

Réglage des freins à câbles :

- 1) **déconnecter les 4 câbles des palonniers en ayant pris soin de débloquer les contre écrous (clé de 14)**

- 2) **mettre la voiture sur cric par exemple a l'arrière.**

- 3) **bloquer les roues avec les carrés de réglages, en ayant pris soin de desserrer les points fixes en bas des tambours, une fois roue bloquées, resserrer les points fixes;**

- 4) **reposer l'auto sur ses roues et une fois les 2 câbles mis a la longueur juste, les reconnecter au palonnier (ils doivent être tendus a la main pour y introduire les axes).**

- 5) **remettre la voiture sur cric et a l'aide du dispositif de réglage, libérer les roues ; si vous faites par exemple 6 crans pour libérer l'autre roue devrait être libéré de la même valeur a 1 cran près.**

- 6) **Débloquer les contre écrous.**

Procéder de la même façon à l'avant, et après, comme le président, 110 km/h mais avec des freins !!!