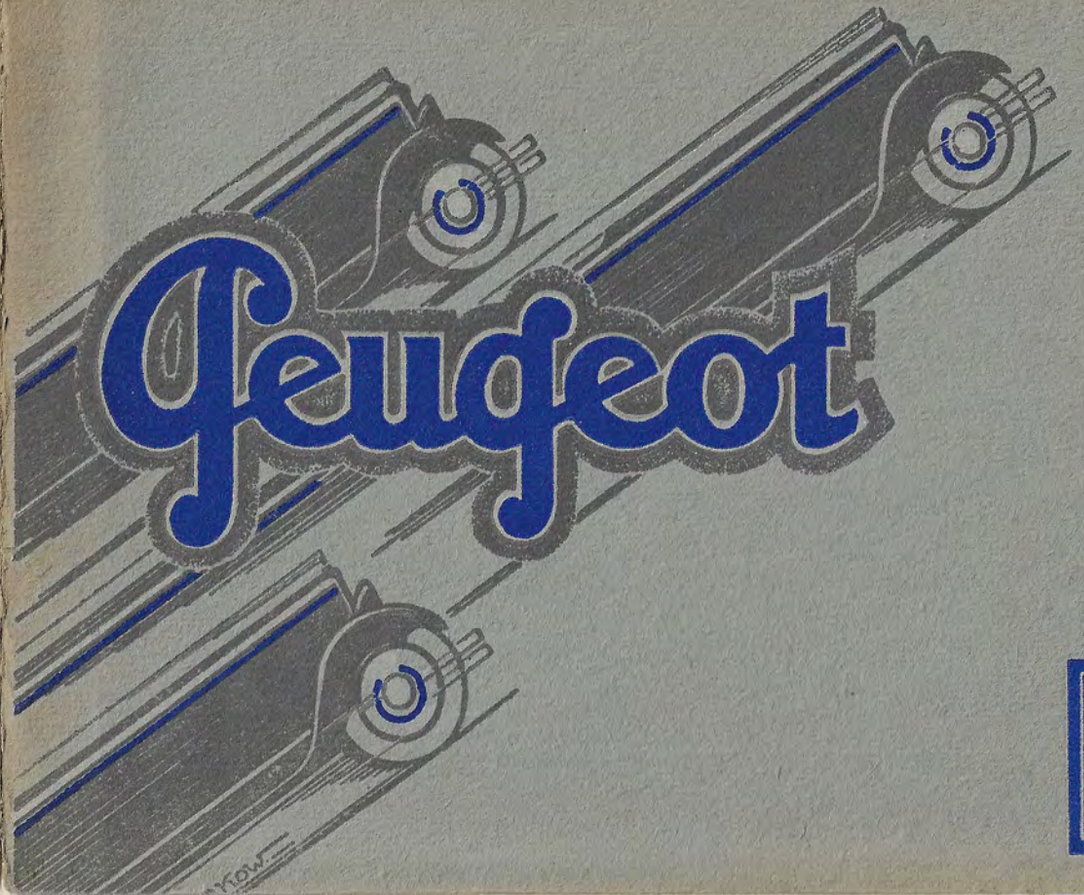
ÉDITIONS
STEFF
PARIS




5 CV

jl@penigueur.fr

C'est **Peugeot** qui a poussé le plus loin et dans la meilleure voie le problème de la carrosserie confortable, élégante et luxueuse, en créant, il y a deux ans, sa grande usine de Sochaux pourvue de l'outillage le plus moderne, d'un personnel d'ingénieurs, d'artistes et d'artisans imprégné des plus belles traditions d'élégance de Paris.

Et c'est pour **Peugeot** qu'André Boillot, avec une remarquable équipe de champions et de metteurs au point, travaille chaque jour au laboratoire scientifique de Montlhéry.

N'attendez pas que vos amis vous disent :
« Ah ! si vous aviez une **Peugeot** ! »
Voyez nos différents modèles et vous constaterez que l'un d'eux répond justement à vos désirs, quelles que soient vos exigences.

La 5 cv **Peugeot** est la première petite voiture du monde.
Si la 6 cylindres représente le maximum de luxe pour le minimum de dépense, la 5 cv représente le minimum de dépense pour le maximum de luxe.

La 5 cv est le véhicule idéal pour la ville où il devient de plus en plus difficile de faire évoluer les grosses voitures.

Les paquebots ne se risquent pas dans les rivières, les canots rapides empruntent les moindres cours d'eau ; la 5 cv est la « vedette » élégante qui se faufile n'importe où.

Rappelez-vous, enfin, que nombreuses sont les 5 cv **Peugeot** ayant déjà totalisé 80.000 kilomètres et n'oubliez pas qu'il y a *toujours* un acheteur au *meilleur prix* pour une 5 cv d'occasion.

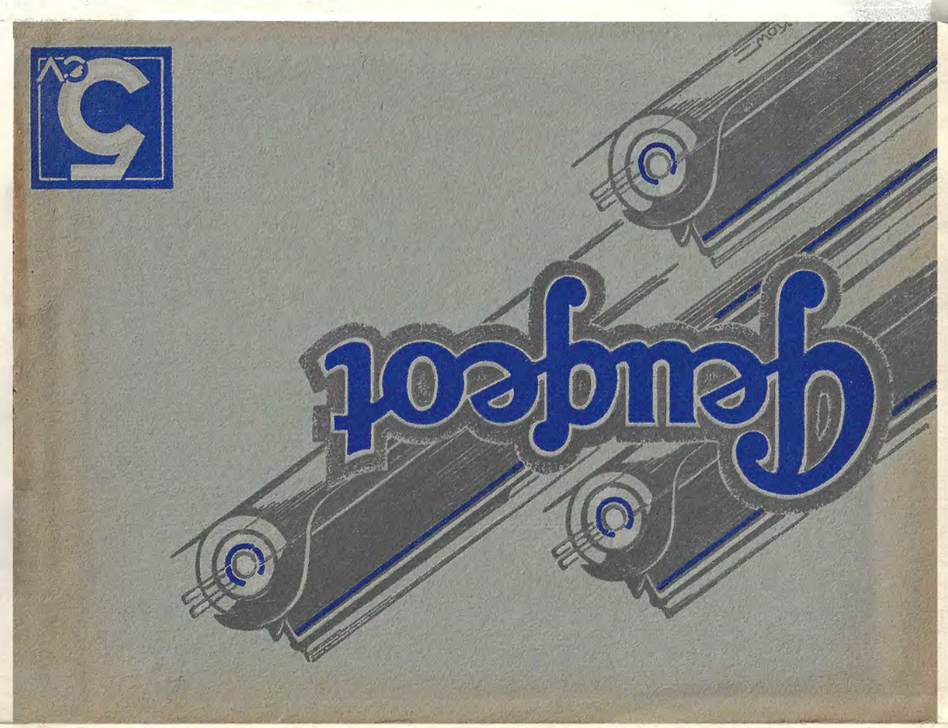
La 5 cv rend tous les services d'une grosse voiture et pour un même kilométrage, effectué dans les mêmes conditions, n'exige que 56 % du budget annuel d'une 10 cv quelconque.

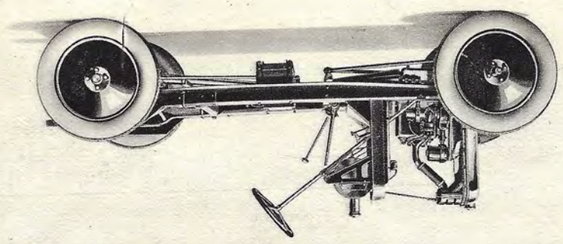
Prenons l'exemple courant d'une 10 cv coûtant chaque année 17.000 francs; une 5 cv assurant un service identique entraînera une dépense de 9.500 francs seulement.

Éprouvée et perfectionnée par dix années de fabrication, elle demeure le prototype de la petite voiture économique. Légère et pourtant très résistante, elle est maintenant tout à fait silencieuse.

La 5 cv développera vos affaires, Monsieur, et vous permettra, Madame, un agréable emploi de vos loisirs.

L'a première voiture **Peugeot** est née en 1889. La lignée des modèles **Peugeot**, c'est le musée de l'automobile et le récit de leurs victoires en est l'histoire. Le premier voyage de 1.000 kms (1891), les Grands Prix de l'A.C.F. en 1912 et 13, un triple succès à Indianapolis de 1915 à 19, les Grands Prix de tourisme de 1923 à 27, ça c'est **Peugeot**, jadis, hier...
...et aujourd'hui...

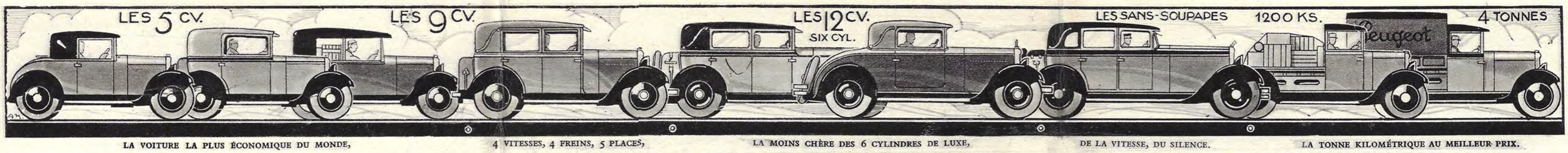


Le Châssis 5 CV a été spécialement étudié pour permettre le transport le plus économique de 4 personnes ou de 250 kilogs de marchandises, dans des conditions parfaites de rapidité, de sécurité et de confort.

*CARACTÉRISTIQUES.* VOIE 1m060 — EMPATTEMENT 2m270 MOTEUR quatre cylindres monobloc 51 × 85. Distribution par chaîne avec tendeur — Carburateur avec dispositif facilitant le départ à froid — Allumage par magnéto. Refroidissement par thermosiphon, radiateur et ventilateur. GRAISSAGE par barbotage à niveau constant avec pompe à engrenages • EMBRAYAGE à disque unique. 3 VITESSES avant et marche arrière • TRANSMISSION par roue et vis sans fin • DIRECTION par engrenages coniques • FREINS commandés à la main et au pied. SUSPENSION par ressort transversal à l'avant et deux demi-ressorts à l'arrière • ÉCLAIRAGE et démarrage électriques • GRAISSAGE Tecalémit • 5 roues garnies de pneus Michelin.

## tous les modèles de la gamme Peugeot pour tous les budgets

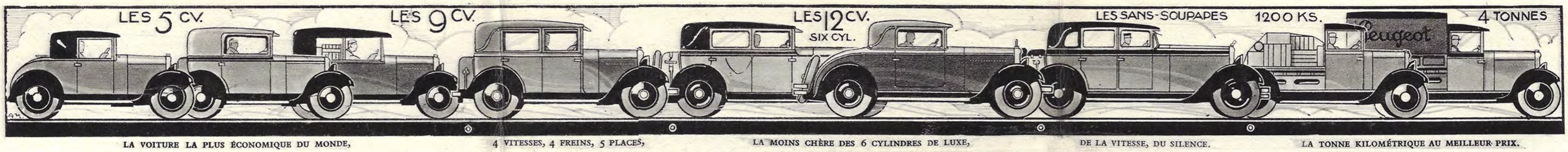



LA VOITURE LA PLUS ÉCONOMIQUE DU MONDE, 4 VITESSES, 4 FREINS, 5 PLACES, LA MOINS CHÈRE DES 6 CYLINDRES DE LUXE, DE LA VITESSE, DU SILENCE. LA TONNE KILOMÉTRIQUE AU MEILLEUR PRIX.

SOCIÉTÉ ANONYME DES AUTOMOBILES PEUGEOT, 68 à 104, QUAI DE PASSY, PARIS (16e). CAPITAL : 90.000.000 DE FRANCS

R. C. Seine 48.712

# tous les modèles de la gamme Peugeot pour tous les budgets



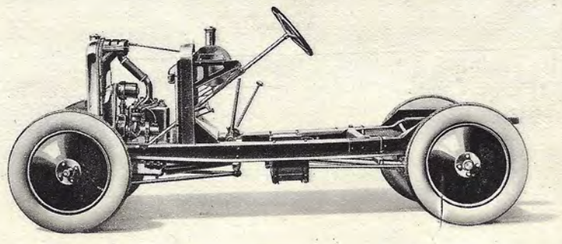

LA VOITURE LA PLUS ÉCONOMIQUE DU MONDE, — 4 VITESSES, 4 FREINS, 5 PLACES, — LA MOINS CHÈRE DES 6 CYLINDRES DE LUXE, — DE LA VITESSE, DU SILENCE. — LA TONNE KILOMÉTRIQUE AU MEILLEUR PRIX.

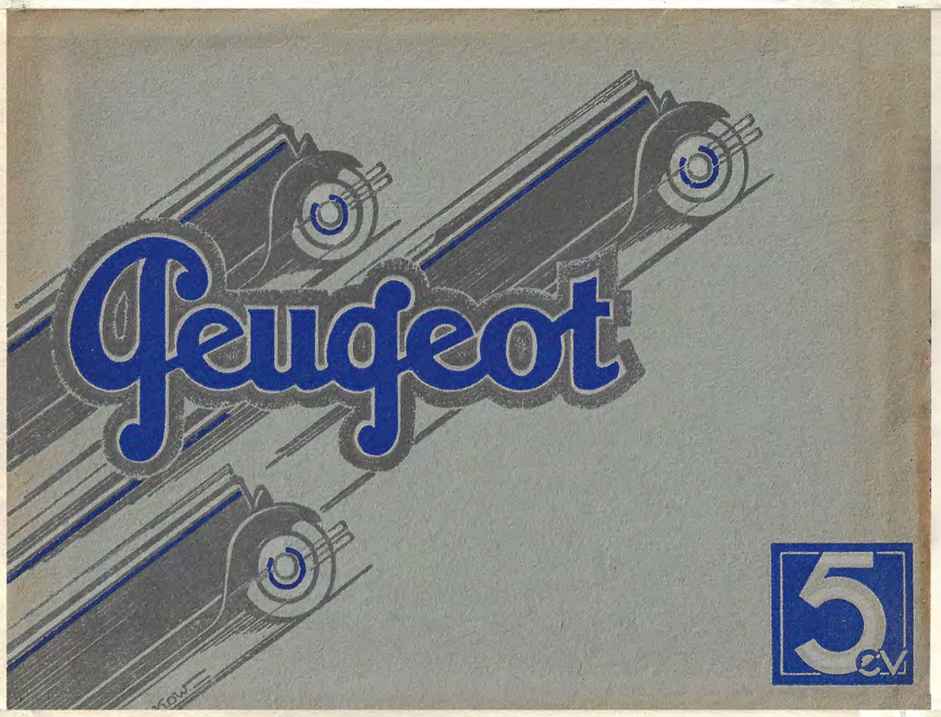
SOCIÉTÉ ANONYME DES AUTOMOBILES PEUGEOT, 68 à 104, QUAI DE PASSY, PARIS (16e). CAPITAL : 90.000.000 DE FRANCS

R. C. Seine 48.712

Le Châssis 5 CV a été spécialement étudié pour permettre le transport le plus économique de 4 personnes ou de 250 kilogs de marchandises, dans des conditions parfaites de rapidité, de sécurité et de confort.

*CARACTÉRISTIQUES.* VOIE 1m060 — EMPATTEMENT 2m270 MOTEUR quatre cylindres monobloc 51 × 85. Distribution par chaîne avec tendeur — Carburateur avec dispositif facilitant le départ à froid — Allumage par magnéto. Refroidissement par thermosiphon, radiateur et ventilateur. GRAISSAGE par barbotage à niveau constant avec pompe à engrenages • EMBRAYAGE à disque unique. 3 VITESSES avant et marche arrière • TRANSMISSION par roue et vis sans fin • DIRECTION par engrenages coniques • FREINS commandés à la main et au pied. SUSPENSION par ressort transversal à l'avant et deux demi-ressorts à l'arrière • ÉCLAIRAGE et démarrage électriques • GRAISSAGE Técalémit • 5 roues garnies de pneus Michelin.






La première voiture **Peugeot** est née en 1889. La lignée des modèles **Peugeot**, c'est le musée de l'automobile et le récit de leurs victoires en est l'histoire. Le premier voyage de 1.000 kms (1891), les Grands Prix de l'A.C.F. en 1912 et 13, un triple succès à Indianapolis de 1915 à 19, les Grands Prix de tourisme de 1923 à 27, ça c'est **Peugeot**, jadis, hier...

...et aujourd'hui...

C'est **Peugeot** qui a poussé le plus loin et dans la meilleure voie le problème de la carrosserie confortable, élégante et luxueuse, en créant, il y a deux ans, sa grande usine de Sochaux pourvue de l'outillage le plus moderne, d'un personnel d'ingénieurs, d'artistes et d'artisans imprégné des plus belles traditions d'élégance de Paris.

Et c'est pour **Peugeot** qu'André Boillot, avec une remarquable équipe de champions et de metteurs au point, travaille chaque jour au laboratoire scientifique de Montlhéry.

N'attendez pas que vos amis vous disent :

« Ah ! si vous aviez une **Peugeot** ! »

Voyez nos différents modèles et vous constaterez que l'un d'eux répond justement à vos désirs, quelles que soient vos exigences.

La 5 cv **Peugeot** est la première petite voiture du monde.

Si la 6 cylindres représente le maximum de luxe pour le minimum de dépense, la 5 cv représente le minimum de dépense pour le maximum de luxe.

La 5 cv est le véhicule idéal pour la ville où il devient de plus en plus difficile de faire évoluer les grosses voitures.

Les paquebots ne se risquent pas dans les rivières, les canots rapides empruntent les moindres cours d'eau ; la 5 cv est la « vedette » élégante qui se faufile n'importe où.

Rappelez-vous, enfin, que nombreuses sont les 5 cv **Peugeot** ayant déjà totalisé 80.000 kilomètres et n'oubliez pas qu'il y a *toujours* un acheteur au *meilleur prix* pour une 5 cv d'occasion.

La 5 cv rend tous les services d'une grosse voiture et pour un même kilométrage, effectué dans les mêmes conditions, n'exige que 56 % du budget annuel d'une 10 cv quelconque.

Prenons l'exemple courant d'une 10 cv coûtant chaque année 17.000 francs; une 5 cv assurant un service identique entraînera une dépense de 9.500 francs seulement.

Éprouvée et perfectionnée par dix années de fabrication, elle demeure le prototype de la petite voiture économique. Légère et pourtant très résistante, elle est maintenant tout à fait silencieuse.

La 5 cv développera vos affaires, Monsieur, et vous permettra, Madame, un agréable emploi de vos loisirs.

jl@peniguet.fr

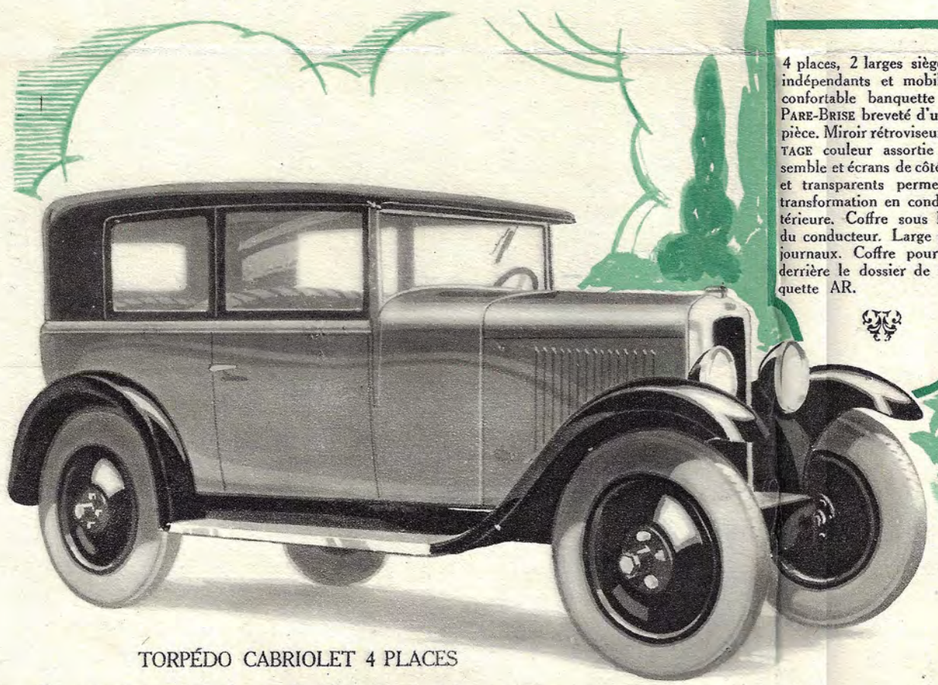
Quarante années d'organisation régionaliste et de prospérité commerciale ont permis à **Peugeot** de sélectionner un réseau d'agents qui vous offrent aujourd'hui le concours des meilleurs mécaniciens de France.

# Peugeot

Tous les modèles **Peugeot** peuvent être payés en 12 ou 15 mensualités sans présentation de traites à domicile.
Consultez nos agents ou la " Diffusion Automobiles **Peugeot** ", 68 à 104, Quai de Passy.

4 places, 2 larges sièges avant indépendants et mobiles, une confortable banquette arrière. PARE-BRISE breveté d'une seule pièce. Miroir rétroviseur. CAPOTAGE couleur assortie à l'ensemble et écrans de côté rigides et transparents permettant la transformation en conduite intérieure. Coffre sous le siège du conducteur. Large poche à journaux. Coffre pour écrans derrière le dossier de la banquette AR.

4 places, 2 sièges avant indépendants et réglables, 2 places confortables à l'arrière, 2 larges portes à condamnation avec glaces descendantes à manivelle. Pare-brise breveté d'une seule pièce. GARNITURE intérieure en drap de premier choix. Large lunette arrière avec store. CAISSE entièrement garnie de simili-cuir. PLAFONNIER. RÉTROVISEUR. PARE-SOLEIL.

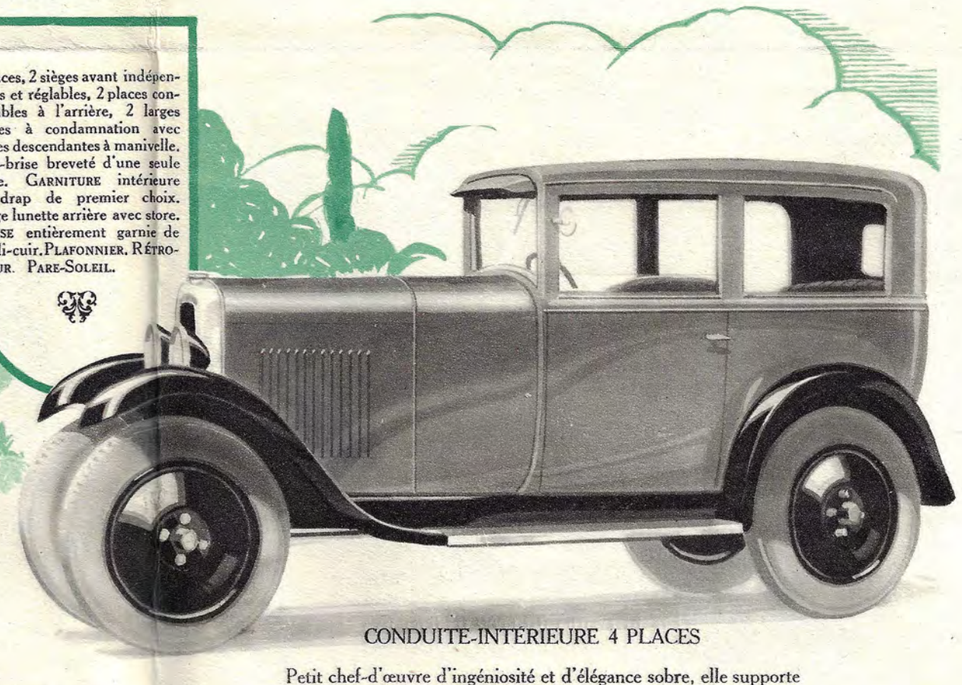


TORPÉDO CABRIOLET 4 PLACES

Pour tous ceux épris de grand air : cette ingénieuse carrosserie transformable (par un capotage très soigné) en conduite intérieure légère, silencieuse et hermétique.

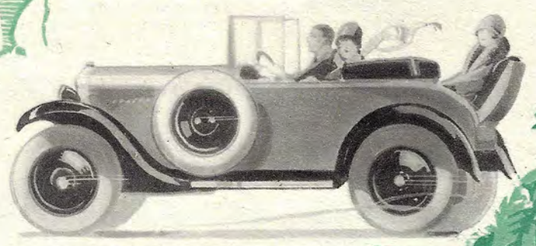
CARACTÉRISTIQUES COMMUNES
A TOUTES NOS VOITURES 5 CV.

AVERTISSEUR, ÉCLAIRAGE ET DÉMARRAGE ÉLECTRIQUES, ESSUIE-GLACE, PHARES AVEC DISPOSITIF CODE, LANTERNE, TABLEAU LUMINEUX AVEC COMPTEUR, COMMUTATEUR ET AMPÈREMÈTRE, OUTILLAGE COMPLET ET 5 ROUES GARNIES DE PNEUMATIQUES.



CONDUITE-INTÉRIEURE 4 PLACES

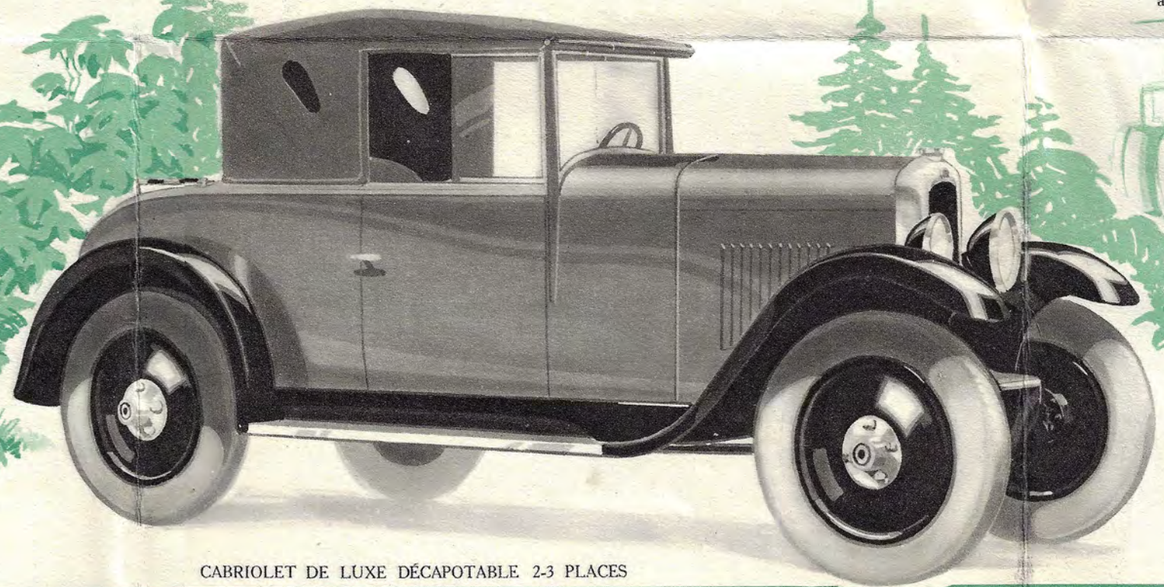
Petit chef-d'œuvre d'ingéniosité et d'élégance sobre, elle supporte allègrement la comparaison avec les voitures plus puissantes et aussi plus coûteuses.



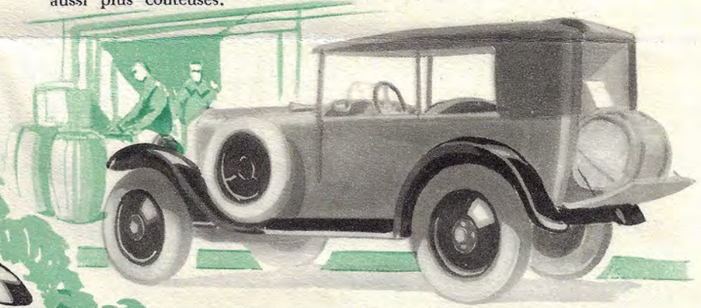
CABRIOLET DE LUXE

Avec sa capote s'ouvrant et se fermant en un clin d'œil, cet élégant et très économique véhicule 2-3 places convient particulièrement aux médecins, ingénieurs, représentants. Il est si maniable que la femme le préfère à tout autre pour ses courses et ses visites.

2 larges places confortables. Grand coffre arrière pouvant contenir de nombreux bagages ou permettre le transport d'un passager par l'adjonction d'un siège et d'un dossier mobiles. Grand coffre à outils sous la banquette. Large poche à journaux. Pare-brise breveté en une seule pièce. Capote whipcord imperméable et glaces de côté très pratiques fermant hermétiquement la voiture. Garniture intérieure assortie à la carrosserie : Housse de capote. Essuie-glace.



CABRIOLET DE LUXE DÉCAPOTABLE 2-3 PLACES



CAMIONNETTE 250 K^os

Les milliers d'usagers qui utilisent la camionnette 250 kilos peuvent attester de son extraordinaire économie de consommation et d'entretien. Elle circule très facilement dans les voies les plus encombrées et les terrains les plus difficiles. Le peu qu'elle coûte est largement compensé par le profit qu'on en retire.

2 places avant très confortables. CAISSON arrière permettant de transporter un volume de marchandises de 0 m. 85 de longueur, 0 m. 80 de largeur et 1 m. 05 de hauteur. Large hayon arrière facilitant le chargement de la voiture et se rabattant en fourragère pour le transport des colis encombrants. CARROSSERIE tôlée, solide et facile à nettoyer. PARE-BRISE breveté en une seule pièce et essuie-glace. CAPOTAGE robuste et pratique, se montant rapidement. Écrans rigides et lumineux assurant une parfaite étanchéité. RÉTROVISEUR.

jl@peniguet.fr