

Freins BENDIX Peugeot 301D

Roue avant gauche

Sens de rotation de la roue avant gauche



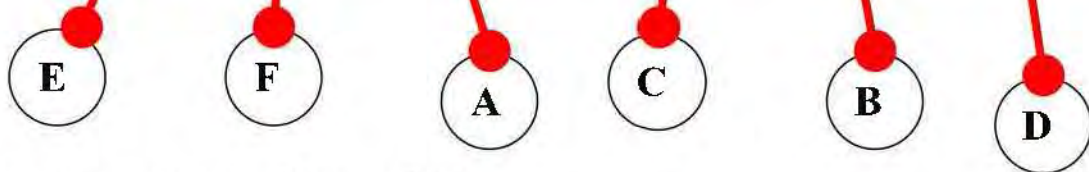
- A : segment primaire C ressort faible
- B : segment secondaire D ressort fort
- E : biellette commandé par régleur extérieur
- F : rainure circulaire voir page 3

ATTENTION : le segment primaire (avec le ressort faible) est celui qui, dans le sens de rotation de la roue en marche avant, se trouve placé immédiatement après la came. La came n'étant pas positionnée de la même manière entre l'avant et l'arrière, les segments primaire et secondaire sont inversés entre avant et arrière.

Freins BENDIX Peugeot 301D

Roue arrière gauche

Sens de rotation de la roue arrière gauche

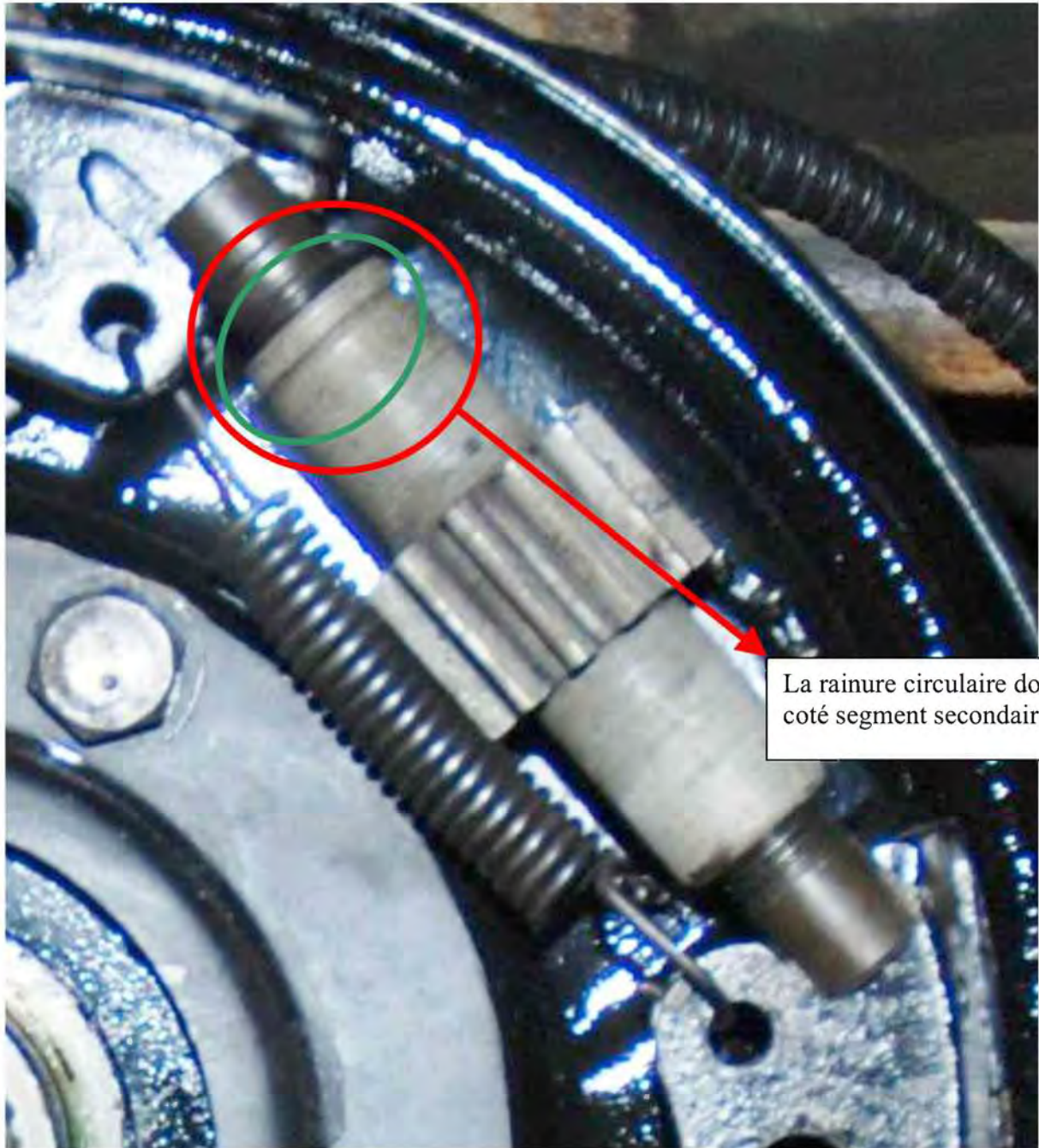


A : segment primaire C ressort faible
B : segment secondaire D ressort fort
E : Bielle commandé par régleur extérieur
F : rainure circulaire voir page 3

ATTENTION : le segment primaire (avec le ressort faible) est celui qui, dans le sens de rotation de la roue en marche avant, se trouve placé immédiatement après la came. La came n'étant pas positionnée de la même manière entre l'avant et l'arrière, les segments primaire et secondaire sont inversés entre avant et arrière.

Freins BENDIX Peugeot 301D

Régleur freins BENDIX



Le régleur doit toujours être monté dans une position telle, qu'en tournant le méplat du rochet de commande vers la droite on gonfle le frein, et inversement. Les deux vis à chapes du régleur étant de pas à gauche et à droite, l'inversion de celui-ci au montage peut créer une certaine confusion dans le sens du réglage. Le coté du régleur à filetage à gauche porte une rainure circulaire et doit être placé côté segment secondaire