

La production

PEUGEOT

de

1948 à 1968

La production

PEUGEOT

1948 à 1968

de la 203 à la 204

et Dérivés Utilitaires



Caractéristiques principales des châssis et carrosseries

**VOITURES
PARTICULIÈRES**

SERIE 03



SERIE 04



**VÉHICULES
UTILITAIRES**

SERIE 03 - LU



SERIE 04 - LU



SERIE D3



SERIE D4



SERIE J7



DIVERS

Q 3 A
PRODUCTION
PAR TYPE



SÉRIE 03

		Pages
203	{ CARACTÉRISTIQUES	1
	{ CARROSSERIES	5
403	{ CARACTÉRISTIQUES	9
	{ CARROSSERIES	13

203 - 203 C

Présentation : OCTOBRE 1948 (Salon).

Puissance cataloguée : 7 CV.

Puissance fiscale : 7 CV.

TYPE	FABRICATION	NUMEROS DE SERIE
203	Octobre 1948 à Août 1954 Mars 1954 à Septembre 1954 (1)	1.100.001 à 1.387.703 1.700.001 à 1.706.427
203 C	Septembre 1954 à Février 1960	1.706.428 à 1.908.056

MOTEUR

4 cylindres à soupapes en tête commandées par culbuteurs

TYPE DE MOTEUR : TM	
Alésage	75 mm
Course	73 mm
Cylindrée	1290 cm ³
Culasse hémisphérique	Alpax
Puissance maxi.	42 ch à 4.500 tr (2)
Rapport volumétrique	6,8/1 (3)
Contenance carter	4 litres
Capacité circulation eau	9,5 litres (4)
Consommation essence	7,5 à 9 l/100 km
Consommation huile	0,150 l/100 km

(1) Voitures équipées de la boîte de vitesses C2.

(2) 45 ch (49 ch SAE) avec pistons elliptiques à partir des numéros :

203 - 1.261.008	203 U8 - 1.477.042
203 L - 1.445.127	203 U4 - 1.085.001 (Début de série).
203 U6 - 1.416.862	

(3) 7/1 à partir des numéros :

203 - 1.147.607	203 U6 - 1.400.383
203 L - 1.440.006	203 U8 - 1.454.468

(4) 9 litres à partir des numéros :

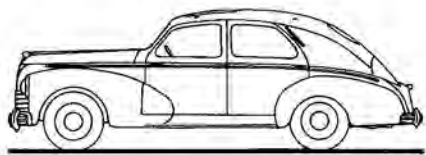
203 C - 1.728.161	203 C5 - 1.611.044
203 CL - 1.508.089	203 C8 - 1.537.851

2 - SÉRIE 03

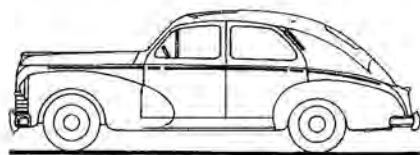
- (1) Embrayage type KZ11 à partir du N° 1.286.456 (Décembre 1952).
Disque "Dentel" à partir du N° 1.700.250 (Juillet 1954).
- (2) Nouvelle boîte de vitesses C2 à partir du N° 1.700.001 (Juillet 1954).
- (3) Nouveaux rapports de boîte C2 à partir du N° 1.848.769 (Juin 1957).
- (4) 8×21 avec pont 4×21 et roues 155×400.
8×23 avec pont 4×23 et roues 155×400.
8×24 avec pont 4×23 et roues 155×380.
- (5) 4×23 du N° 1.100.001 au N° 1.100.509 (Sauf 1.100.035 et 1.100.180 montés en 4×21).
4×21 du N° 1.100.510 au N° 1.102.234 (Sauf 246 voitures équipées en 4×23).
4×23 depuis le N° 1.102.235 (Avril 1949).
- (6) Entr'axe 95,25 mm à partir du N° 1.253.910 (Juin 1952).
Pont à carter fermé à partir du N° 1.374.607 (Mai 1954).
- (7) Voie AV 1,32 m - Ressort 7 lames, entr'axe 1 090 mm, largeur 60 mm, du début de série au N° 1.100.046 (Novembre 1948).
Voie AV 1,32 m - Ressort 8 lames, entr'axe 1 090 mm, largeur 60 mm, du N° 1.100.047 au N° 1.112.789 (Septembre 1949).
Voie AV 1,32 m - Ressort 8 lames, entr'axe 1 098 mm, largeur 60 mm, du N° 1.112.790 au N° 1.123.042 (Décembre 1949).
Voie AV 1,33 m - Ressort 8 lames, entr'axe 1 102 mm, largeur 60 mm, du N° 1.123.043 au N° 1.379.057 (Juin 1954).
Voie AV 1,35 m - Ressort 8 lames, entr'axe 1 102 mm, largeur 60 mm (train AV unifié), du N° 1.379.058 au N° 1.387.703 et du N° 1.700.001 au N° 1.731.034 (Janvier 1955).
Voie AV 1,35 m - Ressort 7 lames + 1 patin, entr'axe 1 102 mm, largeur 70 mm, à partir du N° 1.731.035.
- (8) Ressort AR hélicoïdal.
Hauteur libre 423 mm - du N° 1.100.001 au N° 1.207.069.
Hauteur libre 403 mm - du N° 1.207.070 au N° 1.267.900 et du N° 1.270.095 au N° 1.272.996.
Hauteur libre 413 mm - du N° 1.267.901 au N° 1.270.094, du N° 1.272.997 au N° 1.387.703 et du N° 1.700.001 au N° 1.718.644.
Hauteur libre 413 mm (spires dégagées) - du N° 1.718.645 au N° 1.730.871.
Hauteur libre 424 mm - à partir du N° 1.730.872.
- (9) Roues et pneumatiques de 155×380 }
Garde au sol 170 mm. } à partir du N° 1.383.533 (Juin 1954).
- (10) 3 000 voitures équipées avec jantes MICHELIN de 165×400 (Mai 1950).

CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES

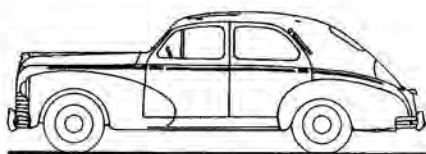
DESIGNATION	203	203 C
EMBRAYAGE :	Disque unique à moyeu élastique	
Genre	KZ12 - KZ11 (1)	
Type	200×130 mm	
Dimensions de la friction	KZ 11	
BOITE DE VITESSES :	1 ^{er} modèle	C2 2 ^e modèle (3)
Nombre de vitesses	4	4
Démultiplication :		
1 ^{re}	0,290	0,310
2 ^e	0,647	0,590
3 ^e	1	1
4 ^e	1,310	1,324
AR	0,275	0,245
Couple de commande de compteur	8×21 - 8×23 - 8×24 (4)	8×24
PONT AR :	à vis et roue	à vis et roue
Couple	4×21	4×23 (5)
Démultiplication	0,190	0,174
Entr'axe	88,89 mm	88,89-95,25 mm (6)
DIRECTION :	A crémaillère	
Rayon de braquage	4,52 m	
FREINS :	Hydraulique Lockheed	
Dimensions des tambours	255×35 mm	
SUSPENSION :	Transversal à lames	
Ressort AV	7 - 8 (7)	8 - 7 (7)
Nombre de lames	1.090 - 1.098 - 1.102 mm (7)	1.102 mm
Entr'axe	60 mm	60 - 70 mm (7)
Largeur		
Ressorts AR		
Diamètre extérieur		
Hauteur libre	423 - 403 - 413 mm (8)	413 - 424 mm (8)
Amortisseurs AV et AR		
ROUES ET PNEUS :	Hélicoïdaux	
Pneus	155×400 - 155×380 (9)	155×380
Roues	155×400 - 155×380 (9-10)	155×380
ELECTRICITE :	12 V - 58 Ah	
Equipement électrique		
CARROSSERIE :	Hydraulique à levier	
Voie AV au sol	1,32 - 1,33 - 1,35 m (7)	1,35 m
Voie AR		
Empattement		
Garde au sol	180 mm - 170 mm (9)	170 mm
Réservoir d'essence		
Capacité de remorquage	50 litres à l'AR	
Vitesse maxi de remorquage	400 kg (PM+CU)	
Poids total autorisé en charge	80 km/h	
Vitesse maximum	1 300 kg	
	plus de 115 km/h	



N3 _ N3Y



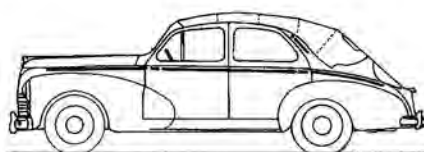
N3V



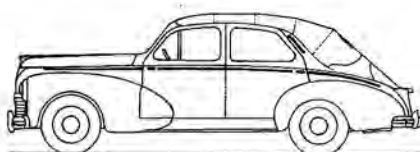
N3S



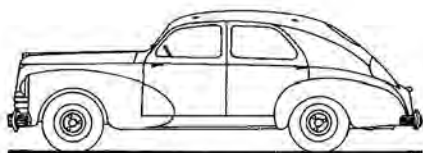
ND3_ ND3Y



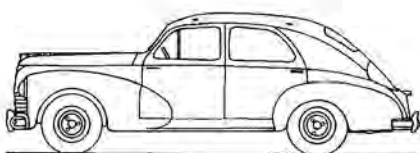
ND3V



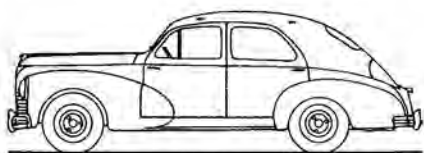
ND3S



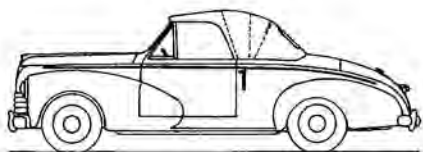
N3Z



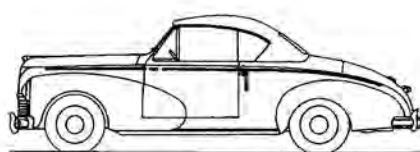
N3W



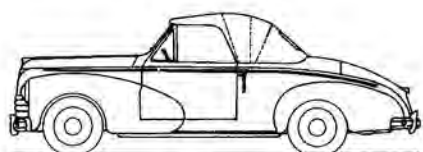
N3R



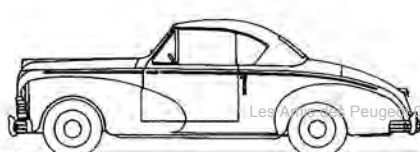
D3_ D3V



P3V



D3S

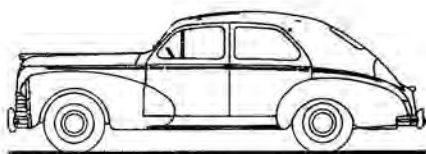


P3S

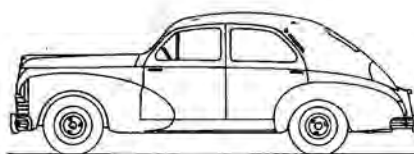
CARROSSERIE 203

SYMBOLE	DESIGNATION DES CARROSSERIES	POIDS	ENCOMBREMENT		
			Long.	Larg.	Haut.
	Depuis Octobre 1948 (début de série)				
N3	- Berline luxe 4 portes, 4 places avec toit ouvrant et chauffage-dégivrage.	910	4,35	1,62	1,50
ND3	- Berline découvrable 4 portes, 4 places avec chauffage-dégivrage, garnitures drap.	910	4,35	1,62	1,50
N3Z	- Berline affaires 4 portes, 4 places (sans toit ouvrant, chauffage-dégivrage, enjoliveurs, Indicateurs de direction).	892	4,35	1,62	1,50
	A partir d'Octobre 1949				
N3Y	- Berline luxe 4 portes, 4 places avec toit ouvrant et chauffage-dégivrage.	910	4,35	1,62	1,50
ND3Y	- Berline découvrable 4 portes, 4 places, avec chauffage-dégivrage, garnitures drap, mixte après Mai 1950, puis cuir après Juillet 1950.	910	4,35	1,62	1,50
N3Z	- Berline affaires 4 portes, 4 places (sans, toit ouvrant, chauffage-dégivrage, enjoliveurs, indicateurs de direction). Sièges sans bourrelets.	892	4,35	1,62	1,50
	A partir d'Octobre 1951				
D3	- Cabriolet 2 portes, 2 places, avec chauffage-dégivrage et déflecteurs de portes.	940	4,35	1,62	1,47
	A partir d'Octobre 1952				
N3V	- Berline luxe 4 portes, 4 places avec toit ouvrant et chauffage-dégivrage.	910	4,35	1,62	1,50
ND3V	- Berline découvrable 4 portes, 4 places avec chauffage-dégivrage.	910	4,35	1,62	1,50
N3W	- Berline affaires 4 portes, 4 places (sans, toit ouvrant, chauffage-dégivrage, enjoliveurs, indicateurs de direction).	892	4,35	1,62	1,50
D3V	- Cabriolet 2 portes, 2 places avec chauffage-dégivrage.	940	4,35	1,62	1,47
P3V	- Coupé tôlé 2 portes, 2 places avec chauffage-dégivrage.	937	4,35	1,62	1,47
	A partir d'Octobre 1953				
N3S	- Berline luxe 4 portes, 4 places avec toit ouvrant et chauffage-dégivrage.	915	4,35	1,62	1,50
ND3S	- Berline découvrable 4 portes, 4 places avec chauffage-dégivrage.	915	4,35	1,62	1,50
N3R	- Berline affaires 4 portes, 4 places (sans toit ouvrant, chauffage-dégivrage, enjoliveurs, indicateurs de direction).	907	4,35	1,62	1,50
D3S	- Cabriolet 2 portes, 2 places avec chauffage-dégivrage.	940	4,35	1,62	1,47
P3S	- Coupé tôlé 2 portes, 2 places avec chauffage-dégivrage (1).	937	4,35	1,62	1,47

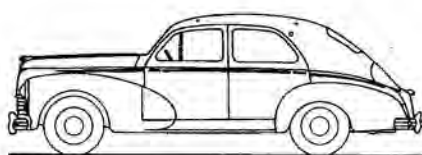
(1) Fin de série P3S au N° 1.362.283 (Avril 1954).



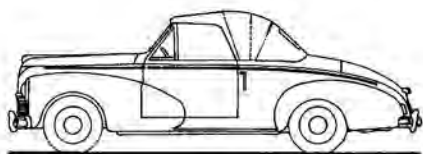
N3P



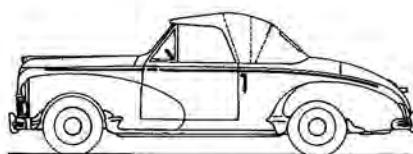
N3O



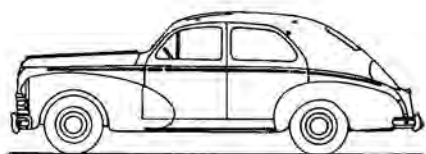
N3N



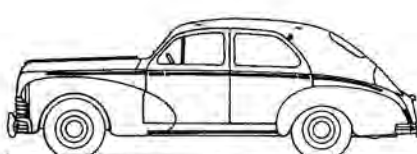
D3P



D3N



N3M



N3L

CARROSSERIE 203 C

SYMBOLE	DESIGNATION DES CARROSSERIES	POIDS	ENCOMBREMENT		
			Long.	Larg.	Haut.
	A partir de Septembre 1954				
N3P	- Berline luxe 4 portes, 4 places avec toit ouvrant et chauffage-dégivrage.	905	4,35	1,62	1,50
N3O	- Berline affaires 4 portes, 4 places (sans toit ouvrant, ni chauffage-dégivrage, ni enjoliveurs).	875	4,35	1,62	1,50
D3P	- Cabriolet 2 portes, 2 places avec chauffage-dégivrage.	935	4,35	1,62	1,47
	A partir de Janvier 1955				
D3N	- Cabriolet grand luxe 2 portes, 2 places avec chauffage-dégivrage, enjoliveurs et accessoires supplémentaires.	935	4,35	1,62	1,47
	A partir de Septembre 1955				
N3P) D3N)	- Sans changement.				
N3N	- Berline luxe 4 portes, 4 places avec chauffage-dégivrage, mais sans toit ouvrant.	890	4,35	1,62	1,47
	A partir de Février 1959				
N3M	- Berline grand luxe 4 portes, 4 places avec toit ouvrant et chauffage-dégivrage.	890	4,35	1,62	1,50
N3L	- Berline grand luxe 4 portes, 4 places avec chauffage-dégivrage mais sans toit ouvrant (1).	890	4,35	1,62	1,50

(1) Fin de série "Berlines et Cabriolets 203" au N° 1.908.056 (Février 1960).

403 - 403 J - 403 D - 403/7

	403	403 J	403 D	403/7
Présentation :	Avril 1955	Février 1958	Septembre 1959	Mars 1960
Puissance cataloguée :	8 CV	8 CV	7 CV	7 CV
Puissance fiscale :	8 CV	8 CV	7 CV	7 CV

TYPE	FABRICATION	NUMEROS DE SERIE
403	Avril 1955 à Juillet 1960	2.000.001 à 2.472.867
403 B (1)	Juin 1960 à Avril 1964	2.474.001 à 2.600.000
	Avril 1964 à Février 1966	2.650.001 à 2.670.000
	Février 1966 à Octobre 1966	4.240.001 à 4.246.240
403 J	Février 1958 à Juillet 1960	2.600.001 à 2.619.033
403 BJ (1)	Août 1960 à Octobre 1960	2.620.001 à 2.620.568
403 D	Septembre 1959 à Juillet 1960	3.030.001 à 3.033.953
403 BD (1)	Juillet 1960 à Septembre 1960	3.035.001 à 3.035.427
403 BDA (1)	Septembre 1960 à Mai 1963	3.036.001 à 3.055.000
403 BD (1)	Septembre 1961 à Mai 1963	3.041.587 à 3.054.880
	Mai 1963 à Décembre 1964	3.065.001 à 3.069.975
403 BD/BDA (1)	Décembre 1964 à Janvier 1965	3.081.001 à 3.081.023
	Janvier 1965 à Octobre 1966	3.081.101 à 3.082.466
403/7	Mars 1960 à Juillet 1960	3.200.001 à 3.213.026
403 B7 (1)	Juillet 1960 à Octobre 1966	3.214.001 à 3.386.514

MOTEUR

4 cylindres à soupapes en tête commandées par culbuteurs

TYPE DE MOTEUR	TN3	TMD85-XDP85	TM5
Alésage	80 mm	85 mm	75 mm
Course	73 mm	80 mm	73 mm
Cylindrée	1 468 cm ³	1 816 cm ³	1 290 cm ³
Culasse	Alpax (hémisphérique)	Alpax (lic. Ricardo)	Alpax (hémisphérique)
Puissance maxi	58 ch (3)	48 ch (4)	54 ch
Rapport volumétrique	7/1 (5)	21/1	7,3/1
Nombre de paliers	3	5	3
Contenance du carter d'huile	4 litres	4 litres	4 litres
Capacité circulation d'eau	9 litres	10 litres	9 litres
Consommation de carburant	9 à 10 l/100 km	8 l/100 km	8 à 9 l/100 km
Consommation d'huile	0,100 l/100 km	0,150 l/100 km	0,100 l/100 km

(1) Voitures équipées de la boîte de vitesses C3.

(2) Moteur XDP85 à partir des N^{os} :

403 BD - 3.042.551 403 B5D - 3.076.567
403 BDA - 3.042.943 403 B8D - 3.092.638
403 BLD - 3.057.177.

(3) 58 ch ou 65 ch SAE.

(4) 48 ch ou 55 ch SAE.

(5) 7,3/1 à partir des N^{os} :

403 B - 2.479.165 403 B5 - 2.876.213
403 BJ - 2.620.243 403 B8 - 2.957.805
403 BL - 2.773.377.

7,4/1 sur cabriolets 403 du début de série au N° 2.084.640, 7,3/1 à partir du N° 2.084.641.

10 - SÉRIE 03

- (1) Embrayage type PKSC 12 à partir du N° :

403 BD - 3.037.221.

- (2) Boîte de vitesses C3 avec pont AR 5×21, ou 5×23 pour 403 B7, à partir des N°s :

403 B - 2.474.001.

403 BJ - 2.620.001.

403 BD - 3.035.001.

403 B7 - 3.214.001.

- (3) Nouveaux rapports de boîte de vitesses C2 à partir du N° :

403 - 2.131.322.

Nouveaux rapports de boîte de vitesses C3 à partir des N°s :

403 B - 2.496.165.

403 B7 - 3.229.152.

403 BD - 3.037.192.

- (4) Couple de compteur 8×17, ou 8×19 pour 403 B7, depuis l'adoption de la boîte de vitesses C3.

- (5) Amortisseurs AR télescopiques à partir des N°s :

403 - 2.370.075.

403 J - 2.613.720.

403 D } depuis début de série
403/7 }

- (6) Batterie 12 Volts 40 Ampères/heure depuis Octobre 1964.

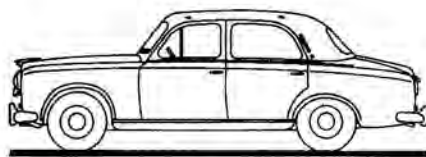
- (7) Voie AR 1,30 m, suite à la modification des tubes de pont, pour permettre le montage des amortisseurs AR télescopiques

CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES

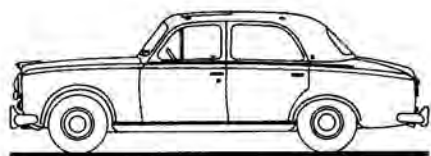
DESIGNATION	403 403 B	403 J 403 BJ	403 D 403 BD	403/7 403 B7
EMBRAYAGE :				
Genre	FERODO	JAEGER	FERODO	FERODO
Type	à disque	Electromagnét.	à disque	à disque
Dimensions de la friction	KZ 12 200×130 mm	à poudre	PKSC 13 (1) 215×145 mm	KZ 12 200×130 mm
BOITE DE VITESSES :				
Nombre de vitesses	C2 - C3 (2) 4			
Démultiplication (3) :	C2 1 ^{er} Montage	C2 2 ^e Montage	C3 1 ^{er} Montage	C3 2 ^e Montage
1 ^{re}	0,310	0,328	0,245	0,250
2 ^e	0,590	0,609	0,452	0,446
3 ^e	1	1	0,704	0,693
4 ^e	1,324	1,328	1	1
AR	0,245	0,259	0,227	0,231
Couple de commande de compteur		8×23 (4)		8×24 (4)
PONT AR :				
Couple			à vis et roue	
Démultiplication			4×23 (2)	
Entr'axe			0,174	
			95,25 mm	
DIRECTION :				
Rayon de braquage			A crémaillère	
			4,75 m	
FREINS :				
Dimensions des tambours : AV			Hydraulique Lockheed	
AR			255×50 mm	
			255×35 mm	
SUSPENSION :				
Ressort AV			Transversal à lames	
Nombre de lames			9	
Entr'axe			1 102 mm	
Ressorts AR			Helicoïdaux	
Diamètre extérieur : amort. levier			138 mm	
amort. télesc.			133 mm	133 mm
Amortisseurs : AV			à leviers	à leviers
AR			à leviers (5)	télescopiques
ROUES ET PNEUS :				
Pneus			165×380	155×380
Roues			4 1/2 J 15	
ELECTRICITE :				
Équipement électrique	12 V - 55 Ah (6)		12 V-75 Ah	12 V-55 Ah (6)
CARROSSERIE :				
Voie AV au sol			1,34 m	
Voie AR			1,32 m (7)	1,30 m
Empattement			2,66 m	
Garde au sol			180 mm	175 mm
Réservoir de carburant			50 litres à l'AR	
Capacité de remorquage			1 000 kg	900 kg
Vitesse maxi de remorquage			80 km/h	80 km/h
Poids total autorisé en charge	1 565 kg		1 635 kg	1 510 kg
Vitesse maximum	135 km/h		120 km/h	130 km/h



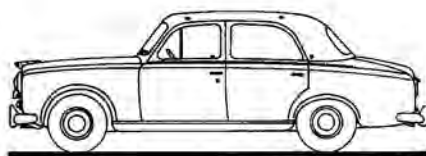
N4_N4Y



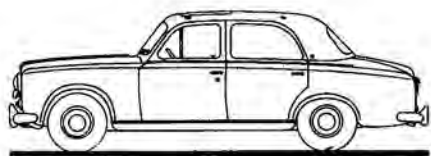
N4Z_N4V



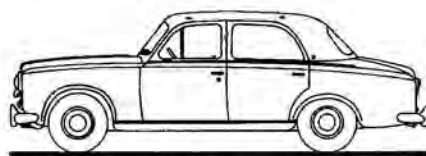
N4YJ



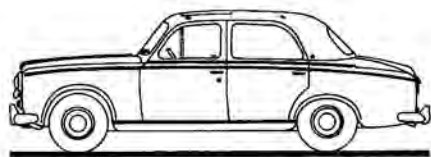
N4VJ



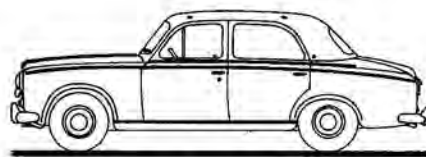
N4T_N4TJ



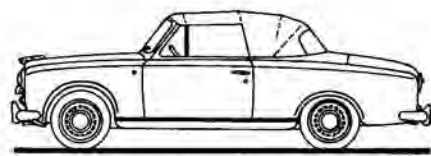
N4S_N4SJ



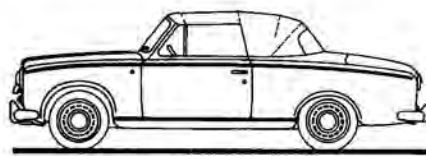
N4R_N4RJ_N4RD



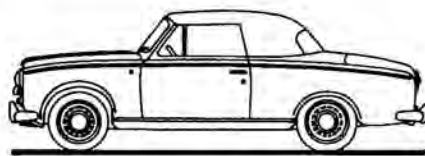
N4P_N4PJ_N4PD



ED4_ED4J



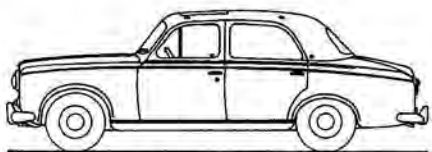
ED4Z_ED4ZJ



ED4Y_ED4YJ

CARROSSERIE 403 - 403 J - 403 D

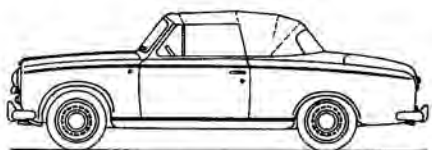
SYMBOLE	TYPE	DESIGNATION DES CARROSSERIES	POIDS	ENCOMBREMENT		
				Long.	Larg.	Haut.
		Depuis Avril 1955 (début de série)				
N4	403	- Berline luxe 4 portes, 5/6 places avec toit ouvrant et chauffage-dégivrage.	1025	4,47	1,67	1,51
N4Z	403	- Berline luxe 4 portes, 5/6 places avec chauffage-dégivrage, sans toit ouvrant.	1015	4,47	1,67	1,51
N4Y	403	- Berline luxe 4 portes, 5/6 places avec toit ouvrant et chauffage-dégivrage.	1025	4,47	1,67	1,51
N4V	403	- Berline luxe 4 portes, 5/6 places avec chauffage-dégivrage, sans toit ouvrant.	1025	4,47	1,67	1,51
		A partir de Septembre 1956				
ED4	403 C	- Cabriolet grand luxe 2 portes, 2/3 places avec chauffage-dégivrage et anti-brouillard.	1045	4,47	1,67	1,49
		A partir de Février 1958				
N4YJ	403 J	- Mêmes caractéristiques que N4Y-N4V, mais avec embrayage électro-magnétique Jaeger à poudre.	1030	4,47	1,67	1,51
N4VJ	403 J		1030	4,47	1,67	1,51
ED4J	403 CJ		1050	4,47	1,67	1,49
		A partir de Février 1959				
N4T	403	- Berline luxe 4 portes, 5/6 places avec toit ouvrant, chauffage-dégivrage et V. D.	1030	4,47	1,67	1,51
N4TI	403 J	- Identique à N4T, mais avec embrayage Jaeger.	1030	4,47	1,67	1,51
N4S	403	- Berline luxe 4 portes, 5/6 places avec chauffage-dégivrage, sans toit ouvrant.	1030	4,47	1,67	1,51
N4SJ	403 J	- Identique à N4S, mais avec embrayage Jaeger.	1030	4,47	1,67	1,51
		A partir de Septembre 1959				
N4R	403	- Berline luxe 4 portes, 5/6 places avec toit ouvrant, chauffage-dégivrage et amortisseurs AR télescopiques.	1030	4,47	1,67	1,51
N4RJ	403 J	- Identique à N4R, mais avec embrayage Jaeger.	1030	4,47	1,67	1,51
N4RD	403 D	- Identique à N4R, mais avec moteur Diesel.	1100	4,47	1,67	1,51
N4P	403	- Berline luxe 4 portes, 5/6 places avec chauffage-dégivrage et amortisseurs AR télescopiques, mais sans toit ouvrant.	1030	4,47	1,67	1,51
N4PJ	403 J	- Identique à N4P, mais avec embrayage Jaeger.	1030	4,47	1,67	1,51
N4PD	403 D	- Identique à N4P, mais avec moteur Diesel.	1100	4,47	1,67	1,51
ED4Z	403 C	- Cabriolet grand luxe 2 portes, 2/3 places, avec chauffage-dégivrage, anti-brouillard et amortisseurs AR télescopiques.	1050	4,47	1,67	1,49
ED4ZI	403 CJ	- Identique à ED4Z, mais avec embrayage Jaeger.	1050	4,47	1,67	1,49
ED4Y	403 C	- Cabriolet grand luxe 2 portes, 2/3 places, avec chauffage-dégivrage, anti-brouillard, amortisseurs AR télescopiques et "hard-top".	1075	4,47	1,67	1,50
ED4YJ	403 CJ	- Identique à ED4Y, mais avec embrayage Jaeger.	1075	4,47	1,67	1,50



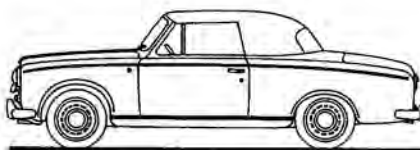
3200 - 3201 - 3202 - 3203
 3205 - 3207
 3300 - 3301 - 3302 - 3303
 3305 - 3307



3210 - 3211 - 3212 - 3213
 3215
 3310 - 3311 - 3312 - 3313
 3315



3221 - 3223
 3321 - 3323



3231 - 3233
 3331 - 3333

CARROSSERIE

403 - 403 B - 403 J - 403 BJ - 403 D - 403 BD

SYMBOLE (1)	TYPE	DESIGNATION DES CARROSSERIES	POIDS	ENCOMBREMENT		
				Long.	Larg.	Haut.
		A partir de Janvier 1960				
3200-3201	403	- Berline grand luxe avec toit ouvrant.	1060	4,47	1,67	1,51
3202-3203	403 J	- Berline grand luxe avec toit ouvrant et embrayage Jaeger.	1060	4,47	1,67	1,51
3205	403 D	- Berline grand luxe avec toit ouvrant et moteur Diesel.	1130	4,47	1,67	1,51
3207	403 USA	- Berline grand luxe USA avec toit ouvrant.	1060	4,47	1,67	1,51
3210-3211	403	- Berline grand luxe sans toit ouvrant.	1060	4,47	1,67	1,51
3212-3213	403 J	- Berline grand luxe sans toit ouvrant, avec embrayage Jaeger.	1060	4,47	1,67	1,51
3215	403 D	- Berline grand luxe sans toit ouvrant avec moteur Diesel.	1130	4,47	1,67	1,51
3221	403 C	- Cabriolet grand luxe.	1080	4,47	1,67	1,49
3223	403 CJ	- Cabriolet grand luxe, avec embrayage Jaeger.	1080	4,47	1,67	1,49
3231	403 C	- Cabriolet grand luxe avec "hard top".	1100	4,47	1,67	1,50
3233	403 CJ	- Cabriolet grand luxe avec "hard top" et embrayage Jaeger.	1100	4,47	1,67	1,50
		A partir de Juillet 1960 (2)				
3300-3301	403 B	- Berline grand luxe avec toit ouvrant et boîte C3 (3).	1060	4,47	1,67	1,51
3302-3303	403 BJ	- Berline grand luxe avec toit ouvrant, embrayage Jaeger et boîte C3 (4).	1060	4,47	1,67	1,51
3305	403 BD	- Berline grand luxe avec toit ouvrant, moteur Diesel et boîte C3 (5).	1130	4,47	1,67	1,51
3307	403 B USA	- Berline grand luxe USA avec toit ouvrant et boîte C3 (6).	1060	4,47	1,67	1,51
3310-3311	403 B	- Berline grand luxe sans toit ouvrant avec boîte C3 (3).	1060	4,47	1,67	1,51
3312-3313	403 BJ	- Berline grand luxe sans toit ouvrant avec embrayage Jaeger et boîte C3 (4).	1060	4,47	1,67	1,51
3315	403 BD	- Berline grand luxe sans toit ouvrant avec moteur Diesel et boîte C3 (5).	1130	4,47	1,67	1,51
3321	403 BC	- Cabriolet grand luxe avec boîte C3 (7).	1080	4,47	1,67	1,49
3323	403 BCJ	- Cabriolet grand luxe avec embrayage Jaeger et boîte C3 (4).	1080	4,47	1,67	1,49
3331	403 BC	- Cabriolet grand luxe avec "hard top" et boîte C3 (7).	1100	4,47	1,67	1,50
3333	403 BCJ	- Cabriolet grand luxe avec "hard top", embrayage Jaeger et boîte C3 (4).	1100	4,47	1,67	1,50

(1) Symboles numériques à partir de Janvier 1960.

(2) 403 B-BJ et BD depuis le montage de la boîte de vitesses C3 en Juillet 1960.

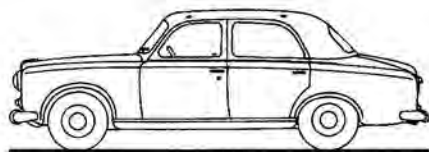
(3) Fin de série des berlines 403 à carburateur au N° 4.246.240 (Octobre 1966).

(4) Fin de série des berlines et cabriolets 403 "Jaeger" au N° 2.620.568 (Octobre 1960).

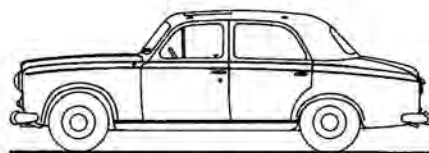
(5) Fin de série des berlines 403 "Diesel" au N° 3.082.466 (Octobre 1966).

(6) Fin de série des berlines 403 "USA" au N° 4.246.185 (Octobre 1966).

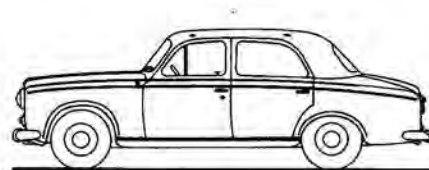
(7) Fin de série des cabriolets 403 au N° 2.510.156 (Avril 1961).



**1510 - 1511 - 1610 - 1611
1614 - 1615**



**1801 - 1805
1900 - 1901**



1814 - 1910 - 1911

CARROSSERIE**403/7 - 403 B/7 - 403 BDA - 403 B7/C - 403 BDA/C - 403 Confort/Export**

SYMBOLE	TYPE	DESIGNATION DES CARROSSERIES	POIDS	ENCOMBREMENT		
				Long.	Larg.	Haut.
1510-1511	403/7	A partir de Mars 1960 (début de série) - Berline luxe sans toit ouvrant.	1000	4,45	1,67	1,50
1610-1611	403 B/7	A partir de Juillet 1960 (1) - Berline luxe sans toit ouvrant avec boîte C3 (2).	1000	4,45	1,67	1,50
1614-1615	403 BDA	- Berline luxe sans toit ouvrant avec boîte C3 et moteur Diesel.	1095	4,45	1,67	1,51
1801	403 B7/C	A partir de Juillet 1963 - Berline luxe confort avec toit ouvrant (3).	1030	4,45	1,67	1,50
1805	403 BDA/C	A partir d'Octobre 1963 - Berline luxe confort avec toit ouvrant et moteur Diesel (4).	1130	4,45	1,67	1,51
1814	403 BDA/C	- Berline luxe confort sans toit ouvrant, avec moteur Diesel.	1130	4,45	1,67	1,51
1900-1901	403 Confort/ Export	- Berline luxe confort avec toit ouvrant et organes mécaniques de 403 B (5).	1030	4,45	1,67	1,51
1910-1911		- Berline luxe confort sans toit ouvrant, avec organes mécaniques de 403 B.	1030	4,45	1,67	1,51

(1) 403 B7 et BDA depuis le montage de la boîte de vitesses C3 en Juillet 1960.

(2) Fin de série des Berlines 403 B7 au N° 3.386.514 (Octobre 1966).

(3) Fin de série des Berlines 403 B7/C au N° 3.386.507 (Octobre 1966).

(4) Fin de série des Berlines 403 BDA/C au N° 3.082.466 (Octobre 1966).

(5) Fin de série des Berlines 403 Confort/Export au N° 4.246.237 (Octobre 1966).

SÉRIE 04

		Pages
404	{ CARACTÉRISTIQUES	1
	{ CARROSSERIES	7
204	{ CARACTÉRISTIQUES	9
	{ CARROSSERIES	13

404 - 404 J - 404 C - 404 KF - 404 D - 404 ZF - 404/8

	404	404 J	404 C	404 KF	404 D	404 A8	404 ZF	404/8	404 USA	404 ZF USA
Présentation	5/60	6/60	4/62	9/62	7/63	10/64	11/65	7/67	7/67	7/67
Puissance cataloguée	9 CV	9 CV	9 CV	9 CV	8 CV	8 CV	9 CV	8 CV	9 CV	9 CV
Puissance fiscale	9 CV	9 CV	9 CV	9 CV	8 CV	8 CV	9 CV	8 CV	9 CV	9 CV

TYPE	FABRICATION	NUMEROS DE SERIE
404	{ Mai 1960 à Avril 1964 { Mars 1964 à	4.000.001 à 4.495.000 (1) 5.000.001 à 6.000.000
404 J	{ Juin 1960 à Avril 1966	4.500.001 à 4.537.191 (2)
404 C	{ Avril 1962 à Mai 1967 { Mai 1967 à	4.495.001 à 4.500.000 4.670.001 à 4.680.000
404 CKF	{ Avril 1962 à Décembre 1966 { Décembre 1966 à	4.590.001 à 4.600.000 6.800.001 à
404 KF	{ Septembre 1962 à Juillet 1965 { Juillet 1965 à	4.550.001 à 4.590.000 8.200.001 à
404 D	{ Février 1963 à Octobre 1963 { Juillet 1963 à	3.060.001 à 3.060.687 (3) 4.600.001 à
404 ZF	{ Novembre 1965 à	8.250.001 à
404 A8	{ Octobre 1964 à Septembre 1967	1.910.101 à 1.910.525 (4)
404/8	{ Juillet 1967 à	6.900.001 à
404 USA	{ Juillet 1967 à	8.325.001 à
404 ZF USA	{ Juillet 1967 à	8.327.501 à

(1) Sauf tranche 4.240.001 à 4.246.240 réservée à 403 B.

(2) Sauf tranches 4.510.001 à 4.525.000 et 4.531.001 à 4.535.000 réservées à 403 B8.

(3) Modèle avec moteur XD85 réservé à l'usage taxi.

(4) Berlines 404 à carburateur avec moteur 8 CV "Présentation 9 CV" réservées aux Administrations publiques.

PARTICULARITÉS DES 404 USA

- Moteur avec dispositif anti-pollution.
- Boîte de vitesses BA7 ou ZF avec "Governor".
- Freins à disques à l'AV avec double circuit, assistés par Mastervac.
- Rembourrage intérieur de la planche de bord, de la colonne de direction, des pilastres et des sièges.
- Ceintures de sécurité pour passagers AV et AR.
- Essuie-vitre à 2 vitesses.

MOTEUR

4 cylindres à soupapes en tête commandées par culbuteurs

TYPE DE MOTEUR :	XC	XC5	XC6	XB2	XB5	XCKF	XCKF1	XCKF2	XD35	XD38
Alésage		84 mm			80 mm		84 mm		85 mm	88 mm
Course		73 mm			73 mm		73 mm		80 mm	80 mm
Cylindrée		1 618 cm ³			1 468 cm ³		1 618 cm ³		1 816 cm ³	1 948 cm ³
Culasse		avec chambres à calottes sphériques décalées							à chambres de turbulence	
Puissance maxi	72	72-76 (1)	80	66		85	85		55	68
Rapport volumétrique	7,4	7,4-7,6 (1)	8,3	7,5		8,8	8,8		21	21
Nombre de paliers	3	5	5	3	5	3	5		5	5
Contenance du carter d'huile			4 litres				4 litres		4 litres	
Capacité de circulation d'eau			7,8 litres				7,8 litres		10 litres	
Consommation en l/100 km										
- Carburant		10 à 11		9 à 10			9 à 10		7,5 à 8,5	
- Huile		0,100		0,100			0,100		0,150	

(1) 76 ch depuis l'adoption d'un rapport volumétrique de 7,6/1 et l'amélioration du remplissage obtenu par montage de soupapes de plus grand diamètre et d'un carburateur SOLEX 34 PBICA.

4 - SÉRIE 04

- (1) Mécanisme à diaphragme type 215D à partir des N° :

404	- 5.415.001	404 KF	- 8.243.001
404 C	- 4.670.201	404 C.KF	- 6.801.501
404/8	- 6.900.001	404 D.	- 4.629.001

(début de série)

- (2) Mécanisme PKSC 15 au lieu de PKSC 14 depuis l'adoption du moteur XC.KF2 sur les voitures à injection d'essence.

- (3) Mécanisme PKSC 12 sur 404 D équipées du moteur XD-85.

- (4) Boîte de vitesses BA7 et couple de commande de compteur 10x21 à partir des N° :

404	- 5.415.001	404 KF	- 8.243.001
404 C	- 4.670.201	404 C.KF	- 6.801.501
404/8	- 6.900.001	404 D.	- 4.629.001

(début de série)

Démultiplication : 1^{re} 0,273

2^e 0,461

3^e 0,710

4^e 1

AR 0,267

- (5) Boîte de vitesses C3 à "dentures longues" à partir des N° :

404	- 4.036.783	404 J	- 4.501.763
-----	-------------	-------	-------------

Démultiplication :

1^{re}

2^e

3^e

4^e

AR

C3 1^{er} Montage

0,245

0,452

0,704

1

0,227

C3 "dentures longues"

0,250

0,446

0,693

1

0,231

- (6) Entr'axe 101,6 mm au lieu de 95,25 mm à partir des N° :

404	- 5.045.498	404 KF	- 4.551.336
404 J	- 4.529.910	404 C	- 4.495.820

404 C.KF - 4.590.866

404 D - 4.600.001 (début de série)

404 ZF - 8.250.001 (début de série).

- (7) Rayon de braquage 4,93 m au lieu de 4,82 m à partir des N° :

404	- 4.304.275	404 KF	- 4.551.031
404	- 4.525.631	404 C	- 4.495.796.

404 C.KF - 4.590.830

- (8) Freins thermostables assistés à partir des N° :

404	- 5.100.001	404 KF	- 4.570.001
404 J	- 4.535.001	404 C	- 4.498.001

404 C.KF - 4.594.001 (début de série)

404 ZF - (début de série).

- (9) Freins AV à disque sur 404/8 à partir du N° 6.900.001.

- (10) Tambours de freins AV :

de Ø 255x50 mm jusqu'aux N° : 404 - 4.108.664 404 J - 4.504.085

de Ø 255x60 mm des N° :

404 - 4.108.665 au N° 4.388.565

404 J - 4.504.086 au N° 4.526.883

404 DA - 3.060.001 au N° 3.060.542

de Ø 280x65 mm à partir des N° :

404 - 4.388.566

404 J - 4.526.884

404 DA - 3.060.543

404 D - 404 KF

404 C - 404 C.KF

404 ZF

} Début de série

- (11) Tambours de freins AR de Ø 255x45 mm au lieu de 255x35 mm à partir des N° :

404	- 5.057.594	404 D	- 4.609.343	404 ZF	- 8.250.001
404 J	- 4.530.002	404 C	- 4.498.001	404/8	- 6.900.001
404 KF	- 4.570.001	404 C.KF	- 4.594.001.		

- (12) Pneus de 155x380 sur 404/8 à partir du N° : 6.900.001.

- (13) Roues ajourées sur voitures équipées de freins thermostables.

- (14) Réservoir de 55 litres au lieu de 50 litres sur berline 404 à partir des N° :

404	- 5.311.001	404 KF	- 8.224.863
404 ZF	- 8.251.301	404 D	- 4.619.853.

- (15) 142 km/h avec moteur XC ou XC5 sur Berlines.

146 km/h avec moteur XC5 (76 ch) sur Berlines.

150 km/h avec moteur XC6 sur Berlines.

- (16) 155 km/h avec moteur XCKF ou XCKF1 sur Berlines.

160 km/h avec moteur XCKF2 sur berlines.

- (17) 142 km/h avec moteur XC5 (76 ch).

145 km/h avec moteur XC6.

- (18) 65 Ah à partir du N° : 404 D - 4.629.001.

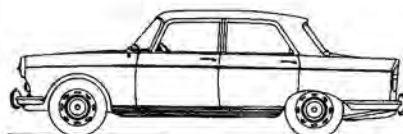
- (19) Remorquage possible à condition d'adapter un radiateur d'huile de B.V.

CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES

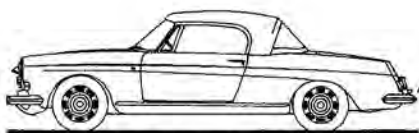
DESIGNATION	404 404 C 404/8	404 KF 404 CKF	404 J	404 ZF	404 D
EMBRAYAGE :	FERODO		JAEGER	CONVERTIS.	FERODO
Genre	à disque		Electro-	Hydraulique	à Disque
Type (1)	PKSC 14	PKSC 15 (2)	magnétique		PKSC 14 (3)
Dimensions de la friction	215×145		—	—	215×145
BOITE DE VITESSES :	C3 (4)			ZF	C3 (4)
Nombre de vitesses	4			3	4
Démultiplication (5) :					
1 ^{re}	0,250			0,391	0,250
2 ^e	0,446			0,658	0,446
3 ^e	0,693			1	0,693
4 ^e	1			—	1
AR	0,231			0,5	0,231
Couple de commande de compteur	8×17 (4)			8×17 (4)	8×17 (4)
PONT AR :			à vis et roue		
Couple			5×21		
Démultiplication			0,238		
Entr'axe			101,6 mm (6)		
DIRECTION :			A crémaillère		
Rayon de braquage			4,93 m (7)		
FREINS :			Hydraulique (8)		
Dimensions des tambours (9) : AV			280×65 mm (10)		
AR			255×45 mm (11)		
SUSPENSION :					
Ressorts AV			Hélicoïdaux		
Diamètre extérieur :					
- Suspension classique			143 mm		
- Suspension à grande flexibilité			162,5 mm		
Ressorts AR			Hélicoïdaux		
Diamètre extérieur			133 mm		
Amortisseurs AV et AR			Hydrauliques télescopiques		
ROUES ET PNEUS :					
Pneus			165×380 (12)		
Roues (13)			4 1/2 J 15 - 3 - 30		
ELECTRICITE :					
Équipement électrique			12 V - 55 Ah		12 V - 75 Ah (18)
CARROSSERIE :					
Voie AV			1,34 m		
Voie AR			1,28 m		
Empattement			2,65 m		
Garde au sol			0,15 m		
Réservoir de carburant			55 litres à l'AR (14)		
Capacité de remorquage			1 000 kg	1 000 kg	1 000 kg
Vitesse maxi de remorquage			80 km/h	80 km/h (19)	80 km/h
Poids total autorisé en charge			1 580 kg		1 660 kg
Vitesse maximum	150 (15)	160 (16)	146 (15)	145 (17)	130 km/h



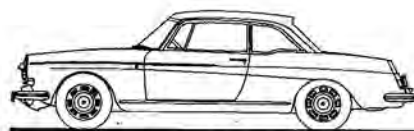
9000 _ 9001 _ 9902 _ 9003
9020 _ 9021 _ 9007 _ 9027
9200 _ 9201 _ 9220 _ 9221
9023 _ 9905 _ 9004 _ 9005
9901 _ 9120 _ 9121 _ 9107



9010 _ 9011 _ 9012 _ 9013
9210 _ 9211 _ 9915
9014 _ 9015 _ 9911



9031 _ 9231



9041 _ 9241



9810 _ 9811

CARROSSERIE

404 - 404 J - 404 C - 404 KF - 404 D - 404 ZF - 404/8

SYMBOLE	TYPE	DESIGNATION DES CARROSSERIES	POIDS	ENCOMBREMENT		
				Long.	Larg.	Haut.
		Depuis Mai 1960 (début de série)		(1)		
9000-9001	404	- Berline Grand tourisme 5/6 places, avec toit ouvrant.	1070	4,42	1,62	1,45
9010-9011	404	- Berline Grand tourisme 5/6 places, sans toit ouvrant.	1070	4,42	1,62	1,45
		A partir de Juin 1960				
9002-9003	404 J	- Berline Grand tourisme 5/6 places (avec toit ouvrant et embrayage Jaeger.	1070	4,42	1,62	1,45
9012-9013	404 J	- Berline Grand tourisme 5/6 places, sans toit ouvrant avec embrayage Jaeger.	1070	4,42	1,62	1,45
		A partir de Décembre 1960				
9020-9021	404 SL	- Berline Super luxe 5/6 places, avec toit ouvrant.	1070	4,42	1,62	1,45
9007-9027	404 USA	- Berline Grand tourisme ou Super Luxe USA, 5/6 places, avec toit ouvrant.	1070	4,42	1,62	1,45
9023	404 JSL	- Berline Super luxe 5/6 places, avec toit ouvrant et embrayage Jaeger.	1070	4,42	1,62	1,45
		A partir d'Avril 1962				
9031	404 C	- Cabriolet Super luxe, 2+2 places.	1080	4,49	1,68	1,43
9041	404 Co	- Coupé Super luxe 4 places.	1125	4,49	1,68	1,38
9231	404 CKF	- Cabriolet Super luxe 2+2 places, moteur Injection.	1080	4,49	1,68	1,43
9241	404 CoKF	- Coupé Super luxe 4 places, moteur Injection.	1125	4,49	1,68	1,38
		A partir de Septembre 1962				
9200-9201	404 KF	- Berline Grand tourisme 5/6 places, avec toit ouvrant et moteur à Injection d'essence.	1070	4,42	1,62	1,45
9210-9211	404 KF	- Berline Grand tourisme 5/6 places, sans toit ouvrant avec moteur à Injection d'essence.	1070	4,42	1,62	1,45
9220-9221	404 KF	- Berline Super Luxe 5/6 places, avec toit ouvrant et moteur à Injection d'essence.	1070	4,42	1,62	1,45
		A partir de Février 1963				
9905	404 DA	- Berline Grand tourisme 5/6 places, avec toit ouvrant et moteur Diesel 7 CV.	1150	4,42	1,62	1,45
9915	404 DA	- Berline Grand tourisme 5/6 places, sans toit ouvrant avec moteur Diesel 7 CV.	1150	4,42	1,62	1,45
		A partir de Juillet 1963				
9004-9005	404 D	- Berline Grand tourisme 5/6 places, avec toit ouvrant et moteur Diesel 8 CV.	1150	4,42	1,62	1,45
9014-9015	404 D	- Berline Grand tourisme 5/6 places, sans toit ouvrant avec moteur Diesel 8 CV.	1150	4,42	1,62	1,45
		A partir d'Octobre 1964				
9901	404 A8	- Berline Grand tourisme 5/6 places, avec toit ouvrant et moteur 8 CV.	1070	4,42	1,62	1,45
9911	404 A8	- Berline Grand tourisme 5/6 places, sans toit ouvrant avec moteur 8 CV.	1070	4,42	1,62	1,45
		A partir de Novembre 1965				
9120-9121	404 ZF	- Berline Super luxe 5/6 places, avec toit ouvrant et boîte automatique ZF.	1070	4,41	1,62	1,45
		A partir de Juillet 1967				
9810-9811	404/8	- Berline luxe 5/6 places, sans toit ouvrant, avec moteur 8 CV.	1040	4,43	1,62	1,45
9107	404 ZF USA	- Berline Grand Tourisme USA - 5/6 places avec toit ouvrant et boîte automatique ZF.	1090	4,45	1,62	1,45

(1) Longueur hors tout berlines 404 :

- 4,41 m à partir de Septembre 1965.
- 4,45 m à partir de Septembre 1966.

204 - 204 C

	204	204 C	204 Co
Présentation :	4/65	10/66	10/66
Puissance cataloguée :	6 CV	6 CV	6 CV
Puissance fiscale :	6 CV	6 CV	6 CV

TYPE	FABRICATION	NUMEROS DE SERIE
204	{ Avril 1965 à	6.000.001 à 6.200.000
	{ Janvier 1966 à (1)	6.200.001 à 6.400.000
204 C	Octobre 1966 à	6.400.001 à 6.500.000

(1) Voitures avec freins assistés par "Mastervac".

MOTEUR

4 cylindres avec arbre à cames en tête et bloc en alliage léger

TYPE DE MOTEUR	XK
Alésage	75 mm
Course	64 mm
Cylindrée	1 130 cm ³
Culasse	avec chambres bi-Hémisphériques
Puissance Maxi	58 ch
Rapport volumétrique	8,8/1
Nombre de paliers	5
Contenance du carter d'huile	4,5 litres
Capacité de circulation d'eau	5,8 litres
Consommation en l/100 km :	
- Carburant	6,8 à 8,5
- Huile	0,100

10 - SÉRIE 04

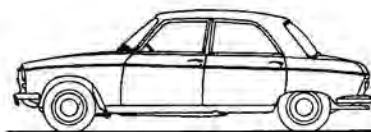
- (1) Embrayage LUK.TS. 190 monté sur une partie de la production depuis Janvier 1967.
- (2) Mécanisme 200 DE avec friction 200×130 mm au lieu de 180 DP avec friction 181,5×124 mm à partir des N^{os} :
- | | |
|-------------|------------------|
| 204 Luxe | : 6.063.801 |
| 204 G.L. | : 6.235.001 |
| 204 C et Co | : Début de série |
- (3) Couple de compteur 8×18 au lieu de 7×16 à partir des N^{os} :
- | | |
|----------|--------------|
| 204 Luxe | : 6.064.198 |
| 204 G.L. | : 6.247.895. |
- (4) Disque de 256,5 mm de Ø avec étrier à 2 pistons au lieu de disque de 247 mm de Ø avec étrier à 3 pistons à partir des N^{os} :
- | | |
|-------------|------------------|
| 204 Luxe | : 6.063.628 |
| 204 G.L. | : 6.232.409 |
| 204 C et Co | : Début de série |
- (5) Voie AR 1,26 m au lieu de 1,25 m à partir du N^o :
- | | |
|-----------|--------------|
| 204 d à g | : 6.046.325. |
|-----------|--------------|
- (6) Poids total autorisé en charge sur :
- | | |
|---------------|-------------|
| 204 Cabriolet | : 1 050 kg |
| 204 Coupé | : 1 155 kg. |
- (7) Rapport de 4^e : 0,991 au lieu de 0,959 à partir des N^{os} :
- | | |
|---------------|--------------|
| 204 Luxe | : 6.066.035 |
| 204 G. L. | : 6.316.980 |
| 204 Cabriolet | : 6.408.231 |
| 204 Coupé | : 6.457.527. |

CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES

DESIGNATION	204	204 C
EMBAYAGE :	A diaphragme FERODO (1)	
Genre	A disque	
Type	200 DE (2)	
Dimensions de la friction	200×130 mm	
BOITE DE VITESSES :		
Nombre de vitesses	4	
Démultiplication :		
1 ^{re}	0,268	
2 ^e	0,441	
3 ^e	0,673	
4 ^e	0,959 (7)	
AR	0,248	
Couple de commande de compteur	7×16 - 8×18 (3)	8×18
PONT AV :		
Couple	15×61	
Démultiplication	0,246	
DIRECTION :	A crémaillère	
Rayon de braquage hors tout	5,15 m	4,70 m
FREINS :		
AV : à disque GIRLING à 2 pistons - Ø :	Hydraulique avec compensateur	
AR : à tambour H.C.S.F. - Ø :	256,5 mm (4)	
	228,6 mm	
SUSPENSION :	A quatre roues indépendantes	
Ressorts AV et AR	Hélicoïdaux	
Diamètre extérieur : AV	142 mm	
AR	107 mm	
Amortisseurs AV et AR	Hydrauliques télescopiques	
ROUES ET PNEUS :		
Pneus	135×14"	
Roues	4 J 14 - 3 - 35	
ELECTRICITE :		
Équipement électrique	12 V - 40 Ah	
CARROSSERIE :		
Voie AV	1,32 m	
Voie AR	1,26 m (5)	
Empattement	2,59 m	2,30 m
Garde au sol	0,14 m	
Réservoir de carburant	42 litres à l'AR droit	
Capacité de remorquage	850 kg	750 kg
Vitesse maxi de remorquage	80 km/h	
Poids total autorisé en charge	1 275 kg	1 050 - 1 155 (6)
Vitesse maximum	138 km/h	142 km/h



2000 - 2001



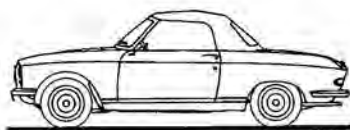
2010 - 2011



2400 - 2401 - 2080 - 2081



2410 - 2411 - 2090 - 2091



2030 - 2031



2040 - 2041

CARROSSERIE**204 - 204 C**

SYMBOLE	TYPE	DESIGNATION DES CARROSSERIES	POIDS	ENCOMBREMENT		
				Long.	Larg.	Haut.
				(1)		
		Depuis Avril 1965 (début de série)				
2000-2001	204	- Berline Grand Luxe 4/5 places, avec toit ouvrant.	850	3,97	1,56	1,40
2010-2011	204	- Berline Grand Luxe 4/5 places, sans toit ouvrant.	850	3,97	1,56	1,40
		A partir de Mars 1966				
2400-2401	204	- Berline Luxe 4/5 places, sans V. D. avec toit ouvrant.	850	3,97	1,56	1,40
2410-2411	204	- Berline Luxe 4/5 places, sans V. D. sans toit ouvrant.	850	3,97	1,56	1,40
2080-2081	204	- Berline Grand Luxe 4/5 places, avec toit ouvrant et freins assistés.	850	3,97	1,56	1,40
2090-2091	204	- Berline Grand Luxe 4/5 places, sans toit ouvrant avec freins assistés.	850	3,97	1,56	1,40
		A partir d'Octobre 1966				
2030-2031	204 C	- Cabriolet Grand Luxe 2 places avec freins assistés.	850	3,73	1,56	1,32
2040-2041	204 Co	- Coupé Grand Luxe 2+2 places avec freins assistés.	875	3,73	1,56	1,30

- (1) Longueur hors tout 3,99 m au lieu de 3,97 m depuis la modification de la partie AR des Berlines 204 à partir des N^{os} :
- 204 Luxe : 6.062.631
- 204 G. L. : 6.224.993

SÉRIE 03.LU

	Pages
203 LU {	
CARACTÉRISTIQUES	1
CARROSSERIES	9
403 LU {	
CARACTÉRISTIQUES	17
CARROSSERIES	23

Pour les caractéristiques générales des moteurs :

203 LU — Voir série 03 — Page 1.

403 LU — Voir série 03 — Page 9.

203 L - 203 CL - 203 U - 203 C5 - 203 C8 - 203 C8S

Présentation : Octobre 1949 (Salon).
 Puissance cataloguée : 7 CV.
 Puissance fiscale : 7 CV.

TYPE	FABRICATION	NUMEROS DE SERIE
203 L	{ Juillet 1950 à Septembre 1953	1.440.001 à 1.450.000
	{ Septembre 1953 à Juin 1954	1.500.001 à 1.504.150
	{ Mars 1954 à Octobre 1954 (1)	1.505.001 à 1.507.356
203 CL	Octobre 1954 à Août 1956	1.507.357 à 1.516.068
203 U4	{ Septembre 1952 à Mars 1954	1.085.001 à 1.086.421
	{ Mars 1954 à Août 1954 (1)	1.088.001 à 1.088.701
203 U6	{ Avril 1950 à Avril 1954	1.400.001 à 1.436.346
	{ Mars 1954 à Octobre 1954 (1)	1.601.001 à 1.608.497
203 C5	Octobre 1954 à Octobre 1959	1.608.498 à 1.643.891
203 U8	{ Octobre 1949 à Juin 1954	1.450.001 à 1.494.709
	{ Mai 1954 à Octobre 1954 (1)	1.530.001 à 1.535.830
203 C8-C8S	Octobre 1954 à Avril 1957	1.535.831 à 1.568.731

PARTICULARITÉS DES DIFFÉRENTS MODÈLES

- 203 L-CL - Limousine familiale - Carburateur SOLEX 32 PBIC.
 203 U4 - Fourgonnette tôlée, charge utile 400 kg - Carburateur ZENITH 32 IN.
 203 U6 { Limousine commerciale - Carburateur SOLEX 32 PBIC.
 { Fourgonnette tôlée, charge utile 600 kg - Carburateur ZENITH 32 IN.
 203 C5 { Limousine commerciale - Carburateur SOLEX 32 PBIC.
 { Fourgonnette tôlée, charge utile 500 kg - Carburateur SOLEX 32 PBIC.
 203 U8 } Plateau cabine, camionnette bâchée, fourgon tôlé, ambulance.
 203 C8-C8S } Carburateur ZENITH 32 IN.

(1) Voitures équipées en série de la boîte de vitesses C2.

POUR LES CARACTERISTIQUES MOTEUR, SE REPORTER AU TYPE 203, SERIE 03 - PAGE 1.

2 - SÉRIE 03 - LU

- (1) Embrayage type KZ11 à partir des N° :

203 L	: 1.446.562	} Novembre 1952.
203 U4	: 1.085.001	
203 U6	: 1.420.061	
203 U8	: 1.480.272	

- Disque Dentel à partir des N° :

203 L	: 1.505.926	} Juillet 1954.
203 U4	: 1.088.608	
203 U6	: 1.604.401	
203 U8	: 1.532.116	

- (2) Nouveaux rapports de boîte C2 à partir du N° :

203 C5 : 1.637.365 (Juin 1957).

- (3) 203 U4 - Pont et freins AR de 203 berlines (Tubes de pont et ressorts AR spéciaux).

- (4) Ressort AV 8 lames, entr'axe 1 098 mm du N° 1.450.001 au N° 1.450.160 (Janvier 1950).

Ressort AV 8 lames, entr'axe 1 102 mm du N° 1.450.161 au N° 1.461.429 (Février 1951).

Ressort AV 9 lames, entr'axe 1 102 mm du N° 1.461.430 au N° 1.494.708 (Juin 1954) et du N° 1.531.001 au N° 1.531.226 (Juin 1954).

- (5) Ressort AV 7 lames plus 1 patin, largeur 70 mm à partir des N° :

203 CL	: 1.508.281	} Janvier 1955.
203 C5	: 1.611.871	

- (6) 203 C8 - Ressort AV 9 lames, largeur 70 mm à partir du N° : 1.538.424 (Janvier 1955), mais de plus grande flexibilité pour le ressort de la 203 C8S.

- (7) Commerciales et Fourgonnettes C.U. 600 kg, pneus 17×400 sur roues 15×400 et couple de compteur 8×23.

Commerciales C.U. 450 kg, pneus 185×400 sur roues 185×400 et couple de compteur 8×24.

CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES

DESIGNATION	203 L - U				203 CL - C5 - C8 - C8S		
	203 L	203 U4	203 U6	203 U8	203 CL	203 C5	203 C8-C8S
EMBRAYAGE Genre Type Dimensions de la friction	Disque unique à moyeu élastique KZ12 - KZ11 (1) 200X130 mm						
BOITE DE VITESSES	Disque unique à moyeu élastique KZ12 - KZ11 (1) 200X130 mm						
Nombre de vitesses	C2						
Démultiplication 1 ^{re}	4						
Démultiplication 2 ^e	0,290						
Démultiplication 3 ^e	0,647						
Démultiplication 4 ^e	1						
Démultiplication AR	1,310						
Couple de commande de compteur	0,275						
PONT AR	8X24						
Couple	8X22						
Démultiplication	A vis et roue						
Entraxe	4X23 (3)						
DIRECTION	A vis et roue						
Rayon de braquage	A crémaillère						
FREINS	A vis et roue						
Dimensions des tambours	A crémaillère						
AV	4,90 m						
AR	Hydrauliques Lockheed						
SUSPENSION	Hydrauliques Lockheed						
Ressort AV :	255X35 mm						
- Nombre de lames	255X35 (3)						
- Entraxe	305X45						
- Largeur	305X45						
Ressorts AR :	Transversal à lames						
- Dimensions	8-9 (4)						
Amortisseurs AV et AR	1 098-1 102 (4)						
ROUES ET PNEUS	60 mm						
Pneus	Semi-elliptiques						
Roues	1 300X50 mm						
Déport	Hydraulique à levier						
Nombre de trous	185X400						
	185X400						
	40						
	5						

4 - SÉRIE 03 - LU

(1) Voie AV 1,34 m avec train AV unifié à partir des N° :

203 L	- 1.505.573	} Juin 1954.
203 U4	- 1.088.459	
203 U6	- 1.603.316	

(2) Voie AV 1,32 m avec ressort 8 lames, entr'axe 1 098 mm du N° : 1.450.001 au N° : 1.450.160 (Janvier 1950).

Voie AV 1,33 m avec ressort 8 lames, entr'axe 1 102 mm du N° : 1.450.161 au N° : 1.461.429 (Février 1951).

Voie AV 1,33 m avec ressort 9 lames, entr'axe 1 102 mm du N° : 1.461.430 au numéro : 1.494.708 (Juin 1954) et du N° 1.531.001 au N° 1.531.226 (Juin 1954).

Voie AV 1,34 m avec train AV unifié à partir du N° : 1.531.227 (Juin 1954).

CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES (suite)

DESIGNATION	203 L	203 U4		203 U6			203 U8	203 CL	203 C5	203 C8 203 C8S
		K3W K3T		G3Z-G3V G3S-G3P	G3-K3-K3V K3S-K3P					
ELECTRICITE										
Equipement électrique			12 V - 58 Ah					12 V - 58 Ah		
CARROSSERIE										
Voie AV au sol			1,33 - 1,34 mm (1)					1,32 - 1,33 - 1,34 (2)	1,34 m	
Voie AR			1,32 m					1,32 m		
Empattement			2,78 m					2,78 m		
Garde au sol			180 mm					170 mm		
Réservoir d'essence			50 l à l'AR					50 l à l'AR		50 l lat. D
Capacité de remorquage			550 kg (PM + CU)					550 kg (PM + CU)		700 kg (PM + CU)
Vitesse maxi. de remorquage			80 km/h					80 km/h		70 km/h
Charge utile		400 kg	450 kg	600 kg					500 kg	T3P : 850 kg
Poids total autorisé en charge	1 637 kg	1 480 kg	1 640 kg	1 790-1 735 kg				1 580 kg	G3P : 1 650 kg K3P : 1 633 kg	G3P : 2 090 kg T3P : 2 030 kg S3P : 1 890 kg
Vitesse maxi.	105 km/h		100 km/h					105 km/h	100 km/h	90 km/h
Consommation en l/100 km Essence	9 à 10,5		9 à 11					9 à 10,5	9 à 11	11 à 12
Huile	0,150		0,150					0,150	0,150	0,150

CARACTÉRISTIQUES CARROSSERIE**203 L - 203 CL - 203 U6 - 203 C5**

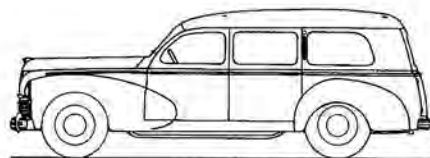
CARROSSERIES	203 L - CL		203 U6 - C5	
	F3 F3V	F3S F3P	G3-G3Z G3V	G3S-G3P
Longueur utile au plancher			2,09	1,70-1,97 (1)
Largeur au plancher			1,30	1,30
Surface utile (m²)			2,27	1,73-2,00 (1)
Hauteur utile moyenne			1,05	0,89
Volume utile (m³)			1,86	1,39-1,60 (1)
Largeur intérieure maxi			1,38	1,38
Largeur de la porte AR	1,05	1,05	1,05	1,05
Hauteur de la porte AR	0,91	0,91	0,91	0,91
Porte à faux AV	0,69	0,69	0,69	0,69
Porte à faux AR (Y compris pare-chocs)	1,06	1,06	1,06	1,06
Entrée de porte AR :				
- Hauteur		0,83	0,83	0,70
- Largeur		0,98	0,98	0,98
STRAPONTINS :				
Distance assise/plancher	0,35	0,36		
Profondeur d'assise	0,39	0,38		
Distance assise/pavillon	0,96	0,95		
Distance siège/dossier AV	0,28	0,27		
Distance dossier strapontin/siège AR		0,38		
Epaisseur du dossier		0,05		
Largeur des sièges		0,55		
Largeur entre sièges		0,02		

(1) Suivant position de la banquette AR.

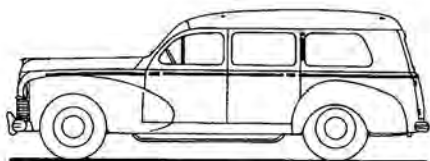
CARACTÉRISTIQUES CARROSSERIE**203 U4 - 203 U6 - 203 C5 - 203 U8 - 203 C8**

CARROSSERIES	203 U4-U6-C5	203 U8 - U8S - C8 - C8S		
	K3W-K3T K3-K3V-K3S K3P-K3N	C3-C3Z C3V-C3S C3P	T3-T3Z T3V-T3S T3P	L3 S3-S3V S3S-S3P
Longueur utile au plancher (au centre)	1,84	2,09	2,07	2,03
Largeur utile (derrière les sièges)	1,30	1,66	1,59	1,66
Surface de chargement (m²)	2,20	3,45	3,30	3,30
Hauteur utile	1,03		1,37	1,35
Volume utile (m³)	2,00		4,52	4,20
Hauteur des ridelles			0,40	
Distance plancher/sol à vide	0,64	0,74	0,71	0,66
Distance plancher/sol en charge	0,55	0,59	0,59	0,59
Largeur entre passages de roues	1,02	1,02	1,02	1,02
Porte-à-faux AV	0,69	0,69	0,69	0,69
Porte-à-faux AR (maxi à ne pas dépasser)	1,06	1,07	1,07	1,08 (1)
Largeur des portes AR	1,05		1,60	1,30
Hauteur des portes AR	0,91			1,20
CABINE :				
Nombre de places		2		
Profondeur d'assise		0,48		
Largeur aux coudes		1,23		
Largeur totale de l'assise		1,12		
Distance assise/pavillon		0,95		

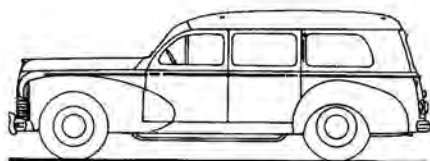
(1) Pare-chocs AR non compris (0,15 m).



F3



F3V_F3S



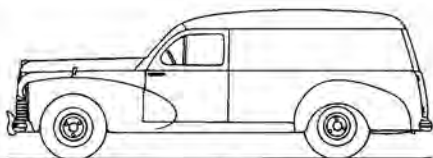
F3P

CARROSSERIE 203 L et CL

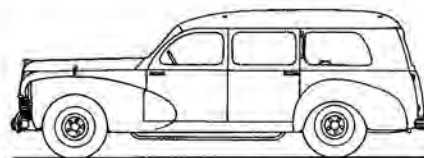
SYMBOLE	DESIGNATION DES CARROSSERIES	POIDS	ENCOMBREMENT		
			Long.	Larg.	Haut.
	203 L				
	Depuis Juillet 1950 (début de série)				
F3	- Limousine Familiale 4 portes, 6 places, avec chauffage-dégivrage.	1 095	4,53	1,65	1,60
	A partir d'Octobre 1952				
F3V	- Limousine Familiale 4 portes, 6 places, avec chauffage-dégivrage.	1 095	4,53	1,65	1,60
	A partir d'Octobre 1953				
F3S	- Limousine Familiale 4 portes, 6 places, avec chauffage-dégivrage.	1 097	4,53	1,65	1,60
	203 CL				
	A partir d'Octobre 1954 (1)				
F3P	- Limousine Familiale 4 portes, 6 places, avec chauffage-dégivrage (2).	1 097	4,53	1,65	1,60

(1) Par suite de chevauchements inévitables en fabrication, plusieurs centaines de Familiales 203 L sont sorties sous le symbole F3P.

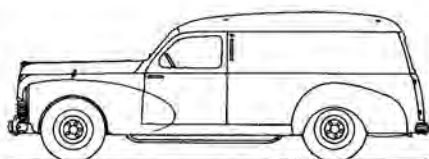
(2) Fin de série Familiales 203 au N° 1.516.068 (Août 1956).



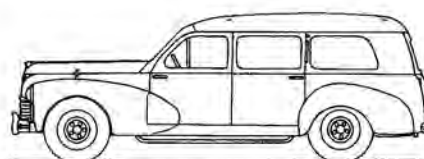
K3W_K3T



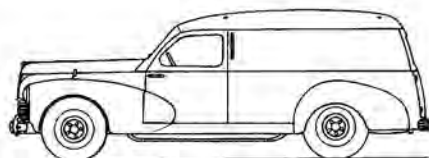
G3_G3Z



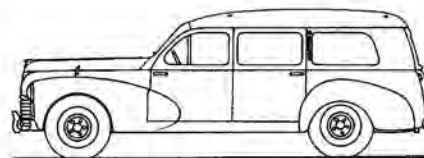
K3



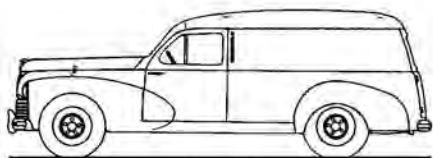
G3V_G3S



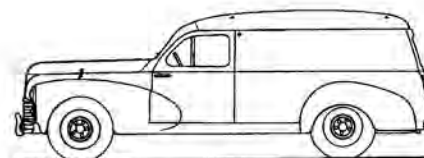
K3V_K3S



G3P



K3P



K3N

CARROSSERIE 203 U4 - 203 U6 - 203 C5

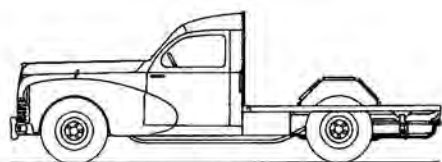
SYMBOLE	DESIGNATION DES CARROSSERIES	POIDS	ENCOMBREMENT		
			Long.	Larg.	Haut.
	203 U4				
	Depuis Septembre 1952 (début de série)				
K3W	- Fourgonnette tôlée, 2 portes, 2 places, charge utile 400 kg.	975	4,53	1,65	1,60
K3T	- Fourgonnette tôlée, 2 portes, 2 places, charge utile 400 kg (1).	975	4,53	1,65	1,60
	203 U6				
	Depuis Avril 1950 (début de série)				
G3	- Limousine Commerciale, 4 portes, 4 places, charge utile 600 kg.	1080	4,53	1,65	1,60
K3	- Fourgonnette tôlée, 2 portes, 2 places, charge utile 600 kg.	1025	4,53	1,65	1,60
	A partir d'Octobre 1951				
G3Z	- Limousine Commerciale, 4 portes, 4 places, charge utile 450 kg.	1085	4,53	1,65	1,60
	A partir d'Octobre 1952				
G3V	- Limousine Commerciale, 4 portes, 4 places, charge utile 450 kg.	1085	4,53	1,65	1,60
K3V	- Fourgonnette tôlée, 2 portes, 2 places, charge utile 600 kg.	1025	4,53	1,65	1,60
	A partir d'Octobre 1953				
G3S	- Limousine Commerciale, 4 portes, 4 places, chauffage-dégivrage. Charge utile 450 kg.	1085	4,53	1,65	1,60
K3S	- Fourgonnette tôlée, 2 portes, 2 places, charge utile 600 kg (2).	1030	4,53	1,65	1,60
	203 C5				
	A partir d'Octobre 1954 (3)				
G3P	- Limousine Commerciale, 4 portes, 4 places, chauffage-dégivrage, charge utile 450 kg.	1085	4,53	1,65	1,60
K3P	- Fourgonnette tôlée, 2 portes, 2 places, charge utile 500 kg.	1012	4,53	1,65	1,60
	A partir de Février 1959				
K3N	- Fourgonnette tôlée, 2 portes, 2 places, charge utile 500 kg (4).	1012	4,53	1,65	1,60

(1) Fin de série 203 U4 au N° 1.088.701 (Août 1954).

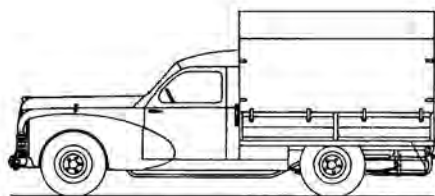
(2) Fin de série 203 U6 au N° 1.608.497 (Octobre 1954).

(3) Par suite de chevauchements inévitables en fabrication, plusieurs centaines de 203 U6 sont sorties sous les symboles des 203 C5.

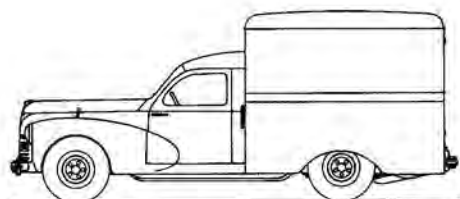
(4) Fin de série 203 C5 au N° 1.643.891 (Octobre 1959).



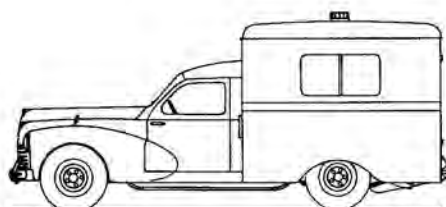
C3



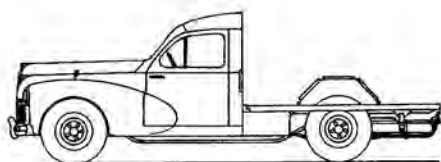
T3 - T3Z



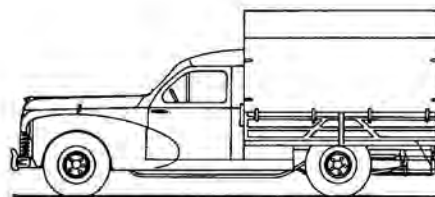
L3



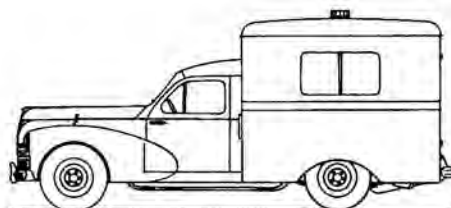
S3



C3V_C3S_ C3P



T3V_ T3S_ T3P



S3V_ S3S_ S3P

CARROSSERIE 203 U8 - C8 - C8S

SYMBOLE	DESIGNATION DES CARROSSERIES	POIDS	ENCOMBREMENT		
			Long.	Larg.	Haut.
	203 U8				
	A partir d'Octobre 1949 (début de série)				
C3	- Plateau cabine, 2 places.	920	4,54	1,66	1,61
T3	- Camionnette bâchée - Charge utile 850 kg, 2 places, ridelles et hayon bois.	1075	4,61	1,72	1,98
L3	- Fourgon tôlé - charge utile 800 kg, 2 places.	1220	4,70	1,76	1,97
S3	- Ambulance 2 brancards.	1390	4,70	1,76	2,05
	A partir de Juillet 1950				
T3Z	- Camionnette bâchée - Charge utile 850 kg, 2 places, ridelles et hayon métallique.	1075	4,61	1,72	1,98
	A partir d'Octobre 1952				
C3V	- Plateau cabine, 2 places.	920	4,54	1,66	1,61
T3V	- Camionnette bâchée - Charge utile 850 kg, 2 places.	1075	4,61	1,72	1,98
S3V	- Ambulance 2 brancards.	1390	4,70	1,76	2,05
	A partir d'Octobre 1953				
C3S	- Plateau cabine, 2 places.	925	4,54	1,66	1,61
T3S	- Camionnette bâchée - Charge utile 850 kg.	1080	4,61	1,72	1,98
S3S	- Ambulance 2 brancards.	1395	4,70	1,76	2,05
	203 C8 - C8S ⁽¹⁾				
	A partir d'Octobre 1954				
C3P	- Plateau cabine, 2 places.	925	4,54	1,66	1,61
T3P	- Camionnette bâchée - Charge utile 850 kg.	1080	4,61	1,72	1,98
S3P	- Ambulance 2 brancards.	1395	4,70	1,76	2,05

(1) Fin de série 203 C8 et C8S au N° 1.568.731 (Avril 1957).

403 L - 403 U5 - 403 U8

	403 L	403 U5	403 U8
Présentation :	Septembre 1956	Septembre 1956	Octobre 1956
Puissance cataloguée :	8 CV	8 CV	8 CV
Puissance fiscale :	8 CV	8 CV	8 CV

TYPE	FABRICATION	NUMEROS DE SERIE
403 L	Septembre 1956 à Juillet 1960	2.750.001 à 2.772.790
403 BL (1)	Juillet 1960 à Juin 1962	2.773.001 à 2.782.788
403 LD	Novembre 1959 à Juillet 1960	3.055.001 à 3.055.453
403 BLD (1)	Juillet 1960 à Juin 1962	3.056.001 à 3.058.003
403 U5	Septembre 1956 à Juillet 1960	2.800.001 à 2.874.416
	Juillet 1960 à Décembre 1961	2.875.001 à 2.900.000
403 B5 (1)	Décembre 1961 à Juillet 1962	3.400.001 à 3.410.210
403 U5D	Septembre 1959 à Juillet 1960	3.070.001 à 3.071.396
403 B5D (1)	Juillet 1960 à Juillet 1962	3.072.001 à 3.080.496
403 U8	Octobre 1956 à Mai 1960	2.900.001 à 2.954.816
	Mai 1960 à Janvier 1964	2.956.001 à 3.000.000
	Janvier 1964 à Février 1966	2.670.001 à 2.700.000
403 B8 (1)	Février 1966 à Décembre 1966	4.510.001 à 4.525.000
	Décembre 1966 à Février 1967	4.531.001 à 4.535.000
	Février 1967 à Mars 1967	4.540.001 à 4.542.212
403 U8D	Octobre 1959 à Mai 1960	3.085.001 à 3.086.281
403 B8D (1)	Mai 1960 à Mars 1967	3.087.001 à 3.119.728

(1) Voitures équipées de la boîte de vitesses C3.

PARTICULARITÉS DES DIFFÉRENTS MODÈLES

- 403 L et BL** - Limousine familiale, 7/8 places - moteur essence.
- 403 LD et BLD** - Limousine familiale, 7/8 places - moteur Diesel.
- 403 U5 et B5** - Limousine commerciale, 5 places - moteur à essence.
Fourgonnette tôlée, 2 places - moteur à essence.
- 403 U5D et B5D** - Limousine commerciale, 5 places - moteur Diesel.
Fourgonnette tôlée, 2 places - moteur Diesel.
- 403 U8 et B8** - Plateau cabine, 2 places - moteur essence.
Camionnette bâchée, 2 places - moteur essence.
Ambulance 2 brancards - moteur essence.
- 403 U8D et B8D** - Plateau cabine, 2 places - moteur Diesel.
Camionnette bâchée, 2 places - moteur Diesel.

POUR LES CARACTERISTIQUES MOTEUR, SE REPORTER AU TYPE 403 - SERIE 03 - PAGE 9.

18 - SÉRIE 03 - LU

(1) Embayage PKSC 12 à partir des N° :

403 BLD - 3.056.339

403 B5D - 3.073.344

403 B8D - 3.089.157.

(2) Boîte de vitesses C3 avec pont AR 4×19 pour 403 BL et B5, et 4×21 pour 403 B8 à partir des N° :

403 BL - 2.773.001

403 BLD - 3.056.001

403 B5 - 2.875.001

403 B5D - 3.072.001

403 B8 - 2.956.001

403 B8D - 3.087.001

(3) Nouveaux rapports de boîte de vitesses C2 à partir des N° :

403 L - 2.752.870

403 U5 - 2.807.392

403 U8 - 2.904.622.

Nouveaux rapports de boîte de vitesses C3 à partir des N° :

403 BL - 2.775.047

403 BLD - 3.056.334

403 B5 - 2.881.786

403 B5D - 3.073.320

403 B8 - 2.962.150

403 B8D - 3.089.124.

(4) Couple de commande de compteur 8×18 sur 403 B8 et B8D depuis l'adoption du pont AR 4×19.

(5) Couple de pont 4×19 sur 403 B8 et B8D à partir des N° :

403 B8 - 2.984.981

403 B8D - 3.099.345.

(6) Freins AV de 280×50 mm à partir des N° :

403 L - 2.757.713

403 U5 - 2.819.825

403 U8 - 2.915.134.

(7) Ressorts AR à 8 lames sur 403 L à partir du N° : 2.760.972.

(8) Ressorts AR à 8 lames sur toutes 403 U5 Fourgonnettes.

(9) Amortisseurs AR télescopiques sur 403 U8 à partir du N° 2.934.175.

(10) Batterie 12 V 40 Ampères/heure depuis Octobre 1964.

CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES

DESIGNATION	403 L 403 BL	403 LD 403 BLD	403 U5 403 B5	403 U5D 403 B5D	403 U8 403 B8	403 U8D 403 B8D
EMBRAYAGE :						
Genre	FERODO					
Type	A disque					
Dimensions de la friction	KZ12 200×130	PKSC13 (1) 215×145	KZ12 200×130	PKSC13 (1) 215×145	KZ12 200×130	PKSC13 (1) 215×145
BOITE DE VITESSES :						
Nombre de vitesses	C2 - C3 (2)					
Démultiplication (3) :	4					
1 ^{re}	C2 1 ^{re} Mont. 0,310	C2 2 ^e Mont. 0,328	C3 1 ^{re} Mont. 0,245	C3 2 ^e Mont. 0,250		
2 ^e	0,590	0,609	0,452	0,446		
3 ^e	1	1	0,704	0,693		
4 ^e	1,324	1,328	1	1		
AR	0,245	0,259	0,227	0,231		
Couple de commande de compteur :						
- BV. C. 2	8×25			8×25		
- BV. C. 3	8×19			8×20 (4)		
PONT AR :						
Couple	4×25 (2)			4×27 (2) (5)		
Démultiplication	0,160			0,148		
Entr'axe	101,6 mm					
DIRECTION :						
Rayon de braquage	A crémaillère 5,50 m					
FREINS :						
Dimensions des tambours : AV	Hydraulique 255×50 mm (6)					
AR	280×50 mm					
SUSPENSION :						
Ressort AV	Transversal à lames					
Nombre de lames	9					
Entr'axe	1 102 mm					
Ressorts AR	Longitudinaux à lames					
Nombre de lames	7 (7)	8	7 (8)	7 (8)	9	9
Dimensions	1 300×50 mm					
Amortisseurs AV et AR	Hydrauliques à leviers			Hydrauliques à leviers (9)		
ROUES ET PNEUS :						
Pneus	165×380 ou 175×380			17×380		
Roues	165×380			15×380 ou 165×380		
Déport	40 mm					
Nombre de trous	5					
ELECTRICITE :						
Équipement électrique	12 V - 55 Ah	12 V - 75 Ah	12 V - 55 Ah	12 V - 75 Ah	12 V - 55 Ah (10)	12 V - 75 Ah
CARROSSERIE :						
Voie AV au sol	1,34 m					
Voie AR	1,32 m					
Empattement	2,90 m					
Garde au sol	0,18 m					
Réservoir de carburant	50 litres à l'AR			50 l latéral droit		

CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES (Suite)

DESIGNATION	403 L 403 BL	403 LD 403 BLD	403 U5 403 B5	403 U5D 403 B5D	403 U8 403 B8	403 U8D 403 B8D
CARROSSERIE (suite) :						
Capacité de remorquage			1 000 kg			
Vitesse maxi de remorquage	70 km/h	80 km/h	70 km/h	80 km/h	70 km/h	
Charge utile			500 kg	500 kg	850 kg (1)	850 kg (1)
Poids total autorisé en charge	1 880 kg	1 930 kg	1 800 kg (2)	1 865 kg (2)	2 110 kg	2 155 kg
Vitesse maxi	125 km/h	105 km/h	125 km/h	105 km/h	110 km/h (3)	100 km/h (3)
Consommation en l/100 km						
- carburant	11	8,5	11	8,5	13	10
- huile	0,100	0,150	0,100	0,150	0,100	0,150

(1) Charge totale sur plateau cabine : 1.050 kg.

(2) Poids total autorisé en charge sur 403 fourgonnette :

- Essence : 1 720 kg
- Diesel : 1 790 kg.

(3) Vitesse maxi des 403 B8 équipées du pont AR 4×19 :

- Essence : 120 km/h
- Diesel : 110 km/h.

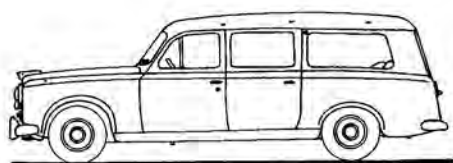
CARACTÉRISTIQUES CARROSSERIE
403 L - 403 BL - 403 LD - 403 BLD
403 U5 - 403 B5 - 403 U5D - 403 B5D

DESIGNATION	403 L - BL 403 LD - BLD	403 U5 - B5 - U5D - B5D	
		Commerciale	Fourgonnette
Longueur utile au plancher		1,24-1,84-2,10 (1)	1,87
Largeur au plancher		1,45	1,40
Surface utile (m²)		1,52-2,35-2,75 (1)	2,20
Hauteur utile		0,90	1,01
Volume utile (m³)		1,21-1,80-2,15 (1)	2,35
Ecartement entre passages de roues AR		1,02	1,02
Distance plancher/sol : - à vide		0,69	0,63
- en charge		0,59	0,53
Entrée de porte AR : - largeur	0,99	0,99	0,99
- hauteur	0,98	0,77	0,87
Porte-à-faux AV	0,73	0,73	0,73
Porte-à-faux AR	0,97	0,97	0,97
STRAPONTINS :			
Distance assise/plancher	0,37		
Profondeur d'assise	0,38		
Distance assise/pavillon	0,91		
Distance siège/dossier AV	0,27		
Distance dossier strapontin/siège AR	0,34		
Largeur des sièges	0,62		

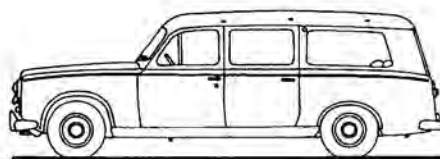
403 U8 - 403 B8 - 403 U8D - 403 B8D

DESIGNATION	403 U8 - B8 - U8D - B8D	
	Camionnette	Ambulance
Longueur utile au plancher (au centre)	2,10	2,13
Largeur utile (derrière les sièges)	1,66	1,64
Surface de chargement (m²)		3,49
Hauteur utile	1,37	1,38
Volume utile (m³)	4,78	4,81
Hauteur des ridelles	0,40	—
Distance plancher/sol à vide	0,62	0,65
Distance plancher/sol en charge	0,58	0,62
Ecartement entre passages de roues		1,02
Porte-à-faux AV		0,73
Porte-à-faux AR	0,91	1,14
Largeur du hayon AR	1,66	—
Hauteur du hayon AR	0,39	—
Largeur totale des portes AR	—	1,30
Hauteur des portes AR	—	1,39
CABINE :		
Nombre de places		2
Profondeur d'assise		0,45
Largeur aux coudes		1,40
Distance assise/pavillon		0,93

(1) Suivant position de la banquette AR.

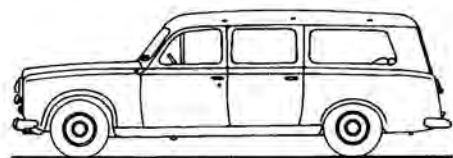


F4 _ F4Z _ F4ZD



3600 _ 3601_ 3604 _ 3605

3700 _ 3701_ 3704 _ 3705



3700 _ 3701_ 3704 _ 3705

3800 _ 3801_ 3804 _ 3805

CARROSSERIE**403 L - 403 BL - 403 LD - 403 BLD**

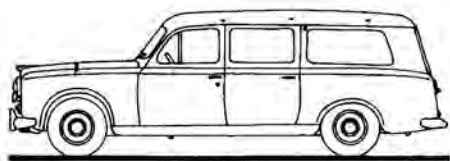
SYMBOLE	TYPE	DESIGNATION DES CARROSSERIES	POIDS	ENCOMBREMENT		
				Long.	Larg.	Haut.
F4	403 L	Depuis Septembre 1956 (début de série)				
		- Limousine familiale 4 portes, 7/8 places avec chauffage-dégivrage.	1230	4,61	1,68	1,65
F4Z	403 L	A partir de Février 1959				
		- Limousine familiale 4 portes, 7/8 places avec chauffage-dégivrage et V. D.	1230	4,61	1,68	1,65
F4ZD	403 LD	A partir de Novembre 1959				
		- Limousine familiale 4 portes, 7/8 places avec chauffage-dégivrage et moteur Diesel.	1280	4,61	1,68	1,65
3600-3601 (1)	403 L	A partir de Janvier 1960				
		- Limousine familiale 4 portes, 7/8 places avec chauffage-dégivrage.	1230	4,61	1,68	1,65
3604-3605	403 LD	- Limousine familiale 4 portes, 7/8 places avec chauffage-dégivrage et moteur Diesel.	1280	4,61	1,68	1,65
		A partir de Juillet 1960 (2)				
3700-3701	403 BL	- Limousine familiale 4 portes, 7/8 places avec chauffage-dégivrage et boîte C3.	1230	4,61	1,68	1,65
		- Limousine familiale 4 portes, 7/8 places avec chauffage-dégivrage boîte C3 et moteur Diesel.	1280	4,61	1,68	1,65
3704-3705	403 BLD	A partir de Février 1962				
		- Limousine familiale 4 portes, 7/8 places avec chauffage-dégivrage, boîte C3 et pont AR en alliage léger (3).	1230	4,61	1,68	1,65
3800-3801	403 BL	- Limousine familiale 4 portes, 7/8 places avec chauffage-dégivrage, boîte C3 et pont AR en alliage léger (3).	1230	4,61	1,68	1,65
		- Limousine familiale 4 portes, 7/8 places avec chauffage-dégivrage, boîte C3, pont AR en alliage léger et moteur Diesel (4).	1280	4,61	1,68	1,65
3804-3805	403 BLD					

(1) Symboles numériques à partir de Janvier 1960.

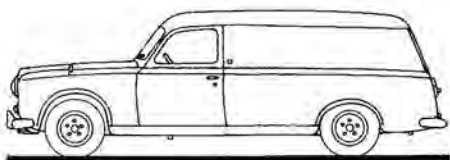
(2) 403 BL et BLD le montage de la boîte de vitesses C3 en Juillet 1960.

(3) Fin de série des Familiales 403 à essence au N° 2.782.788.

(4) Fin de série des Familiales 403 Diesel au N° 3.058.003.



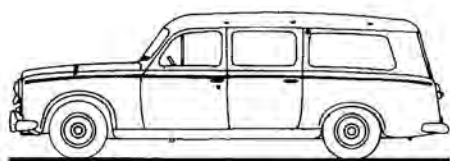
G4



L4 - L4D

5310 - 5311 - 5314 - 5315

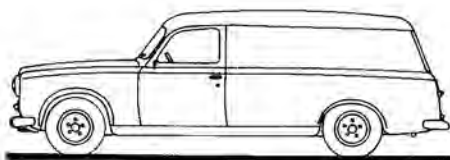
5410 - 5411 - 5414 - 5415



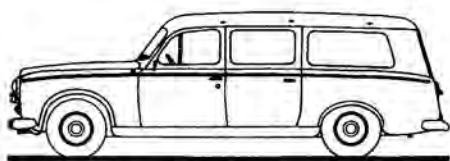
G4Z - G4ZD

5300 - 5301 - 5304 - 5305

3710 - 3711 - 3714 - 3715



5510 - 5511 - 5514 - 5515



3810 - 3811 - 3814 - 3815

CARROSSERIE

403 U5 - 403 B5 - 403 U5D - 403 B5D

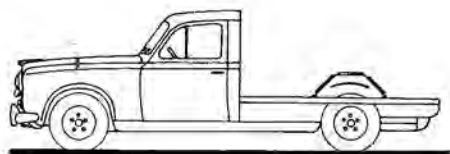
SYMBOLE	TYPE	DESIGNATION DES CARROSSERIES	POIDS	ENCOMBREMENT		
				Long.	Larg.	Haut.
G4	403 U5	Depuis Septembre 1956 (début de série)				
		- Limousine commerciale 4 portes, 5 places, chauffage-dégivrage, charge utile 500 kg.	1225	4,61	1,68	1,65
G4Z	403 U5	A partir de Février 1959				
		- Limousine commerciale 4 portes, 5 places, chauffage-dégivrage, charge utile 500 kg.	1225	4,61	1,68	1,65
G4ZD	403 U5D	A partir de Septembre 1959				
		- Limousine commerciale 4 portes, 5 places, chauffage-dégivrage et moteur Diesel, charge utile 500 kg.	1290	4,61	1,68	1,65
L4	403 U5	- Fourgonnette tôlée, 2 portes, 2 places, chauffage-dégivrage, charge utile 500 kg.	1140	4,61	1,68	1,65
		- Fourgonnette tôlée, 2 portes, 2 places, chauffage-dégivrage et moteur Diesel, charge utile 500 kg.	1215	4,61	1,68	1,65
L4D	403 U5D	A partir de Janvier 1960				
		- Limousine commerciale 4 portes, 5 places, chauffage-dégivrage, charge utile 500 kg.	1225	4,61	1,68	1,65
5300-5301 (1)	403 U5	- Limousine commerciale 4 portes, 5 places, chauffage-dégivrage, charge utile 500 kg.	1290	4,61	1,68	1,65
5304-5305	403 U5D	- Limousine commerciale 4 portes, 5 places, chauffage-dégivrage, moteur Diesel, charge utile 500 kg.	1140	4,61	1,68	1,65
5310-5311	403 U5	- Fourgonnette tôlée, 2 portes, 2 places, chauffage-dégivrage, charge utile 500 kg.	1215	4,61	1,68	1,65
5314-5315	403 U5D	- Fourgonnette tôlée, 2 portes, 2 places, chauffage-dégivrage et moteur Diesel, charge utile 500 kg.				
3710-3711	403 B5	A partir de Juillet 1960 (2)				
		- Limousine commerciale 4 portes, 5 places, chauffage-dégivrage et boîte C3, charge utile 500 kg.	1225	4,61	1,68	1,65
3714-3715	403 B5D	- Limousine commerciale, 4 portes, 5 places, chauffage-dégivrage, moteur Diesel et boîte C3, charge utile 500 kg.	1290	4,61	1,68	1,65
		- Fourgonnette tôlée, 2 portes, 2 places, chauffage-dégivrage et boîte C3, charge utile 500 kg.	1140	4,61	1,68	1,65
5410-5411	403 B5	- Fourgonnette tôlée, 2 portes, 2 places, chauffage-dégivrage, boîte C3 et moteur Diesel, charge utile 500 kg.	1215	4,61	1,68	1,65
5414-5415	403 B5D	- Fourgonnette tôlée, 2 portes, 2 places, chauffage-dégivrage, boîte C3 et moteur Diesel, charge utile 500 kg.				
3810-3811	403 B5	A partir de Février 1962				
		- Limousine commerciale 4 portes, 5 places, chauffage-dégivrage, boîte C3 et pont AR en alliage léger, charge utile 500 kg (3).	1225	4,61	1,68	1,65
3814-3815	403 B5D	- Limousine commerciale 4 portes, 5 places, chauffage-dégivrage, boîte C3, pont AR en alliage léger et moteur Diesel, charge utile 500 kg (4).	1290	4,61	1,68	1,65
		- Fourgonnette tôlée, 2 portes, 2 places, chauffage-dégivrage, boîte C3 et pont AR en alliage léger, charge utile 500 kg.	1140	4,61	1,68	1,65
5510-5511	403 B5	- Fourgonnette tôlée, 2 portes, 2 places, chauffage-dégivrage, boîte C3, pont AR en alliage léger et moteur Diesel, charge utile 500 kg (4).	1215	4,61	1,68	1,65
5514-5515	403 B5D	- Fourgonnette tôlée, 2 portes, 2 places, chauffage-dégivrage, boîte C3, pont AR en alliage léger et moteur Diesel, charge utile 500 kg (4).				

(1) Symboles numériques à partir de Janvier 1960.

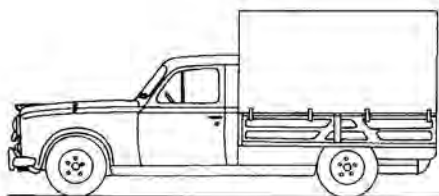
(2) 403 B5 et B5D depuis le montage de la boîte de vitesses C3 en Juillet 1960.

(3) Fin de série des Commerciales et Fourgonnettes 403 à essence au N° 3.410.210.

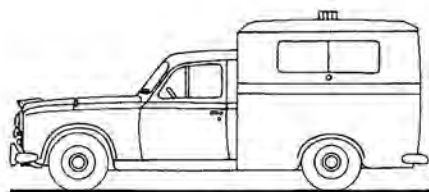
(4) Fin de série des Commerciales et Fourgonnettes 403 Diesel au N° 3.080.496.



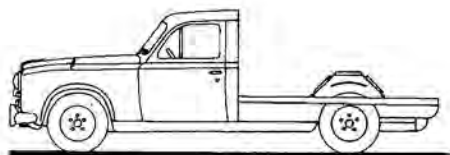
C4



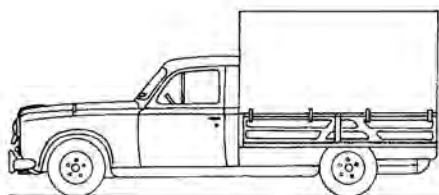
T4



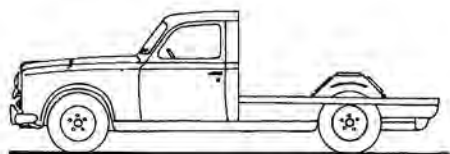
S4



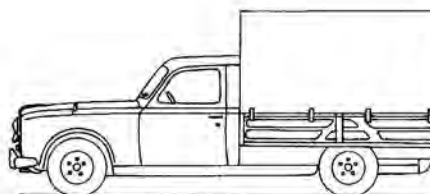
C4Z



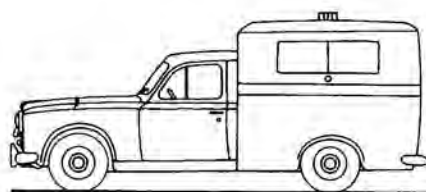
T4Z



C4Y_ C4YD



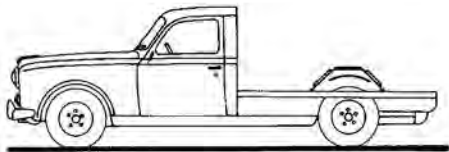
T4Y_ T4YD



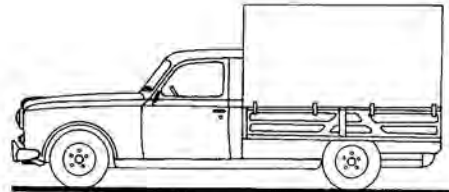
S4Y

CARROSSERIE**403 U8 - 403 U8S - 403 U8D**

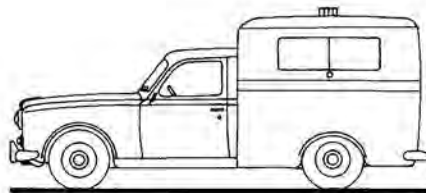
SYMBOLE	TYPE	DESIGNATION DES CARROSSERIES	POIDS	ENCOMBREMENT		
				Long.	Larg.	Haut.
		A partir d'Octobre 1956 (début de série)				
C4	403 U8	- Plateau cabine, 2 places.	1130	4,55	1,70	1,61
T4	403 U8	- Camionnette bâchée, 2 places, charge utile 850 kg.	1230	4,55	1,72	1,99
		A partir de Juin 1957				
S4	403 U8S	- Ambulance 2 brancards, cabine à 2 places, carrosserie Surirey.	1540	4,78	1,81	2,18
		A partir d'Avril 1959				
C4Z	403 U8	- Plateau cabine, 2 places, amortisseurs AR télescopiques.	1130	4,55	1,70	1,61
T4Z	403 U8	- Camionnette bâchée, 2 places, amortisseurs AR télescopiques, charge utile 850 kg.	1230	4,55	1,72	1,99
		A partir de Septembre 1959				
C4Y	403 U8	- Plateau cabine, 2 places, amortisseurs AR télescopiques.	1130	4,55	1,70	1,61
T4Y	403 U8	- Camionnette bâchée, 2 places, amortisseurs AR télescopiques, charge utile 850 kg.	1230	4,55	1,72	1,99
S4Y	403 U8S	- Ambulance, 2 brancards, cabine à 2 places, carrosserie Surirey.	1540	4,78	1,81	2,18
		A partir d'Octobre 1959				
C4YD	403 U8D	- Plateau cabine, 2 places, amortisseurs AR télescopiques et moteur Diesel.	1205	4,55	1,70	1,61
T4YD	403 U8D	- Camionnette bâchée, 2 places, amortisseurs AR télescopiques et moteur Diesel, charge utile 850 kg.	1305	4,55	1,72	1,99



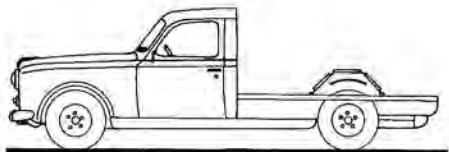
5600 _ 5601 _ 5604 _ 5605
5700 _ 5701 _ 5704 _ 5705



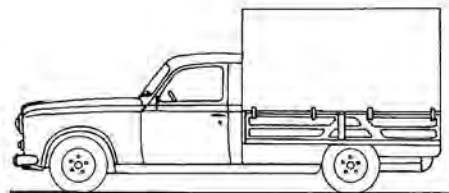
5610 _ 5611 _ 5614 _ 5615
5710 _ 5711 _ 5714 _ 5715



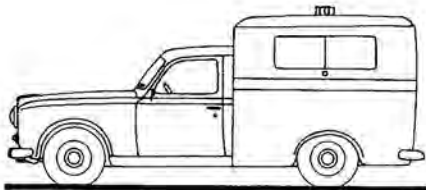
5620 _ 5621
5720 _ 5721



5800 _ 5801 _ 5804 _ 5805
5910 _ 5911 _ 5914 _ 5915



5810 _ 5811 _ 5814 _ 5815



5820 _ 5821
5920 _ 5921

CARROSSERIE**403 U8 - 403 U8S - 403 U8D - 403 B8 - 403 B8D**

SYMBOLE	TYPE	DESIGNATION DES CARROSSERIES	POIDS	ENCOMBREMENT		
				Long.	Larg.	Haut.
A partir de Janvier 1960						
5600-5601 (1)	403 U8	- Plateau cabine, 2 places, amortisseurs AR télescopiques.	1130	4,55	1,70	1,61
5610-5611	403 U8	- Camionnette bâchée, 2 places, amortisseurs AR télescopiques, charge utile 850 kg.	1230	4,55	1,72	1,99
5620-5621	403 U8S	- Ambulance 2 brancards, cabine à 2 places, carrosserie Surirey.	1540	4,78	1,81	2,18
5604-5605	403 U8D	- Plateau cabine, 2 places, amortisseurs AR télescopiques et moteur Diesel.	1205	4,55	1,70	1,61
5614-5615	403 U8D	- Camionnette bâchée, 2 places, amortisseurs AR télescopiques et moteur Diesel, charge utile 850 kg.	1305	4,55	1,72	1,99
A partir de Juillet 1960 (2)						
5700-5701	403 B8	- Plateau cabine, 2 places, amortisseurs AR télescopiques et boîte C3.	1130	4,55	1,70	1,61
5710-5711	403 B8	- Camionnette bâchée, 2 places, amortisseurs AR télescopiques et boîte C3, charge utile 850 kg.	1230	4,55	1,72	1,99
5720-5721	403 B8S	- Ambulance 2 brancards, cabine à 2 places, boîte C3, carrosserie Surirey.	1540	4,78	1,81	2,18
5704-5705	403 B8D	- Plateau cabine, 2 places, amortisseurs AR télescopiques, boîte C3 et moteur Diesel.	1205	4,55	1,70	1,61
5714-5715	403 B8D	- Camionnette bâchée, 2 places, amortisseurs AR télescopiques, boîte C3 et moteur Diesel, charge utile 850 kg.	1305	4,55	1,72	1,99
A partir de Février 1962						
5801-5801	403 B8	- Plateau cabine, 2 places, amortisseurs AR télescopiques, boîte C3 et pont AR en alliage léger.	1125	4,55	1,70	1,61
5810-5811	403 B8	- Camionnette bâchée, 2 places amortisseurs AR télescopiques, boîte C3 et pont AR en alliage léger, charge utile 850 kg.	1225	4,55	1,72	1,99
5820-5821	403 B8S	- Ambulance 2 brancards, cabine à 2 places, boîte C3, pont AR en alliage léger carrosserie Surirey.	1535	4,78	1,81	2,18
5804-5805	403 B8D	- Plateau cabine, 2 places, amortisseurs AR télescopiques, boîte C3, pont AR en alliage léger et moteur Diesel.	1205	4,55	1,70	1,61
5814-5815	403 B8D	- Camionnette bâchée, 2 places, amortisseurs AR télescopiques, boîte C3, pont AR en alliage léger et moteur Diesel, charge utile 850 kg (5).	1305	4,55	1,72	1,99
A partir de Mai 1962 (3)						
5910-5911	403 B8	- Plateau cabine, 2 places, amortisseurs AR télescopiques, boîte C3 et pont AR en alliage léger (4).	1125	4,55	1,70	1,61
5920-5921	403 B8S	- Ambulance 2 brancards, cabine à 2 places, boîte C3 et pont AR en alliage léger carrosserie Surirey (4).	1535	4,78	1,81	2,18
5914-5915	403 B8D	- Plateau cabine, 2 places, amortisseurs AR télescopiques, boîte C3, pont AR en alliage léger et moteur Diesel (5).	1205	4,55	1,70	1,61

(1) Symboles numériques à partir de Janvier 1960.

(2) 403 B8, B8S et B8D depuis le montage de la boîte de vitesses C3 en Juillet 1960.

(3) Changement de symboles pour les plateaux cabine et ambulances seulement.

(4) Fin de série des plateaux cabines, camionnettes bâchées et ambulances à essence au N° 4.542.112.

(5) Fin de série des plateaux cabines et camionnettes Diesel au N° 3.119.728.

SÉRIE 04.LU

		Pages
404 LU {	CARACTÉRISTIQUES	1
	CARROSSERIES	5
204 U {	CARACTÉRISTIQUES	11
	CARROSSERIES	15

Pour les caractéristiques générales des moteurs :

404 LU — Voir série 04 — Page 3.

204 U — Voir série 04 — Page 9.

404 L - 404 U6 - 404 U8

	404 L	404 LD	404 U6	404 U6D	404 U8	404 U8D	404 U10	404 U10D	404 U6 ZF
Présentation	: 9/62	9/62	9/62	9/62	7/67	7/67	7/67	7/67	5/67
Puissance cataloguée	: 9 CV	7 CV	8 CV	7 CV	8 CV	8 CV	9 CV	8 CV	9 CV
Puissance fiscale	: 9 CV	7 CV	8 CV	7 CV	8 CV	8 CV	9 CV	8 CV	9 CV

TYPE	FABRICATION	NUMEROS DE SERIE
404 L	Septembre 1962 à	4.825.001 à 4.900.000
	Juillet 1966 à	4.940.001 à 4.975.000
	Mars 1967 à	6.820.001 à 6.900.000
	Juillet 1967 à	7.000.001 à 7.010.000
404 LD	Septembre 1962 à	4.975.001 à 5.000.000
404 U6	Juin 1962 à	4.700.001 à 4.825.000
404 U6D	Juin 1962 à	4.900.001 à 4.940.000
404 U6A	Février 1963 à	1.920.001 à 1.940.000
	Juin 1967 à Juillet 1967	4.680.001 à 4.700.000
404 U8	Juillet 1967 à	7.010.001 à 7.040.000
404 U8D	Juillet 1967 à	7.040.001 à 7.060.000
404 U10	Juillet 1967 à	7.060.001 à 7.080.000
404 U10D	Juillet 1967 à	7.080.001 à 7.100.000
404 U6 ZF	Mai 1967 à	7.100.001 à

PARTICULARITÉS DES DIFFÉRENTS MODÈLES

- 404 L** - Limousine familiale 7/8 places ou Break 5/6 places - moteur essence.
404 LD - Limousine familiale 7/8 places - moteur Diesel.
404 U6 - Limousine commerciale 5/6 places - moteur essence 8 CV.
404 U6D - Limousine commerciale 5/6 places - moteur Diesel.
404 U6A - Limousine commerciale USA, 5/6 places - moteur essence 9 CV.
404 U8 - Plateau cabine, 2/3 places - moteur essence.
 Camionnette bâchée 850 kg, 2/3 places - moteur essence.
404 U8D - Plateau cabine, 2/3 places - moteur Diesel.
 Camionnette bâchée 850 kg, 2/3 places - moteur Diesel.
404 U10 (1) - Plateau cabine, 2/3 places - moteur essence.
 Camionnette bâchée 1 000 kg, 2/3 places - moteur essence.
404 U10D - Plateau cabine 2/3 places - moteur Diesel.
 Camionnette bâchée 950 kg, 2/3 places - moteur Diesel.
404 U6 ZF (2) - Limousine commerciale 5/6 places - moteur essence 9 CV - boîte ZF - alternateur et freins Twinplex.

(1) Réservés à l'Exportation.

(2) Réservée aux Administrations Publiques (Police, Gendarmerie, etc...) et aux U. S. A.

POUR LES CARACTERISTIQUES MOTEUR, SE REPORTER AU TYPE 404 - SERIE 04 - PAGE 1.

2 - SÉRIE 04 - LU

- (1) Embrayage FERODO à diaphragme type 215 D à partir des N^{os} :

404 L (TW) - 4.941.601	404 U6 - 4.774.001	404 U8 -	} depuis début de série
404 L (TH) - 6.826.001	404 U6D - 4.917.501	404 U8D -	
404 LD - 4.986.701	404 U6A - 1.932.301	404 U10 -	
		404 U10D -	

- (2) Mécanisme PKSC 14 au lieu de PKSC 12 sur les voitures équipées du moteur XD88 à partir des N^{os} :

404 LD - 4.980.001
404 U6D - 4.909.501.

- (3) Boîte de vitesses BA7 et couple de commande de compteur 10×23 sur 404 L, U6 et U6A ou 10×21 sur 404 LD et U6D à partir des N^{os} :

404 L (TW) - 4.941.601	404 U6 - 4.774.001	404 U8 -	} depuis début de série
404 L (TH) - 6.826.001	404 U6D - 4.917.501	404 U8D -	
404 LD - 4.986.701	404 U6A - 1.932.301	404 U10 -	
		404 U10D -	

- (4) Couple de compteur 8×17 au lieu de 8×19 depuis le montage du moteur XD88 avec pont AR 5×21 au lieu de 4×19 à partir des N^{os} :

404 LD - 4.980.001
404 U6D - 4.909.501.

- (5) Freins thermostables assistés à partir des N^{os} :

404 L - 4.855.001
404 U6A - 1.925.001.

Freins twinplex à double-circuit sur 404 U6A à partir des N^{os} : 404 U6A - 1.932.385
404 U6A ZF - 7.100.101

- (6) Roues ajourées sur voitures équipées de freins thermostables.

- (7) 135 km/h avec moteur XC ou XC5.
140 km/h avec moteur XC5 (76 ch).
145 km/h avec moteur XC6 et pont hypoïde.

- (8) 110 km/h avec moteur XD85 et pont 4×19.
128 km/h avec moteur XD88 et pont 5×21.

- (9) 125 km/h avec pont à vis.
129 km/h avec pont hypoïde.

- (10) 110 km/h avec moteur XD85 et pont 4×19.
115 km/h avec moteur XD88 et pont 5×21.

- (11) Batterie de 65 Ah à partir des N^{os} :

404 LD - 4.986.701
404 U6D - 4.917.501
404 U8D - 7.040.601
404 U10D - 7.080.301

- (12) Charge utile 1 000 kg sur 404 U10 et 950 kg sur 404 U10D.

- (13) Poids total autorisé en charge 2 210 kg sur 404 U10 et 2 225 kg sur 404 U10D.

- (14) Vitesse maxi 135 km/h et consommation 13 l sur 404 U10.

CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES

DESIGNATION	404 L	404 LD	404 U6 404 U6A	404 U6D	404 U8 404 U10	404 U8D 404 U10D
EMBRAYAGE :						
Genre	FERODO (1)					
Type	A disque					
Dimensions de la friction	PKSC14	PKSC14 (2)	PKSC14	PKSC14 (2)	215 D	
	215×145 mm					
BOITE DE VITESSES :						
Nombre de vitesses	C3 (3)					
Démultiplication :	4					
	BA7					
1 ^{re}	0,250					
2 ^e	0,446					
3 ^e	0,693					
4 ^e	1					
AR	0,231					
Couple de commande de compteur :						
- avec pont à vis	8×19	8×17 (4)	8×19	8×17 (4)	—	
- avec pont hypoïde	8×18 (3)	8×17 (3)	8×18 (3)	8×17 (3)	10×23	
PONT AR :						
Couple { pont à vis	4×19	5×21 (4)	4×19	5×21 (4)	—	
{ pont hypoïde	8×37	9×38	8×37	9×38	8×39	
Démultiplication { pont à vis	0,210	0,238	0,210	0,238	—	
{ pont hypoïde	0,216	0,237	0,216	0,237	0,205	
Entr'axe { pont à vis	101,6 mm					
{ pont hypoïde	25 mm					
DIRECTION :						
Rayon de braquage	A crémaillère					
	5,58 m					
FREINS :						
Dimensions des tambours : AV	Hydrauliques (5)					
AR	280×65 mm					
	280×50 mm					
SUSPENSION :						
Ressorts AV	Hélicoïdaux					
Diamètre extérieur	162 mm	162 mm	143 mm	143 mm	143 mm	
Ressorts AR	2 hélicoïdaux de chaque côté					
Diamètre extérieur	121 mm					
Dimensions	—					
Amortisseurs AV et AR	Hydrauliques télescopiques					
	1 325×50 mm					
ROUES ET PNEUS :						
Pneus	165×380					
Roues (6)	5 J 15					
Déport	40 mm					
Nombre de trous	5					
ELECTRICITE :						
Équipement électrique	12 V - 55 Ah	12 V - 75 Ah (11)	12 V - 55 Ah	12 V - 75 Ah (11)	12 V - 55 Ah	12 V - 75 Ah (11)
CARROSSERIE :						
Voie AV	1,34 m					
Voie AR	1,30 m					
Empattement	2,84 m					
Garde au sol	0,15 m					
Réservoir de carburant	50 litres à l'AR					
Capacité de remorquage	1 200 kg					
Vitesse maxi de remorquage	80 km/h					
Charge utile	6 places + 250 kg					
Poids total autorisé en charge	1 850 kg	1 900 kg	1 825 kg	1 900 kg	850 kg (12)	850 kg (12)
Vitesse maximum	145 (7)	128 (8)	129 (9)	115 (10)	2 060 kg (13)	2 125 kg (13)
Consommation en l/100 km :						
- Carburant	11	8,5	10,5	8,5	12,5 (14)	9,5
- Huile	0,100	0,150	0,100	0,150	0,100	0,150

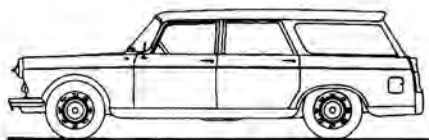
CARACTÉRISTIQUES CARROSSERIE**404 L - LD - U6 - U6D**

DESIGNATION	404 L et LD	404 U6 et U6D
Longueur utile au plancher (1)	0,52-1,02 m	1,30-1,90-2,13 m
Surface utile (1)	0,56-1,04 m ²	1,20-2,20-2,60 m ²
Volume utile (1)	0,28-0,86 m ³	1,10-1,87-2,30 m ³
Hauteur utile		0,90 m
Distance plancher/sol : à vide		0,56 m
: en charge		0,50 m
Entrée de porte AR : largeur		1,08 m
: hauteur		0,80 m
Distance entre passages de roues AR		1,01 m
Porte-à-faux AV		0,73 m
Porte-à-faux AR		1 m
Largeur banquette milieu	1,23 m	—
Largeur banquette AR	0,96 m	1,22 m

(1) Suivant position de la banquette AR.

404 U8/U10 - 404 U8D/U10D

DESIGNATION	CAMIONNETTE BACHÉE
Longueur utile au plancher	2,03 m
Largeur utile (derrière les sièges)	1,59 m
Surface de chargement	2,56 m ²
Hauteur utile	1,36 m
Volume utile	4,33 m ³
Hauteur des ridelles	0,40 m
Distance plancher/sol à vide	0,73 m
Distance plancher/sol en charge	0,59 m
Distance entre passages de roues AR	1,02 m
Porte-à-faux AV	0,73 m
Porte-à-faux AR	0,95 m
CABINE :	
Nombre de places	2/3
Profondeur d'assise	0,45 m
Largeur aux coudes	1,38 m

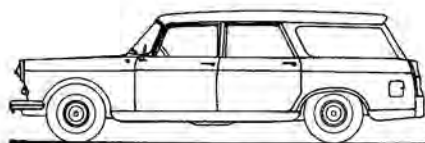


6510 _ 6511

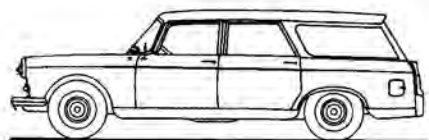
6514 _ 6515

6630 _ 6631

6617



6620 _ 6621



6610 _ 6611

6614 _ 6615

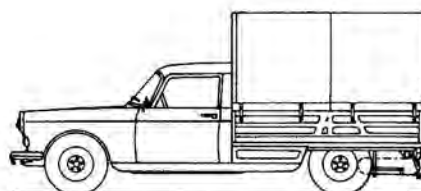
CARROSSERIE

404 L - 404 LD

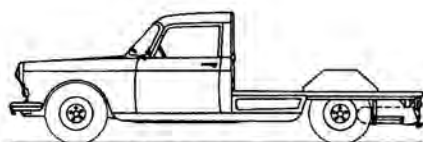
SYMBOLE	TYPE	DESIGNATION DES CARROSSERIES	POIDS	ENCOMBREMENT		
				Long.	Larg.	Haut.
6510-6511 6514-6515	404 L	Depuis Septembre 1962 (début de série) - Limousine familiale 4 portes, 7/8 places.	1175	4,58	1,62	1,49
	404 LD	- Limousine familiale 4 portes, 7/8 places moteur Diesel.	1250	4,58	1,62	1,49
6620-6621	404 L	A partir d'Octobre 1964 - Break Super Luxe 4 portes, 5/6 places.	1200	4,58	1,62	1,49
		A partir de Juillet 1967 - Break Grand Luxe Export, 4 portes, 5/6 places.	1175	4,58	1,62	1,49

404 U6 - 404 U6D - 404 U6A

SYMBOLE	TYPE	DESIGNATION DES CARROSSERIES	POIDS	ENCOMBREMENT		
				Long.	Larg.	Haut.
6610-6611 6614-6615	404 U6	Depuis Septembre 1962 (début de série) - Limousine commerciale 4 portes, 5/6 places.	1150	4,58	1,62	1,49
	404 U6D	- Limousine commerciale 4 portes, 5/6 places, moteur Diesel.	1225	4,58	1,62	1,49
6617	404 U6A	- Limousine commerciale USA 4 portes, 5/6 places, organes mécaniques de la 404 L.	1175	4,58	1,62	1,49
		A partir de Juillet 1967 - Limousine commerciale USA 4 portes, 5/6 places, organes mécaniques de la 404 L avec boîte ZF.	1175	4,58	1,62	1,49



6811 - 6830 - 6831
6815 - 6834 - 6835



6911 - 6930 - 6931
6915 - 6934 - 6935

CARROSSERIE**404 U8 - 404 U10 - 404 U8D - 404 U10D**

SYMBOLE	TYPE	DESIGNATION DES CARROSSERIES	POIDS	ENCOMBREMENT		
				Long.	Larg.	Haut.
		Depuis Juillet 1967 (début de série)				
6811	404 U8	- Camionnette bâchée, 2/3 places, charge utile 850 kg.	1210	4,58	1,72	2,12
6830-6831	404 U10	- Camionnette bâchée, 2/3 places, charge utile 1 000 kg Export.	1210	4,58	1,72	2,12
6815	404 U8D	- Camionnette bâchée, 2/3 places, moteur Diesel, charge utile 850 kg.	1275	4,58	1,72	2,12
6834-6835	404 U10D	- Camionnette bâchée, 2/3 places, moteur Diesel, charge utile 950 kg. Export.	1275	4,58	1,72	2,12
6911	404 U8	- Plateau cabine, 2/3 places.	1120	4,54	1,66	1,60
6930-6931	404 U10	- Plateau cabine, 2/3 places Export.	1120	4,54	1,66	1,60
6915	404 U8D	- Plateau cabine, 2/3 places, moteur Diesel.	1185	4,54	1,66	1,60
6934-6935	404 U10D	- Plateau cabine, 2/3 places, moteur Diesel, Export.	1185	4,54	1,66	1,60

204 BREAK - 204 U4

	204 B	204 U4
Présentation :	9/65	10/66
Puissance cataloguée :	6 CV	6 CV
Puissance fiscale :	6 CV	6 CV

TYPE	FABRICATION	NUMEROS DE SERIE
204 B	Septembre 1965 à Juillet 1966	6.600.001 à 6.631.224
	Juillet 1966 à	6.650.001 à 6.800.000 (1)
204 U4	Octobre 1966 à	6.500.001 à 6.550.000

(1) Voitures avec freins assistés par "MASTERVAC".

PARTICULARITÉS DES DIFFÉRENTS MODÈLES

204 B - Break 4/5 places.

204 U4 - Fourgonnette tôlée, charge utile 450 kg, 2 places.

POUR LES CARACTERISTIQUES MOTEUR, SE REPORTER AU TYPE 204 - SERIE 04 - PAGE 9

12 - SÉRIE 04 - LU

- (1) Embrayage LUK.TS. 190 monté sur une partie de la production depuis Janvier 1967.
- (2) Mécanisme 200 DE avec friction de 200X130 mm au lieu de 180 DP avec friction 181,5X124 mm à partir des N^{os} :
204 Break : 6.655.401.
204 U4 : 6.500.001 - début de série.
- (3) Disque de 256,5 mm de Ø avec étrier à 2 pistons au lieu de disque de 247 mm de Ø avec étrier à 3 pistons à partir des N^{os} :
204 Break : 6.654.011.
204 U4 : 6.500.001 - début de série.
- (4) Rapport de 4^e : 0,991 au lieu de 0,959 à partir des N^{os} :
204 B : 6.694.651
204 U4 : 6.500.912.

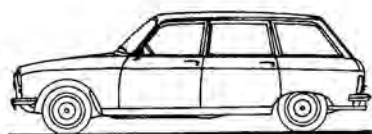
CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES

DESIGNATION	204 B	204 U4
EMBRAYAGE :	A diaphragme FERODO (1)	
Genre	A disque	
Type	200 DE (2)	
Dimensions de la friction	200×130 mm	
BOITE DE VITESSES :		
Nombre de vitesses	4	
Démultiplication :		
1 ^{re}	0,268	
2 ^e	0,441	
3 ^e	0,673	
4 ^e	0,959 (4)	
AR	0,248	
Couple de commande de compteur	8×18	
PONT AV :		
Couple	15×61	
Démultiplication	0,236	
DIRECTION :	A crémaillère	
Rayon de braquage hors tout	5,16 m	
FREINS :	Hydraulique avec compensateur	
AV : à disque GIRLING à 2 pistons - Ø :	256,5 mm (3)	
AR : à tambour H.C.S.F. - Ø :	228,6 mm	
SUSPENSION :	A quatre roues indépendantes	
Ressorts AV et AR	Hélicoïdaux	
Diamètre extérieur : AV	142 mm	
AR	107 mm	
Amortisseurs AV et AR	Hydrauliques et télescopiques	
ROUES ET PNEUS :		
Pneus	145×14"	
Roues	4 J 14 - 3 - 35	
ELECTRICITE :		
Équipement électrique	12 V - 40 Ah	
CARROSSERIE :		
Voie AV	1,32 m	
Voie AR	1,26 m	
Empattement	2,59 m	
Garde au sol	0,14 m	
Réservoir de carburant	42 litres à l'AR droit	
Capacité de remorquage	850 kg	
Vitesse maxi de remorquage	80 km/h	
Charge utile	350 kg	375 kg
Poids total autorisé en charge	1 325 kg	1 315 kg
Vitesse maximum	138 km/h	134 km/h
Consommation en l/100 km :		
- Carburant	6,8 à 8,5	
- Huile	0,100	

CARACTÉRISTIQUES CARROSSERIE**204 B - 204 U4**

DESIGNATION	204 B	204 U4
Longueur utile au plancher	0,89 m - 1,45 m (1)	1,63 m
Surface utile de chargement	0,80 m ² - 1,50 m ² (1)	1,80 m ²
Volume utile de chargement	0,70 m ³ - 1,48 m ³ (1)	1,54 m ³
Hauteur utile moyenne	0,88 m	0,91 m
Distance plancher/sol : à vide	0,53 m	0,52 m
: en charge	0,40 m	0,42 m
Entrée du hayon AR :		
- Largeur à la ceinture	1,20 m	
- Largeur à la partie inférieure	0,94 m	
- Hauteur	0,80 m	
Largeur entre passages de suspension AR	0,89 m	0,90 m
Largeur places AV (aux coudes)	1,35 m	
Largeur places AR (aux coudes)	1,32 m	—
Porte-à-faux AV	0,62 m	
Porte-à-faux AR	0,76 m	

(1) Suivant position de la banquette AR.



2510 - 2511 - 2590 - 2591



2710 - 2711

CARROSSERIE**204 B**

SYMBOLE	TYPE	DESIGNATION DES CARROSSERIES	POIDS	ENCOMBREMENT		
				Long.	Larg.	Haut.
2510-2511	204 B	Depuis Septembre 1965 (début de série) - Break grand luxe 4 portes, 4/5 places.	900	3,97	1,56	1,40
2590-2591	204 B	A partir de Juillet 1966 - Break grand luxe 4 portes, 4/5 places avec freins assistés.	900	3,97	1,56	1,40

204 U4

SYMBOLE	TYPE	DESIGNATION DES CARROSSERIES	POIDS	ENCOMBREMENT		
				Long.	Larg.	Haut.
2710-2711	204 U4	Depuis Octobre 1966 (début de série) - Fourgonnette luxe 2 portes, 2 places, sans V. D., charge utile 375 kg.	865	3,97	1,56	1,40

SÉRIE D3

	Pages
D3A { CARACTÉRISTIQUES	1
CARROSSERIES	7

D3A**I - Véhicules fabriqués par CHENARD ET WALCKER**

TYPE	FABRICATION	NUMEROS DE SERIE
CHE	Septembre 1941 à Décembre 1941	130.001 à 130.289
CH65B	Décembre 1941 à Mars 1942	131.001 à 131.092
CH66B	Décembre 1941 à Novembre 1944	132.001 à 132.343
CHT	Juillet 1945 à Septembre 1945	133.001 à 133.025
CHV	Juin 1946 à Décembre 1947	133.026 à 134.523
CPV	Décembre 1947 à Octobre 1950	150.001 à 156.217
CP3	Octobre 1950 à Janvier 1951	156.221 à 156.271

PARTICULARITÉS DES DIFFÉRENTS MODÈLES

- CHE** - Fourgon tôle 1 400 kg, moteur 2 temps, 2 cylindres en ligne couchés, alésage 76 mm, course 80 mm, cylindrée 725 cm³, puissance fiscale 4 CV, puissance réelle 20 ch.
- CH65B** - Véhicule identique mais équipé avec gazogène - Puissance fiscale 3 CV.
- CH66B** - Fourgon tôle 1 400 kg, moteur 2 temps, 2 cylindres en ligne couchés, alésage 85 mm, course 90 mm, cylindrée 1010 cm³ équipé avec gazogène - Puissance fiscale 4 CV.
- CHT** - Fourgon tôle 1 500 kg, moteur identique mais équipé avec carburateur, puissance fiscale 6 CV, puissance réelle 25 ch.
- CHV** - Caractéristiques identiques mais avec carrosserie à angles arrondis au lieu de vifs.
- CPV** - Fourgon tôle 1 300/1 500 kg, avec moteur Peugeot 202, puissance fiscale 6 CV.
- CP3** - Fourgon tôle 1 400 kg, avec moteur Peugeot 203, puissance fiscale 7 CV.

II - Véhicules fabriqués par PEUGEOT**D3A**

Présentation : Octobre 1950.
 Puissance cataloguée : 7 CV.
 Puissance fiscale : 7 CV.

TYPE	FABRICATION	NUMEROS DE SERIE
D3A	Octobre 1950 à Août 1955	1.055.001 à 1.073.400

D3A - Fourgon tôle 1 400 kg - Moteur Essence 7 CV.

MOTEUR

4 cylindres soupapes en tête commandées par culbuteurs

TYPE DU MOTEUR : TMP (1)	
Alésage	75 mm
Course	73 mm
Cylindrée	1 290 cm ³
Culasse hémisphérique	Alpax
Puissance maxi	32 CH (2)
Rapport volumétrique	6,9 à 7
Nombre de paliers	3
Contenance du carter d'huile	4 litres
Capacité de circulation d'eau	10 litres
Consommation en l/100 km :	
- Carburant	12 à 14
- Huile	0,150

(1) Particularités du moteur TMP :

- Allumeur sans correcteur à dépression (correcteur à main à partir du N° : 1.062.920).
- Carburateur Zénith 32 INRC à régulateur, sans pompe de reprise et sans filtre à air.
- Ventilateur 6 pales acier.

(2) 40 CH depuis le montage des pistons elliptiques en Juillet 1952.

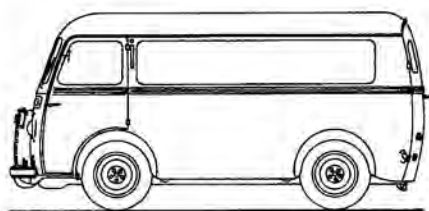
CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES

DESIGNATION	D3A
EMBRAYAGE :	FERODO
Genre	A disque
Type	KZ 12
Dimensions de la friction	200×130 mm
BOITE DE VITESSES :	
Nombre de vitesses	3
Démultiplication :	
1 ^{re}	0,250
2 ^e	0,525
3 ^e	0,967
AR	0,250
Couple de commande de compteur	6×18
PONT AV :	
Couple	8×57
Démultiplication	0,140
DIRECTION :	A vis globique et galet
Rayon de braquage	6,90 m
FREINS :	Hydrauliques
Dimensions des tambours AV et AR	305×45 mm
SUSPENSION :	A quatre roues indépendantes
AV et AR	Barres de torsion
Amortisseurs : AV	Hydrauliques télescopiques (1)
AR	Houdaille
ROUES ET PNEUS :	
Pneus	19×400
Roues	17×400
Déport	40 mm
Nombre de trous	5
ELECTRICITE :	
Equipement électrique	12 V - 58 Ah
CARROSSERIE :	
Voie AV	1,51 m
Voie AR	1,58 m
Empattement	2,30 m
Garde au sol	0,15 m
Réservoir de carburant	44 litres à l'AR
Capacité de remorquage	800 kg
Vitesse maxi de remorquage	60 km/h
Charge utile	1 400 kg
Poids total autorisé en charge	2 890 kg
Vitesse maximum	75 km/h

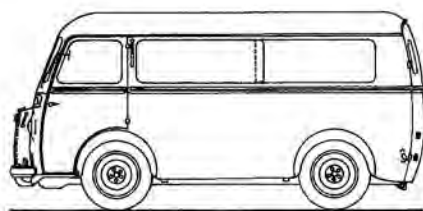
(1) Amortisseurs AV - Repusseau du début de série au N° 1.056.146.

- Allinquant du N° 1.056.147 au N° 1.068.530.

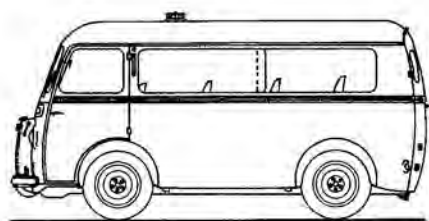
- Armstrong à partir du N° 1.068.531.



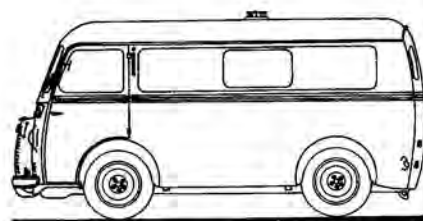
DL



DR



DD-DE



DS

CARROSSERIE

SYMBOLE	TYPE	DESIGNATION DES CARROSSERIES	POIDS	ENCOMBREMENT		
				Long.	Larg.	Haut.
		Depuis Octobre 1950 (début de série)				(1)
DL	D3A	- Fourgon tôle 1 400 kg, 1 place (2).	1 374	4,43	1,87	2,11
DR	D3A	- Fourgon à glaces latérales 1 400 kg, 1 place (2).	1 404	4,43	1,87	2,11
DD	D3A	- Car 14 places.	1 679	4,43	1,87	2,22
DE	D3A	- Car 13 places.	1 679	4,43	1,87	2,22
DS	D3A	- Ambulance 2 brancards (3).	1 664	4,43	1,87	2,22

(1) La hauteur est indiquée véhicule en charge.

(2) Adjonction du siège passager depuis Février 1953.

(3) Fin de série D3A au N° 1.073.400.

SÉRIE D4

	Pages
D4A { CARROSSERIES	1
D4B { CARACTÉRISTIQUES	5

D4A - D4B

	D4A	D4AD	D4B	D4BD
Présentation	: Octobre 1955	Octobre 1959	Janvier 1960	Janvier 1960
Puissance cataloguée	: 8 CV	7 CV	8 CV	7 CV
Puissance fiscale	: 8 CV	7 CV	8 CV	7 CV

TYPE	FABRICATION	NUMEROS DE SERIE
D4A	Août 1955 à Février 1958	1.074.001 à 1.086.539
D4A (1)	Février 1958 à Janvier 1959	3.000.001 à 3.004.401
D4A (2)	Janvier 1959 à Janvier 1960	3.005.001 à 3.008.586
D4AD	Octobre 1959 à Janvier 1960	3.020.001 à 3.020.165
D4B	{ Janvier 1960 à Mai 1964	3.009.001 à 3.020.000
	{ Mai 1964 à Mai 1965	3.412.001 à 3.414.665
D4BD	{ Janvier 1960 à Décembre 1963	3.021.001 à 3.030.000
	{ Décembre 1963 à Mai 1965	3.420.001 à 3.422.683

(1) Véhicule assemblé chez CHAUSSON.

(2) Véhicule assemblé à la Garenne.

PARTICULARITÉS DES DIFFÉRENTS MODÈLES

- D4A - Fourgon tôlé 1 400 kg - Moteur essence 8 CV.
D4AD - Fourgon tôlé 1 400 kg - Moteur Diesel 7 CV.
D4B - Fourgon tôlé 1 400 kg - Moteur essence 8 CV.
D4BD - Fourgon tôlé 1 400 kg - Moteur Diesel 7 CV.

MOTEUR

4 cylindres soupapes en tête commandées par culbuteurs

TYPE DE MOTEUR	TNP (1)	TMD85-XDP85
Alésage	80 mm	85 mm
Course	73 mm	80 mm
Cylindrée	1 463 cm ³	1 816 cm ³
Culasse	Alpax (hémisphérique)	Alpax (Lic. Ricardo)
Puissance maxi	45 ch	48 ch (2)
Rapport volumétrique	7/1 (3)	21/1
Nombre de paliers	3	5
Contenance du carter d'huile	4 litres	4 litres
Capacité de circulation d'eau	8,5 litres	9 litres
Consommation en l/100 km		
- Carburant	11 à 13	10,5
- Huile	0,100	0,150

(1) Particularités du moteur TNP :

- Culasse 203 du type D3A avec retour d'huile sur carter de distribution.
- Allumeur M12 sans correcteur à dépression ni commande à main.
- Carburateur ZENITH 32 INRC à régulateur, sans pompe de reprise et sans filtre à air.
- Ventilateur 6 pales acier.

(2) 48 ch ou 55 ch SAE.

(3) 7,3/1 à partir du N° 3.010.518.

CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES

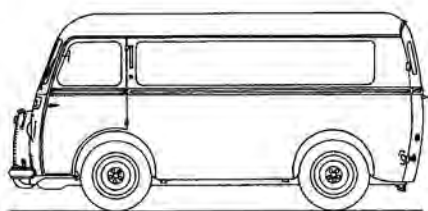
DESIGNATION	D4A	D4B	D4AD	D4BD
EMBRAYAGE :				
Genre		FERODO		
Type		A disque		
Dimensions de la friction	KZ12 200×130 mm		PKSC13 (1)	
			215×145 mm	
BOITE DE VITESSES :				
Nombre de vitesses		4		
Démultiplication :				
1 ^{re}		0,276		
2 ^e		0,441		
3 ^e		0,750		
4 ^e		1,130		
AR		0,286		
Couple de commande de compteur		6×13		
PONT AV :				
Couple		7×52		
Démultiplication		0,134		
DIRECTION :				
Rayon de braquage		A vis globique et galet 6,80 m		
FREINS :				
Dimensions des tambours : AV	305×45	Hydrauliques 305×55	305×45	305×55
AR	305×45	305×45	305×45	305×45
SUSPENSION :				
AV et AR		A 4 roues indépendantes		
Amortisseurs : AV		Barres de torsion		
AR		Hydrauliques télescopiques		
	Houdaille (2)	Hydrauliques télescopiques		
ROUES ET PNEUS :				
Pneus		19×400		
Roues		17×400		
Déport		40 mm		
Nombre de trous		5		
ELECTRICITE :				
Équipement électrique	12 V - 58 Ah	12 V - 55 Ah		12 V - 75 Ah
CARROSSERIE :				
Voie AV		1,51 m		
Voie AR	1,58 m	1,60 m	1,58 m	1,60 m
Empattement		2,30 m		
Garde au sol		0,18 m		
Réservoir de carburant		44 litres à l'AR		
Capacité de remorquage	800 kg	1 200 kg	800 kg	1 200 kg
Vitesse maxi de remorquage		60 km/h		
Charge utile		1 400 kg		
Poids total autorisé en charge	2 890 kg			2 950 kg
Vitesse maximum	80 km/h			85 km/h

(1) Embrayage PKSC 12 à partir du D4BD N° 3.022.824 et PKSC 14 à partir du N° 3.422.206.

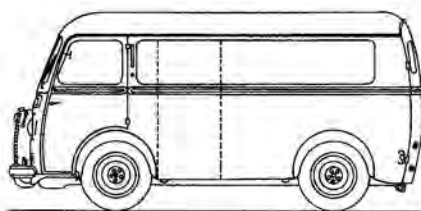
(2) Amortisseurs AR télescopiques à partir du D4A N° 1.084.450.

CARACTÉRISTIQUES CARROSSERIE

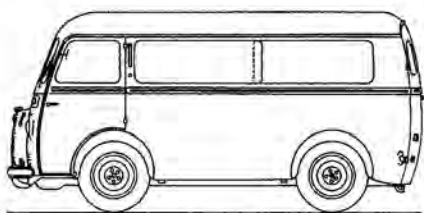
DESIGNATION	FOURGON TOLE	FOURGON A GLACES	AMBULANCE	CAR
Longueur utile au plancher	2,60 m		2,60 m	
Largeur utile au plancher	1,66 m		1,65 m	
Surface utile au plancher	4 m ²		—	
Hauteur utile	1,72 m		1,70 m	
Volume utile	6,80 m ³		—	
Distance plancher/sol : à vide		0,44 m		
: en charge		0,36 m		
Distance entre passages de roues AR		1,28 m		
Largeur de passage aux portes AR		1,33 m		
Hauteur de passage aux portes AR		1,63 m		
Largeur de la porte latérale	0,68 m			
Hauteur de la porte latérale	1,46 m			
Porte-à-faux AV		1,22 m		
Porte-à-faux AR		0,91 m		
CABINE :				
Nombre de places		2		
Profondeur des sièges		0,45 m		
Distance de l'assise au plafond		1 m		
Largeur de passage aux portes AV		0,87 m		



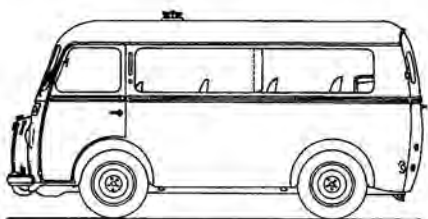
D4L
5001_ 5005



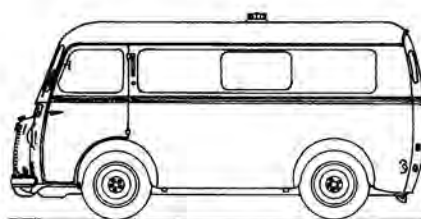
D4P
5041_ 5045



D4R
5011_ 5015



D4E
5021_ 5025
5051_ 5055



D4S_ D4SC
5031_ 5035

CARROSSERIE

SYMBOLE	TYPE	DESIGNATION DES CARROSSERIES	POIDS	ENCOMBREMENT		
				Long.	Larg.	Haut.
		Depuis Août 1955 (début de série)				
D4L	D4A	- Fourgon tôlé 1 400 kg, moteur essence 8 CV.	1490	4,43	1,87	2,19
D4P	D4A	- Fourgon tôlé 1 400 kg, avec porte latérale et moteur essence 8 CV.	1490	4,43	1,90	2,19
D4R	D4A	- Fourgon à glaces latérales 1 400 kg, moteur essence 8 CV.	1520	4,43	1,87	2,19
D4E	D4A	- Car 13 places, moteur essence 8 CV.	1795	4,43	1,87	2,29
D4S	D4A	- Ambulance 2 brancards, moteur essence 8 CV.	1780	4,43	1,87	2,29
D4SC	D4A	- Ambulance 2 brancards aménagée par Carrier, moteur essence 8 CV (1).	1780	4,43	1,87	2,29
		A partir d'Octobre 1959				
D4L	D4AD	- Fourgon tôlé 1 400 kg, moteur Diesel 7 CV.	1550	4,43	1,87	2,19
D4P	D4AD	- Fourgon tôlé 1 400 kg, avec porte latérale et moteur Diesel 7 CV.	1550	4,43	1,90	2,19
D4R	D4AD	- Fourgon à glaces latérales 1 400 kg, moteur Diesel 7 CV.	1580	4,43	1,87	2,19
D4E	D4AD	- Car 13 places, moteur Diesel 7 CV (2).	1855	4,43	1,87	2,29
		A partir de Janvier 1960				
5001 (3)	D4B	- Fourgon tôlé 1 400 kg, moteur essence 8 CV.	1490	4,43	1,87	2,19
5005	D4BD	- Fourgon tôlé 1 400 kg, moteur Diesel 7 CV.	1550	4,43	1,87	2,19
5041	D4B	- Fourgon tôlé 1 400 kg, avec porte latérale et moteur essence 8 CV.	1490	4,43	1,90	2,19
5045	D4BD	- Fourgon tôlé 1 400 kg, avec porte latérale et moteur Diesel 7 CV.	1550	4,43	1,90	2,19
5011	D4B	- Fourgon à glaces latérales 1 400 kg, moteur essence 8 CV.	1520	4,43	1,87	2,19
5015	D4BD	- Fourgon à glaces latérales 1 400 kg, moteur Diesel 7 CV.	1580	4,43	1,87	2,19
5021	D4B	- Car 13 places, moteur essence 8 CV.	1795	4,43	1,87	2,29
5025	D4BD	- Car 13 places, moteur Diesel 7 CV.	1855	4,43	1,87	2,29
5051	D4B	- Bus scolaire 27 places, moteur essence 8 CV.	1675	4,43	1,87	2,19
5055	D4BD	- Bus scolaire 27 places, moteur Diesel 7 CV.	1735	4,43	1,87	2,19
5031	D4B	- Ambulance 2 brancards ou fourgon de secours aux asphyxiés et blessés, moteur essence 8 CV (4).	1780	4,43	1,87	2,29
5035	D4BD	- Ambulance 2 brancards ou fourgon de secours aux asphyxiés et blessés, moteur Diesel 7 CV (5).	1840	4,43	1,87	2,29

(1) Fin de série D4A au N° 3.008.586.

(2) Fin de série D4AD au N° 3.020.165.

(3) Symboles numériques à partir de Janvier 1960.

(4) Fin de série D4B au N° 3.414.665.

(5) Fin de série D4BD au N° 3.422.683.

SÉRIE J7

	Pages
J7 { CARACTÉRISTIQUES	1
CARROSSERIES	7

J7B - J7AD - J7C - J7BD

	J7 B	J7 AD	J7 C	J7 BD
Présentation :	Juin 1965	Juin 1965	Septembre 1965	Septembre 1965
Puissance cataloguée :	8 CV	7 CV	9 CV	8 CV
Puissance fiscale :	8 CV	7 CV	9 CV	8 CV

TYPE	FABRICATION	NUMEROS DE SERIE
J7 B	Juin 1965 à	8.000.001 à 8.100.000
J7 AD	Juin 1965 à Juillet 1967	3.120.001 à 3.124.431
J7 BD8	Juillet 1967 à	3.124.601 à 3.160.000
J7 C	Septembre 1965 à	8.100.001 à 8.185.000
J7 CT	Septembre 1966 à	8.185.001 à 8.190.000
J7 CS	Octobre 1965 à	8.190.001 à 8.195.000
J7 CP	Octobre 1965 à	8.195.001 à 8.200.000
J7 BD	Septembre 1965 à	3.160.001 à 3.192.000
J7 BDT	Juillet 1966 à	3.192.001 à 3.195.000
J7 BDP	Octobre 1965 à	3.195.001 à 3.198.000
J7 BDS	Octobre 1965 à	3.198.001 à 3.200.000

PARTICULARITÉS DES DIFFÉRENTS MODÈLES

- J7 B - Fourgon tôlé 1 400 kg - Moteur essence 8 CV.
- J7 AD - Fourgon tôlé 1 400 kg - Moteur Diesel 7 CV.
- J7 BD8 - Fourgon tôlé 1 400 kg - Moteur Diesel 8 CV.
- J7 C - Fourgon tôlé - Pick-Up 1 800 kg - Moteur essence 9 CV.
- J7 CT - Châssis cabine - Bétaillère - Moteur essence 9 CV.
- J7 CS - Fourgon à glaces latérales - Cargo-bus - Ambulance - Fourgon secours aux asphyxiés et blessés - Moteur essence 9 CV.
- J7 CP - Car et Bus scolaire - Moteur essence 9 CV.
- J7 BD - Fourgon tôlé - Pick-Up 1 800 kg - Moteur Diesel 8 CV.
- J7 BDT - Châssis cabine - Bétaillère - Moteur Diesel 8 CV.
- J7 BDP - Car et Bus scolaire - Moteur Diesel 8 CV.
- J7 BDS - Fourgon à glaces latérales - Cargo-bus - Ambulance - Fourgon secours aux asphyxiés et blessés - Moteur Diesel 8 CV.

MOTEUR

4 cylindres soupapes en tête commandées par culbuteurs

TYPE DE MOTEUR	XB5P	XC5P	XD85	XD88 (3)	XD90 (4)
Alésage	80 mm	84 mm	85 mm	88 mm	90 mm
Course	73 mm	73 mm	80 mm	80 mm	83 mm
Cylindrée	1 468 cm ³	1 618 cm ³	1 816 cm ³	1 948 cm ³	2 112 cm ³
Culasse	à calottes sphériques décalées		à chambre de turbulence		
Puissance maxi	61 ch (1)	68 ch (2)	55 ch	68 ch	75 ch
Rapport volumétrique	7,75/1	7,6/1	21/1	21/1	22,1/1
Nombre de paliers	5	5	5	5	5
Contenance du carter d'huile	4 litres	4 litres	4 litres	4 litres	4 litres
Capacité de circulation d'eau	7,8 litres	7,8 litres	8,6 litres	8,6 litres	8,6 litres
Consommation en l/100 km :					
- Carburant	12 à 16	13 à 17	9 à 13	10 à 15	10 à 15
- Huile	0,100	0,100	0,150	0,150	0,150

(1) 61 CH au lieu de 56 suite au montage du carburateur sans régulateur à partir du N° : J7 B : 8.004.043.

(2) 68 CH au lieu de 63 suite au montage du carburateur sans régulateur à partir des N°s :

J7 C : 8.101.384

8.195.147

J7 CS : 8.190.099,

(3) Moteur XD88 4 000 tr/mn au lieu de XD85 sur J7 1 400 kg à partir du J7BD8 N° : 3.124.601.

(4) Moteur XD90 au lieu de XD88 à partir des J7 N° :

J7 BD - 3.163.751

J7 BDT - 3.192.351

J7 BDP - 3.195.351

J7 BDS - 3.198.201

CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES

DESIGNATION	J7 B	J7 C	J7 AD (1)	J7 BD
EMBRAYAGE :				
Genre		FERODO		
Type		A disque		
Dimensions de la friction		PKSCB 14 215×145 mm		
BOITE DE VITESSES :				
Nombre de vitesses		4		
Démultiplication :				
1 ^{re}		0,198		
2 ^e		0,419		
3 ^e		0,714		
4 ^e		1,069		
AR		0,219		
Couple de commande de compteur		16×36		
PONT AV :				
Couple		7×46		
Démultiplication		0,152		
DIRECTION :				
Rayon de braquage		A vis globique et galet 6,39 m		
FREINS :				
Dimensions des tambours : AV		Hydrauliques		
AR		300×65 mm 300×55 mm		
SUSPENSION :				
Ressorts AV		A quatre roues indépendantes		
Ressorts AR		Hélicoïdaux		
Amortisseurs AV et AR		Lames de torsion		
		Hydrauliques télescopiques		
ROUES ET PNEUS :				
Pneus		19×400		
Roues	17×400	19×400	17×400	19×400
Déport		40 mm		
Nombre de trous		5		
ELECTRICITE :				
Équipement électrique	12 V - 55 Ah		12 V - 75 Ah (2)	
CARROSSERIE :				
Voie AV		1,51 m		
Voie AR		1,62 m		
Empattement		2,50 m		
Garde au sol		0,15 m		
Réservoir de carburant		45 litres à l'AR		
Capacité de remorquage	1 200 kg	1 350 kg	1 200 kg	1 350 kg
Vitesse maxi de remorquage	65 km/h	70 km/h	65 km/h	70 km/h
Charge utile	1 400 kg	1 790 kg	1 350 kg	1 790 kg
Poids total autorisé en charge	2 970 kg	3 390 kg	2 985 kg	3 455 kg
Vitesse maximum	88 km/h	95 km/h	88 km/h	95 km/h

(1) J7 BD8 à partir du N° 3.124.601.

(2) Batterie de 65 Ah à partir des N°s :

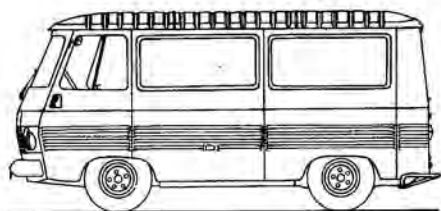
J7 BD8 - 3.125.029

J7 BDP - 3.195.435

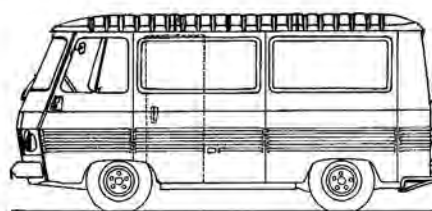
J7 BD - 3.164.040

J7 BDS - 3.198.232

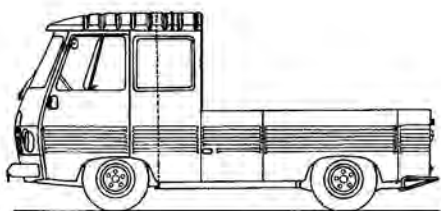
J7 BDT - 3.192.434



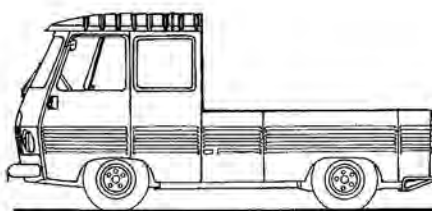
7201_7205_7001_7005



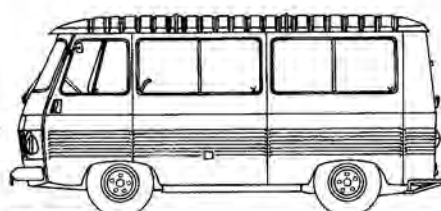
7241_7245_7041_7045



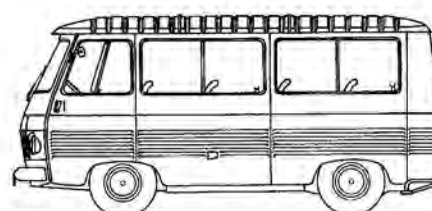
7101_7105



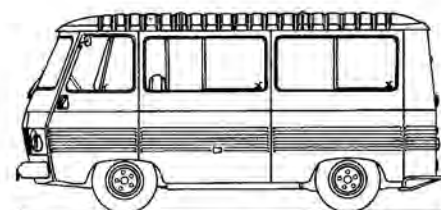
7131_7135



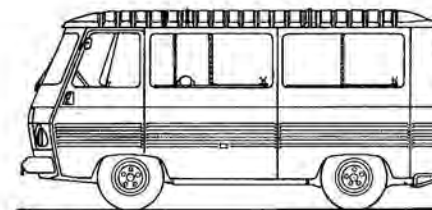
7611_7615



7621_7625



7651_7655



7641_7645



7631_7635



7151_7155

CARROSSERIE

SYMBOLE	TYPE	DESIGNATION DES CARROSSERIES	POIDS	ENCOMBREMENT		
				Long.	Larg.	Haut.
		A partir de Juin 1965 (début de série)				
7201	J7 B	- Fourgon tôlé 1 400 kg, moteur essence 8 CV.	1495	4,74	2,00	2,33
7205	J7 AD	- Fourgon tôlé 1 400 kg, moteur Diesel 7 CV.	1560	4,74	2,00	2,33
7241	J7 B	- Fourgon tôlé 1 400 kg, avec porte latérale et moteur essence 8 CV.	1495	4,74	2,00	2,33
7245	J7 AD	- Fourgon tôlé 1 400 kg, avec porte latérale et moteur Diesel 7 CV.	1560	4,74	2,00	2,33
		A partir de Septembre 1965				
7001	J7 C	- Fourgon 1 800 kg, moteur essence 9 CV.	1515	4,74	2,00	2,33
7005	J7 BD	- Fourgon 1 800 kg, moteur Diesel 8 CV.	1580	4,74	2,00	2,33
7041	J7 C	- Fourgon 1 800 kg, avec porte latérale et moteur essence 9 CV.	1515	4,74	2,00	2,33
7045	J7 BD	- Fourgon 1 800 kg, avec porte latérale et moteur Diesel 8 CV.	1580	4,74	2,00	2,33
7101	J7 C	- Pick-Up 2 places 1 800 kg, moteur Essence 9 CV.	1535	4,74	2,00	2,30
7105	J7 BD	- Pick-Up 2 places 1 800 kg, moteur Diesel 8 CV.	1630	4,74	2,00	2,30
7131	J7 C	- Pick-Up 6 places 1 800 kg, moteur essence 9 CV.	1535	4,74	2,00	2,30
7135	J7 BD	- Pick-Up 6 places 1 800 kg, moteur Diesel 8 CV.	1630	4,74	2,00	2,30
		A partir d'Octobre 1965				
7611	J7 CS	- Fourgon à glaces latérales 1 400 kg, moteur essence 9 CV.	1550	4,74	2,00	2,30
7615	J7 BDS	- Fourgon à glaces latérales 1 400 kg, moteur Diesel 8 CV.	1615	4,74	2,00	2,30
7621	J7 CP	- Car 14 places, moteur essence 9 CV.	1770	4,74	2,00	2,28
7625	J7 BDP	- Car 14 places, moteur Diesel 8 CV.	1835	4,74	2,00	2,28
7651	J7 CP	- Bus-scolaire 29 places, moteur essence 9 CV.	1650	4,74	2,00	2,30
7655	J7 BDP	- Bus-scolaire 29 places, moteur Diesel 8 CV.	1715	4,74	2,00	2,30
7641	J7 CS	- Cargo-Bus 1 400 kg à glaces latérales avec 2 banquettes latérales relevables et moteur essence 9 CV.	1550	4,74	2,00	2,31
7645	J7 BDS	- Cargo-Bus 1 400 kg à glaces latérales avec 2 banquettes latérales relevables et moteur Diesel 8 CV.	1615	4,74	2,00	2,31
7631	J7 CS	- Ambulance 2 brancards ou fourgon de secours aux asphyxiés et blessés, moteur essence 9 CV.	1950	4,74	2,00	2,50
7635	J7 BDS	- Ambulance 2 brancards ou fourgon de secours aux asphyxiés et blessés, moteur Diesel 8 CV.	2015	4,74	2,00	2,50
		A partir de Juillet 1966				
7155	J7 BDT	- Châssis cabine 2 places, moteur Diesel 8 CV.	1565	4,64	2,02	2,30
		- Châssis cabine carrossé en bétailière, moteur Diesel 8 CV.	1920	4,70	2,02	2,50
		A partir de Septembre 1966				
7151	J7 CT	- Châssis cabine 2 places, moteur essence 9 CV.	1500	4,64	2,02	2,30
		- Châssis cabine carrossé en bétailière, moteur essence 9 CV.	1855	4,70	2,02	2,50
		A partir de Septembre 1967				
7205	J7 BD8	- Fourgon tôlé 1 400 kg, moteur Diesel 8 CV.	1560	4,74	2,00	2,33
7245	J7 BD8	- Fourgon tôlé 1 400 kg, avec porte latérale et moteur Diesel 8 CV.	1560	4,74	2,00	2,33

DIVERS

	Pages
Q3A { CARACTÉRISTIQUES	1
CARROSSERIES	5
PRODUCTION PAR TYPE	7
PRODUCTION PEUGEOT DEPUIS L'ORIGINE	9

Q3A

Présentation : Octobre 1948.
 Puissance cataloguée : 7 CV.
 Puissance fiscale : 7 CV.

TYPE	FABRICATION	NUMEROS DE SERIE
Q3A	Octobre 1948 à Avril 1950	1.050.001 à 1.054.207

MOTEUR

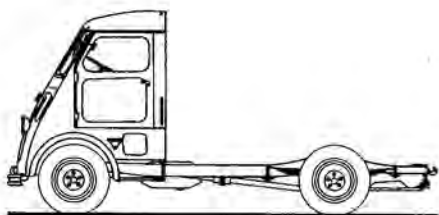
4 cylindres soupapes en tête commandées par culbuteurs

TYPE DE MOTEUR : TM (203)	
Alésage	75 mm
Course	73 mm
Cylindrée	1 290 cm ³
Culasse hémisphérique	Alpax
Puissance maxi	40 CH à 3 800 tr.
Rapport volumétrique	6,8/1
Nombre de paliers	3
Contenance du carter d'huile	4 litres
Capacité de circulation d'eau	10 litres
Consommation en l/100 km :	
- Carburant	14
- Huile	0,180

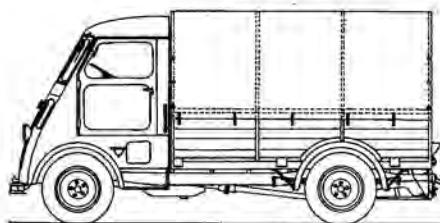
CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES

DESIGNATION	Q3A
EMBAYAGE :	FERODO
Genre	A disque
Type	KZ 12
Dimensions de la friction	200×130 mm
BOITE DE VITESSES :	
Nombre de vitesses	4
Démultiplication :	
1 ^{re}	0,290
2 ^e	0,647
3 ^e	1
4 ^e	1,310
AR	0,275
Couple de commande de compteur	5×20 - 5×22 (1)
PONT AR :	à vis et roue
Couple	3×29 - 3×31 (1)
Démultiplication	0,103 - 0,096 (1)
DIRECTION :	A vis globique et galet
Rayon de braquage	5,50 m
FREINS :	Hydrauliques
Dimensions des tambours AV et AR	305×45 mm
SUSPENSION :	
Ressort AV	A lames
Nombre de lames	10
Entr'axe	1 352 mm
Ressorts AR	semi-elliptique
Nombre de lames	9
Dimensions	1 400×55 mm
ROUES ET PNEUS :	
Pneus	21×400
Roues	19×400
Déport	15 mm
Nombre de trous	5
ELECTRICITE :	
Equipement électrique	12 V - 60 Ah
CARROSSERIE :	
Voie AV au sol	1,62 m
Voie AR	1,59 m
Empattement	2,92 m
Garde au sol	0,30 m
Réservoir de carburant	70 litres latéral droit
Capacité de remorquage	1 000 kg
Charge utile	1 400 kg
Poids total autorisé en charge	2 950 kg
Vitesse maximum	65 km/h

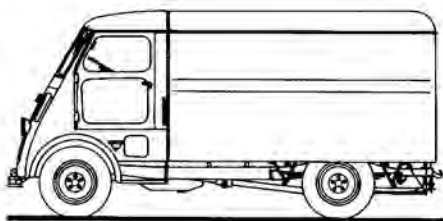
(1) Pont AR 3×31 au lieu de 3×29 avec commande de compteur 5×22 au lieu de 5×20 à partir du N° : 1.051.666.



QA



QT



QL

CARACTÉRISTIQUES CARROSSERIE

DESIGNATION	Q3A
Longueur utile au plancher	2,90 m
Largeur utile au plancher	1,73 m
Surface utile au plancher	5 m ²
Hauteur utile	1,63 m
Volume utile	8 m ³
Hauteur des ridelles	0,60 m
Distance plancher/sol : à vide	0,85 m
Distance plancher/sol : en charge	0,67 m
Distance entre passages de roues AR	1,20 m
Porte-à-faux AV	0,72 m
Porte-à-faux AR	1,04 m
CABINE :	
Nombre de places	3

CARROSSERIE

SYMBOLE	TYPE	DESIGNATION DES CARROSSERIES	POIDS	ENCOMBREMENT		
				Long.	Larg.	Haut.
		Depuis Octobre 1948 (début de série)				
QA	Q3A	- Châssis cabine 3 places.	1210	4,83	1,91	2,25
QT	Q3A	- Camionnette bâchée 3 places, charge utile 1 400 kg.	1430	4,83	1,91	2,32
QL	Q3A	- Fourgon tôle 3 places carrosserie SURIREY, charge utile 1 400 kg (1).	1680	4,83	1,99	2,25

(1) Fin de série Q3A au N° 1.054.207.

PRODUCTION PAR TYPE**Depuis 1948 à fin 1967**

203		Q3A	
203 Berlines, Cabriolets et Coupés	495 776	Q3A	4 207
203 Familiales	25 218		
203 Fourgonnettes U4	2 121		
203 Commerciales C6	36 635		
203 Camionnettes et plateaux	83 475		
	685 828		
403		D3A	
403 Berlines et Cabriolets	657 985	D3A	18 351
403 Berlines 7 CV	201 705		
403 Familiales	34 928		
403 Commerciales	119 493		
403 Camionnettes et plateaux	185 349		
	1 199 460		
LA MILLIONIEME 403 EST SORTIE EN AOUT 1963		D4A et D4B	
		D4A - D4B	46 035
		D4AD - D4BD	11 846
			57 881
404		J7	
404 Berlines	1 080 428	J7 Essence	16 592
404 Cabriolets et Coupés	15 570	J7 Diesel	10 601
404 Familiales et Breaks	99 722		
404 Commerciales	107 284		27 193
404 Camionnettes et plateaux.....	11 183		
404 Berlines 8 CV	4 881		
	1 319 068		
LA MILLIONIEME 404 EST SORTIE LE 21 JUIN 1967			
204			
204 Berlines	219 133		
204 Breaks	91 825		
204 Cabriolets et Coupés	24 355		
204 Fourgonnettes	958		
	336 271		

PRODUCTION PEUGEOT DEPUIS L'ORIGINE

Années	Nombre	Cumul	Années	Nombre	Cumul
1889	4	4	1929	31 292	205 400
1890	0	4	1930	43 303	248 703
1891	4	8	1931	33 322	282 025
1892	29	37	1932	28 317	310 342
1893	24	61	1933	36 178	346 520
1894	40	101	1934	35 617	382 137
1895	72	173	1935	41 829	423 966
1896	92	265	1936	47 237	471 203
1897	54	319	1937	46 883	518 086
1898	156	475	1938	47 213	565 299
1899	323	798	1939	41 948	607 247
1900	500	1 298	1940	19 995	627 242
1901	456	1 754	1941	9 641	636 883
1902	637	2 391	1942	8 211	645 094
1903	773	3 164	1943	4 697	649 791
1904	920	4 084	1944	817	650 608
1905	1 261	5 345	1945	2 893	653 501
1906	2 966	8 311	1946	13 807	667 308
1907	1 657	9 968	1947	26 402	693 710
1908	2 220	12 188	1948	33 565	727 275
1909	1 500	13 688	1949	44 325	771 600
1910	2 352	16 040	1950	62 486	834 086
1911	3 190	19 230	1951	80 828	914 914
1912	1 128	20 358	1952	89 271	1 004 185
1913	9 338	29 696	1953	93 197	1 097 382
1914	2 294	31 990	1954	105 011	1 202 393
1915	3 352	35 342	1955	124 740	1 327 133
1916	1 205	36 547	1956	141 616	1 468 749
1917	5 116	41 663	1957	166 521	1 635 270
1918	—	41 663	1958	188 714	1 823 984
1919	500	42 163	1959	203 853	2 027 837
1920	770	42 933	1960	218 509	2 246 346
1921	6 327	49 260	1961	236 637	2 482 983
1922	7 615	56 875	1962	258 870	2 741 853
1923	10 996	67 871	1963	289 169	3 031 022
1924	14 832	82 703	1964	279 384	3 310 406
1925	20 724	103 427	1965	291 176	3 601 582
1926	23 753	127 180	1966	373 554	3 975 136
1927	21 276	148 426	1967	405 052	4 380 188
1928	25 652	174 108			

- Le 1^{er} million de voitures PEUGEOT a été produit en 64 ans, de 1889 à Décembre 1952.
- Le 2^e million de voitures en 7 ans, de Janvier 1953 à Novembre 1959.
- Le 3^e million en 4 ans, de Décembre 1959 à Novembre 1963.
- Le 4^e million en 3 ans et 2 mois, de Décembre 1963 à Janvier 1967.

