

Modification d'un allumeur RB avec des vis platinées Ducellier courantes.

ou « comment faire des étincelles »

Tutoriel proposé par notre Ami Alain MARCHAND

**RECETTE et INGREDIENTS**

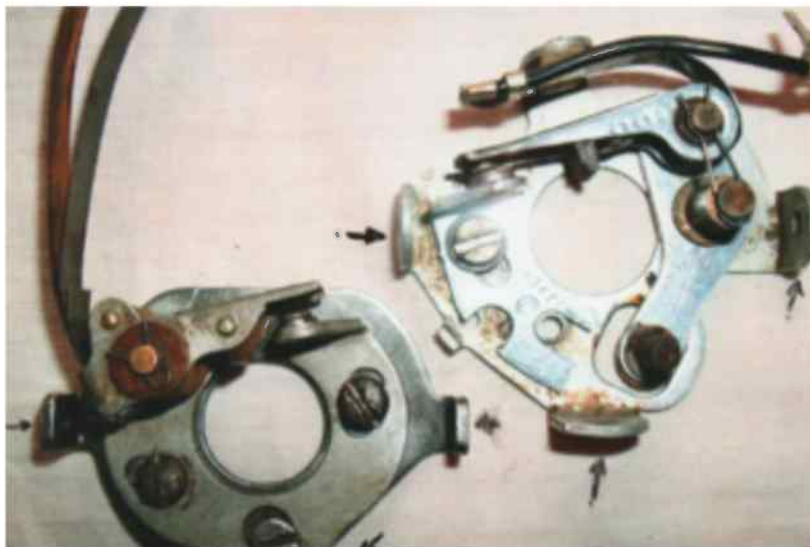
il vous faut : 1 allumeur RB et un vieil allumeur moderne Ducellier

Sur le RB :

1. sortir les vis platinées en enlevant les 2 vis support
2. sortir le plateau : on enlève 3 vis + l'alimentation 12 volts



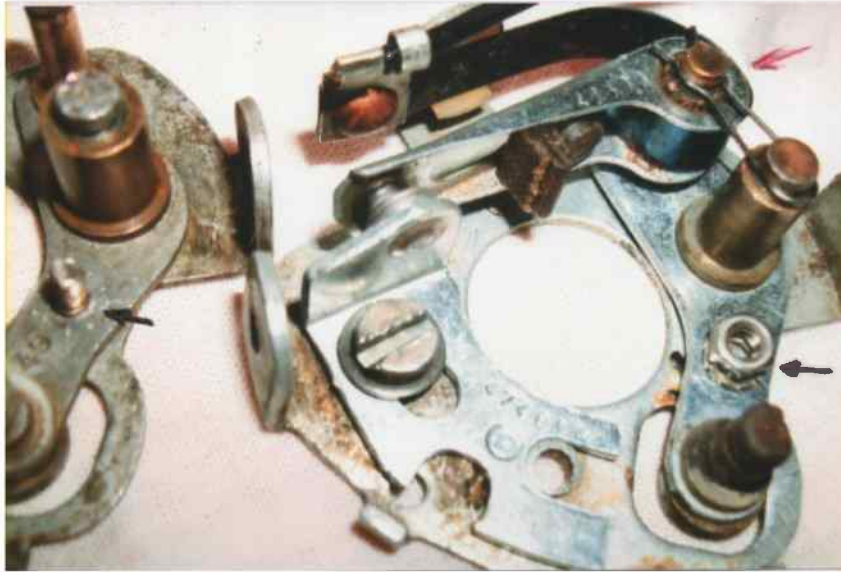
3. Faire les mêmes opérations avec l'allumeur Ducellier



Voilà les 2 ensembles séparés !

À gauche : → Le vieux

À droite : → Le nouveau



Sur l'ensemble "Ducellier"  
il faut **bloquer** la **bielle**  
servant à l'avance par  
dépression  
(inutile pour nos 01)

Il suffit de percer la bielle (et la plaque dessous)  
et de mettre une petite vis  
Puis remettre la vis platinée sur son axe avec une "épingle"  
de retenue (comme à l'origine Ducellier).

**Attention** bien veiller à ce que cette épingle ne touche pas  
la vis platinée !  
(Éventuellement placer une petite rondelle isolante  
sous l'épingle)

➡ Votre nouvel ensemble est prêt. Le fil souple sera à  
brancher à l'entrée/alimentation venant de la bobine.

⚠ Ne pas égarer toutes les rondelles isolantes car  
ce circuit ne doit pas toucher la masse !



Avant de tout remettre en place → 2 "fignolages" :

1°) Après l'avoir **repéré** (car c'est dissymétrique !) enlever le toc d'entraînement (sortir la goupille avant !!)

2°) Sortir l'arbre complet (masselottes d'avance centrifuges) pour vérifier son état ainsi que l'état de la bague bronze du tube - éventuellement (c'est rare !) la changer !

3°) Pour éliminer les remontées d'huile venant du bloc : faire, au tour, une petite saignée et placer 1 joint torique !



Joint torique



Portée intérieure

(La rafraîchir, surfaçage léger)

5°) Remettre l'arbre en place en n'oubliant pas de placer la rondelle de friction.

6°) Replacer le toc d'entraînement, orienté comme il était au départ ! Remettre la goupille / vérifiez qu'il n'y a pas de jeu en hauteur par rapport au "manchon" du corps, mettre 1 ou 2 rondelles minces pour éliminer le jeu → L'axe doit tourner un peu "gras".

7°) Il ne reste plus qu'à remettre le nouveau plateau en place. (Les 3 vis de fixation sont au même emplacement que pour le vieux RB !)

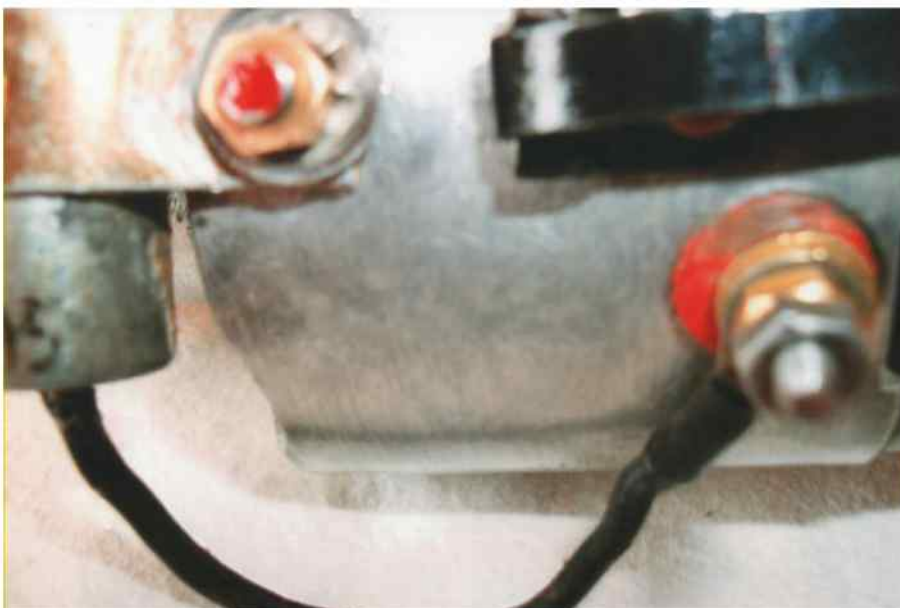
8°) Vérifiez bien en tournant l'arbre que rien n'accroche ! sinon éliminez la cause ! (vis qui touche ou bague bronze à redescendre un peu)



Arrivé à ce niveau → refaire le branchement électrique !

Tout ce branchement doit être isolé de la masse !

Bien tout vérifier !, éventuellement placer des bandes (rondelles isolantes)



Branchement **TOTALEMENT**  
isolé de la masse

➡ Prudence ici !



L'opération est terminée !

- ➔ remettre le doigt
- ➔ revérifier l'écartement des vis ( 50/55/100° mm)
- ➔ replacer la tête

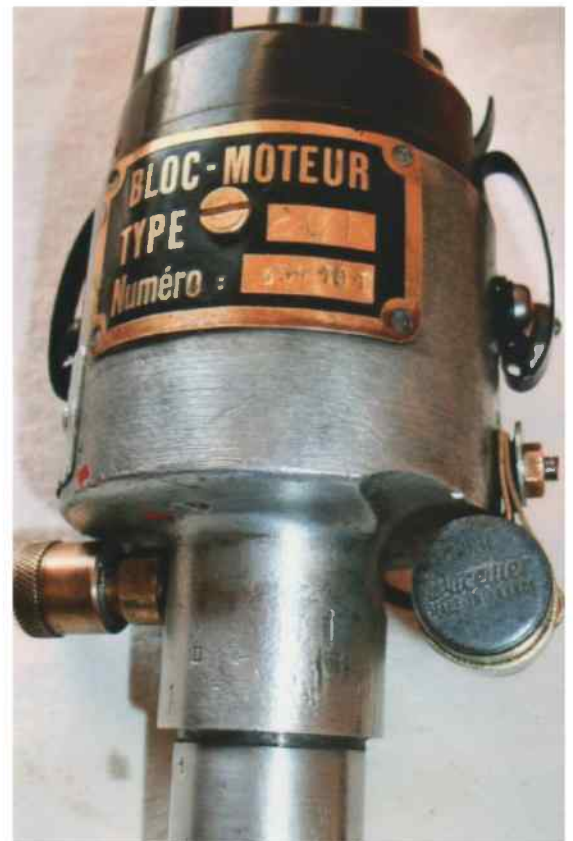
Ici : le vieil "huileur" a été remplacé par un graisseur à vis en laiton...

Pour le plaisir !

Fixez une plaque et gravez : date/type/n° !

#### IMPORTANT

Pour le réglage des vis platinées : prendre les préconisations du constructeur MAIS mettre l'écart maximum possible CAR le "toucheau" (des vis) va s'user ! l'écartement ira en diminuant !



Il ne reste plus qu'à replacer les 4 fils des bougies dans le bon ordre !

1 → 3 → 4 → 2

(sens horaire direct, dans le sens des aiguilles d'une montre !)

Ici le n° 1 est repéré en rouge.



Et voilà un RB modifié avec des vis Ducellier courantes !

Il n'y a plus qu'à le monter !

**Merci Alain !**