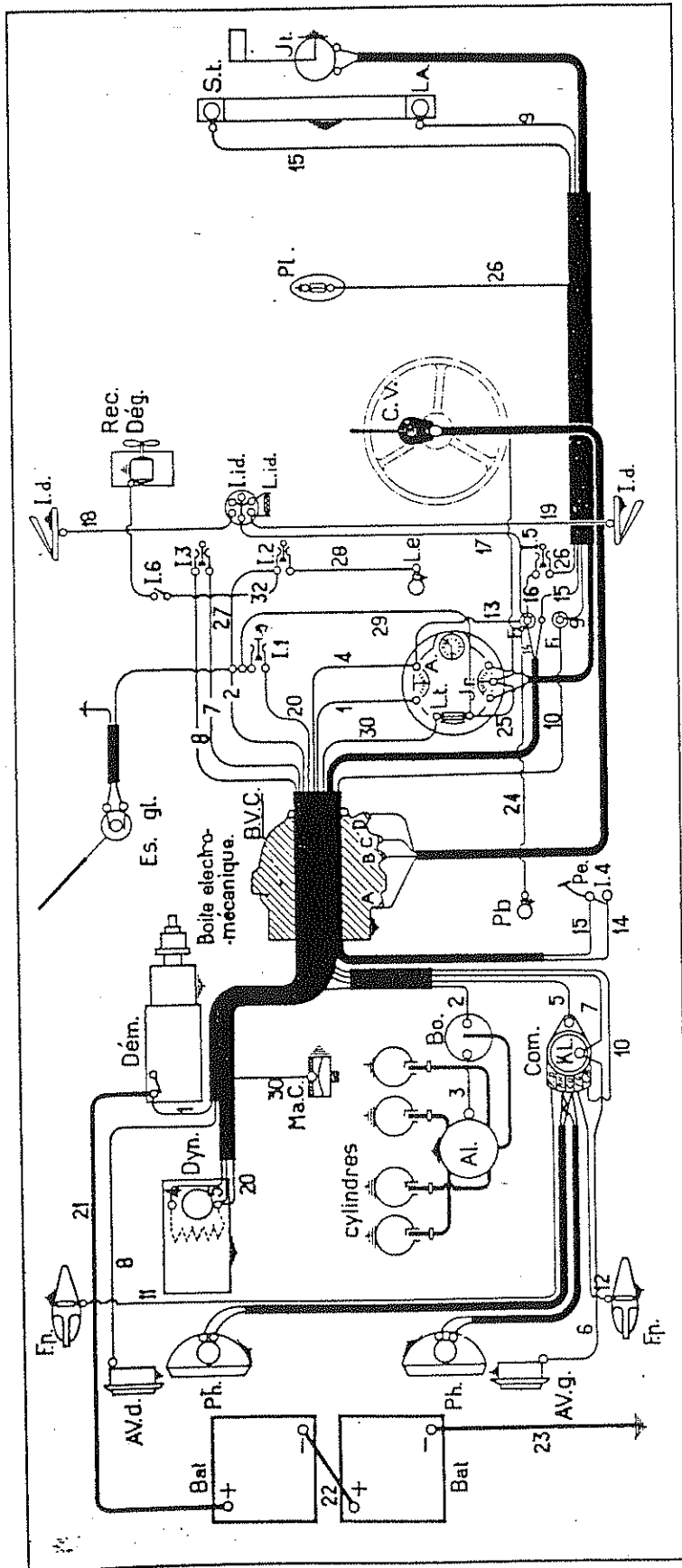
104



- | | | | |
|--|---|---|--|
| <p>Dyn. - Dynamo avec conjoncteur.
 Dém. - Démarreur avec pédale.
 Bat. - Batterie.
 Al. - Allumeur.
 Bo. - Bobine.
 Com. - Commutateur.
 Ph. - Phare.
 Av. a. - Avertisseur à son aigu.
 Av. g. - Avertisseur à son grave.
 A. - Ampèremètre.
 Mh. - Manomètre de pression d'huile.</p> | <p>PL. - Plafonnier.
 Fp. - Feu de position.
 Es. Gl. - Essuie-glace.
 St. - Stop.
 L. A. - Lanterne arrière.
 Id. - Indicateurs de direction.
 Tr. - Transmetteur de jauge.
 Jr. - Récepteur de jauge.
 Lé. - Lampe éclairage tableau.
 Lt. - Lampe témoin d'allumage.
 F. 1. - Fusible lanterne AR.</p> | <p>F. 2 - Fusible stop, plafonnier et indicateurs de direction.
 I. G. - Interrupteur général.
 I. 1 - Interrupteur d'allumage.
 I. 2 - Interrupteur de stop.
 I. 3 - Interrupteur d'éclairage tableau.
 I. 4 - Interrupteur avertisseur aigu.
 I. 5 - Interrupteur de plafonnier.
 I. Id. - Inverseur pour Indicateurs de direction.</p> | <p>L. Id. - Lampe d'inverseur d'indicateurs de direction.
 B.V.C. - Boîte de vitesses COTAL.
 Com. V. - Commutateur ou contrôleur de boîte de vitesses.
 Pb. - Prise de baladeuse.
 b. - Borne prise de courant stop.
 PL 1 - Plafonnier (spécial taxi).
 PL 2 - Plafonnier (spécial taxi).
 I. 6. - Interrupteur plafonnier (spécial taxi).</p> |
|--|---|---|--|

Peugeot

SCHÉMA DE L'INSTALLATION ÉLECTRIQUE 402-402 B AVEC MANO-CONTACT.



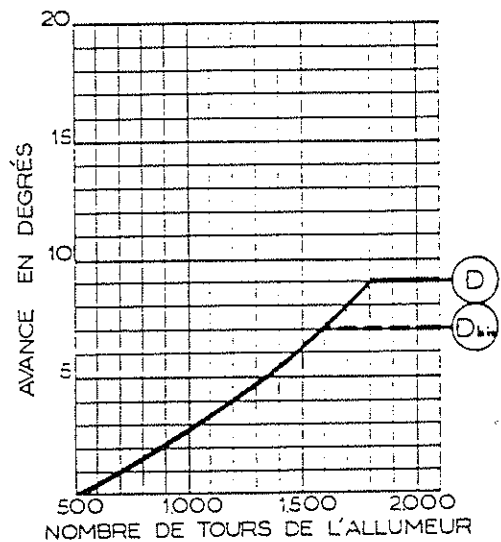
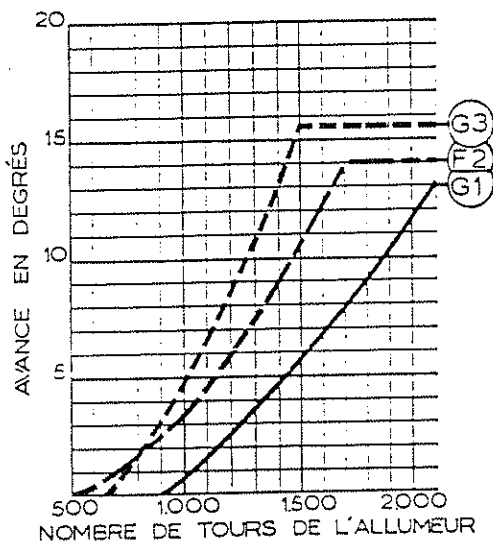
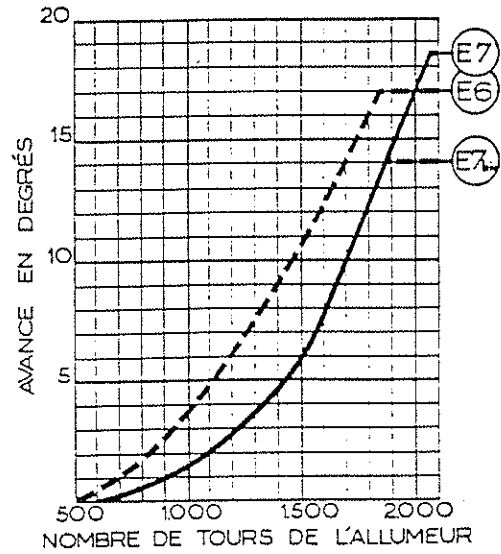
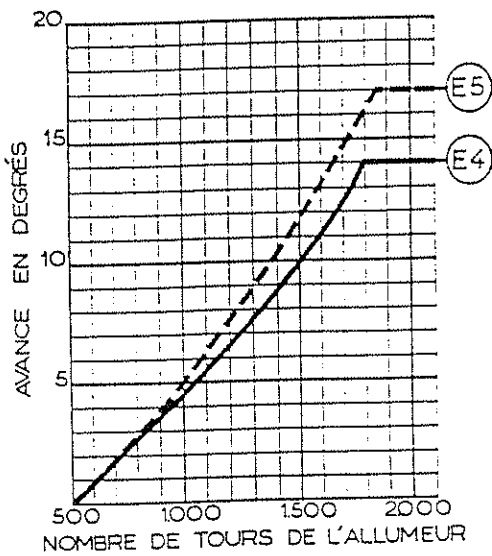
- | | | | | | | | |
|------|--|---------|--|-----------|--|--------|---|
| Dyn. | - Dynamo avec conjonc- leur. | Pl. | - Plafonnier. | Ma. C. | - Mano-contact. | I. 3. | - Interrupteur avertisseur droit. |
| Dém. | - Démarreur avec contac- leur. | Fp. | - Feu de position. | F. 1. | - Fusible lanterne AR. | I. 4. | - Interrupteur de Stop. |
| Bat. | - Batterie. | Es. Gl. | - Essuie-glace. | F. 2. | - Fusible - Stop - Plafonnier et indicateurs de direc- tion. | I. 5. | - Interrupteur de plafon- nier. |
| Al. | - Allumeur. | L. A. | - Lanterne arrière. | B. | - Borne prise de courant. | I. 6. | - Interrupteur de réchauf- feur. |
| Bo. | - Bobine. | Id. | - Indicateurs de direction. | Réc. Dég. | - Réchauffeur-dégivreur. | I. id. | - Inverseur d'indicateurs de direction. |
| Com. | - Commutateur d'éclairage. | Jt. | - Transmetteur de jauge. | Pb. | - Prise de baladeuse. | L. id. | - Lampe d'inverseur d'indi- cateurs de direction. |
| Ph. | - Phare. | Jr. | - Récepteur de jauge. | B.V.C. | - Boîte de vitesses Cotal. | Kl. | - Klaxon. |
| Av. | - Avertisseurs (AV. droit AV. gauche). | Le. | - lampe d'éclairage du tableau. | C.V. | - Contrôleur de vitesses. | Pe. | - Pédale. |
| A. | - Ampèremètre. | Li. | - lampe témoin par pres- sion d'huile. | I. 1. | - Interrupteur d'allumage. | | |
| | | | | I. 2. | - Interrupteur d'éclairage du tableau. | | |

1026263

COURBES D'AVANCE DES ALLUMEURS

202 - 302 - 402 - 402 B - DMA et dérivés

12 201



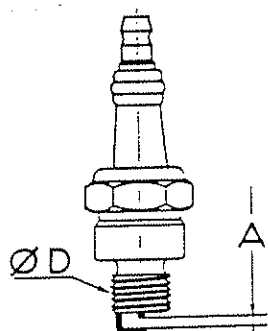
Types voitures	Courbe allumeur	Avance initiale volant	Observations
202 - 202 U Toutes séries	F2 ou G1	8°	G1 remplace la courbe F2 à partir des châssis 202 n° 831.439 - 202 U n° 263.078.
302 -	F2	8°	On peut monter G1.
402 - 402 légère	E4	8°	Carburateur SOLEX culasse fonte.
402 - 402 légère	E5	4°	Carburateur ZENITH culasse fonte.
402 - 402 B	E6	8°	Culasse fonte, peut remplacer E4 et E5.
402 - 402 légère - 402 B	E7 ou E7-bis	8°	Culasse Alpax-Courbe E7 montée en Juin 1937 à partir du châssis 402 n° 689.617. Courbe E7-bis montée le 3/1/38 à partir des châssis 402 n° 694.213 - 402 E n° 475.317 - 402 L n° 618.169 - 402 lég. n° 794.659 - 402 lég. E n° 367.197.
402 B - 402 B légère -	G1	8°	Culasse Alpax, correcteur à dépression.
MK5 - DK5 - DMA - Q5A	G3	8°	Courbe D montée sur DMA depuis le 7/2/46 à partir du châssis n° 928.431.
DMAG - Q5AG - DK5G	D-bis	17°	Voitures à gazogène taux de compression 8.
DMAH -	D	12°	Peut remplacer courbe G3 sur DMA.

Peugeot

TABLEAU D'UTILISATION DES BOUGIES

12

5 01



A ECARTEMENT DES ELECTRODES.

Cet écartement doit être contrôlé tous les 5.000 kilomètres et corrigé s'il y a lieu.

Pour régler l'écartement n'agir que sur l'électrode soudée sur le culot. — Ne jamais toucher à l'électrode centrale.

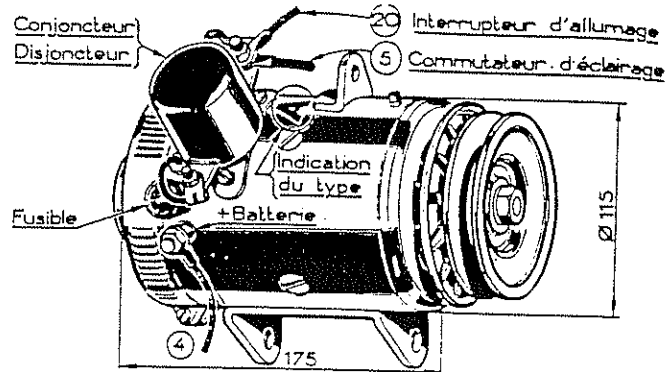
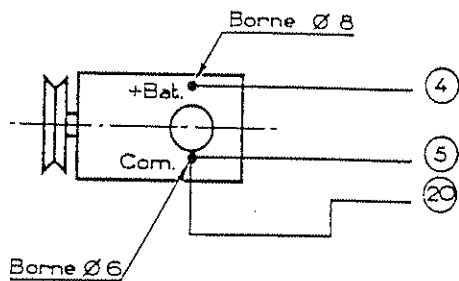
Types châssis	Moteurs	BOUGIES					
		TYPES			Ø du culot D	Pas	Réglage des électrodes A
		AC	Champion	Marchal			
202 202B-202BH-202U 202UB-202UH	TG TG2 TG2U	KL7 ou 45L KL7 ou 45L KL7 ou 45L		CR 36 CR 36 CR 36	mm 14 mm 14 mm 14	125 125 125	mm 0,4 à 0,5 mm 0,4 à 0,5 mm 0,4 à 0,5
302 - SK3 -	TE	KL7 ou 45L		CR 36	mm 14	125	mm 0,4 à 0,5
402 Spéciale Darl'Mat	TH spt.		LA10	CR 35	mm 14	125	mm 0,4 à 0,5
402 - 402 légère	TH	KL7 ou 45L		CR 36	mm 14	125	mm 0,4 à 0,5
402B - 402B légère	TH2	KL7 ou 45L		CR 36	mm 14	125	mm 0,4 à 0,5
SK4 - MK4 - MKN	THU	KL7 ou 45L		CR 36	mm 14	125	mm 0,4 à 0,5
MK5 - DK5	THU2	KL7 ou 45L		CR 36	mm 14	125	mm 0,4 à 0,5
DK5G	TH2G			CR 35	mm 14	125	mm 0,3
DMAG - Q5AG	THU3G			CR 35	mm 14	125	mm 0,3
Q5A-DMA-DMAH	THU3	KL7 ou 45L		CR 36	mm 14	125	mm 0,4 à 0,5
203 - Q3A -	TM	45L		CR 36	mm 14	125	mm 0,4 à 0,5

BRANCHEMENTS DES DYNAMOS

Tous types

12 620⁽¹⁾

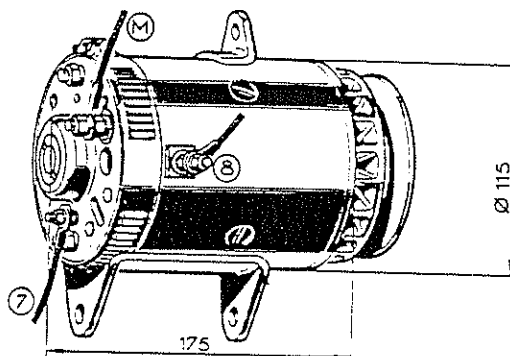
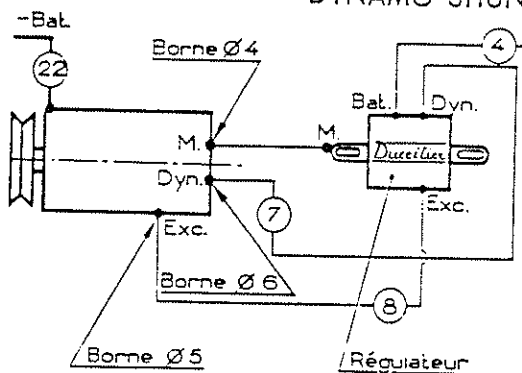
202 - 202 B - 202 BH - 302 - 402 - 402 B - Q5A - DMA et dérivés
DYNAMO ANTICOMPOUND



NOTA:

Les dynamos "Paris-Rhône" portent en plus du A sur la carcasse une plaque sur le conjoncteur indiquant type et branchement.

202 BH - DMA - DMAH - 203 - 203 L - 203 U - Q3A - D3A
DYNAMO SHUNT - 4 pôles (à régulateur de tension)



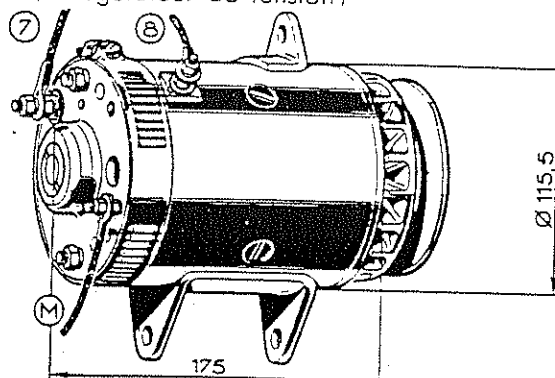
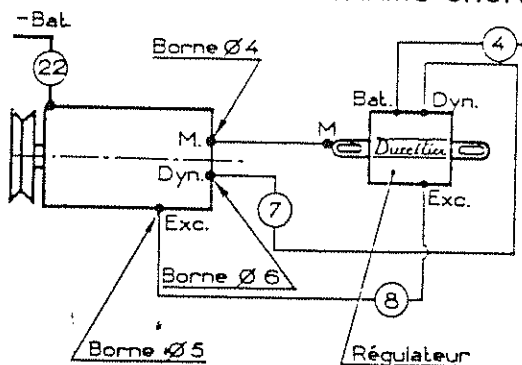
INDICATIONS PORTÉES SUR LES DYNAMOS

DUCELLIER

- 202 BH-DMA-DMAH - R 321 SP3
- 203 & dérivés - R 3211 SP5
- R 321 SP5
- 321 DI SP5

PARIS-RHONE - 202 BH-DMA-DMAH - G 11 R 18

203 - 203 L - 203 U - D3A
DYNAMO SHUNT - 2 pôles (à régulateur de tension)



INDICATIONS PORTÉES SUR LES DYNAMOS

DUCELLIER - 203 & dérivés - 265 B

PARIS-RHONE - 203 & dérivés - G 11/R 36 ou 37

Geugnot

BATTERIES D'ACCUMULATEURS

Tous types

12

8 01

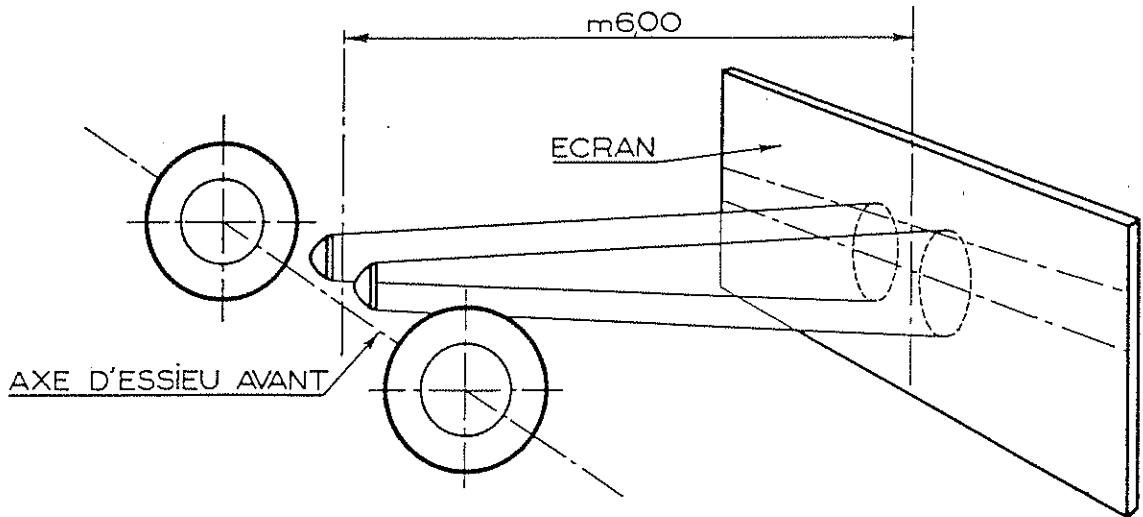
Tableau des points de mesure correspondant aux températures de congélation de l'électrolyte des batteries d'accumulateurs.

- 1 batterie normalement chargée à 28° Baumé gèle à - 29° C
- 1 batterie à demi-chargée (20° Baumé) gèle à - 16,5° C
- 1 batterie complètement déchargée (10° Baumé) gèle à - 5,5° C

TYPES	Nombre de batteries par véhicule	Voltage de chaque batterie	Ampères-heure	Dimensions des bacs L x l x h
402	2	6	60	200 x 175 x 240
402 Cotal	2	6	60	200 x 175 x 240
402 Légère	2	6	60	200 x 175 x 240
302	2	6	45	209 x 170 x 231
202	1	12	40	295 x 175 x 175
202 U	1	12	40	295 x 175 x 175
203 - 203 L - 203 U	2	6	58	175 x 162,7 x 222
Q3A	1	12	60	375 x 175 x 221
D3A	1	12	58	310 x 175 x 240
VLV	4	12	82	475 x 175 x 240
SK	1	12	45	310 x 170 x 240
SKR	1	12	45	310 x 170 x 240
SKD - SK2 - SK3	1	12	45	310 x 170 x 240
MK	2	6	45	209 x 170 x 231
MKD	1	12	45	310 x 170 x 240
MK4	1	12	60	380 x 175 x 240
MKN	1	12	60	380 x 175 x 240
MK5	1	12	60	380 x 175 x 240
DK5	1	12	60	380 x 175 x 240
D5G (Gazogène)	1	12	75	450 x 175 x 240
HMK - MKH (HL 50)	2	6	90	270 x 175 x 240
DMA* - Q5A	1	12	60	380 x 175 x 240
DMAG - Q5AG	1	12	75	450 x 175 x 240
DMAH	1	12	75	380 x 175 x 240

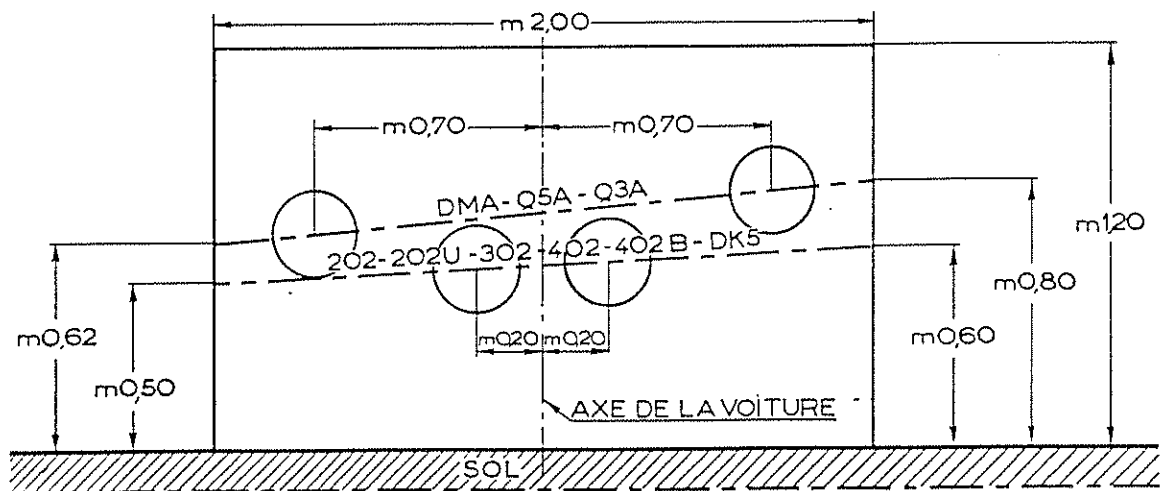
RÉGLAGE DES PHARES (sur voitures à vide)
tous types sauf 203

12 1001



L'écran sera peint en noir mat (noir ardoise)
Les tracés et inscriptions en blanc.

DÉTAIL DE L'ÉCRAN



Le réglage des phares s'effectuera sur
un écran placé dans un endroit sombre